

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTNI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

Ulica Đure Šporera 8, HR-51000 Rijeka, **OIB:** 01788637246
IBAN: HR4024020061100388357 (Erste&Steiermarkische bank d.d.)

tel: +385 51 333 298, fax: +385 51 333 298
email: gpz@gpz.hr, web: www.gpz.hr

INVESTITOR: **OPĆINA BAŠKA**
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: **ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4**

LOKACIJA: **Dijelovi k.č. 4109, 4110, 4111, 1111/1, 4112, 1993, 2151, 2101
i dr. k.o. BAŠKA-NOVA**

NAZIV ELABORATA: **TEHNIČKO RJEŠENJE**

MAPA: **1/1**

OZNAKA PROJEKTA : **TR 223/23**

IZRAĐIVAČ:
GPZ d.d.
Đure Šporera 8, 51 000 Rijeka
OIB: 01788637246
tel./fax.: 051 333 298
www.gpz.hr

PROJEKTANT: **Martin Brnelić, mag.ing.aedif.**

DIREKTOR: **Seno Pajević, dipl. oec.**

DATUM: **Rijeka, srpanj 2023. godine**

INVESTITOR: **OPĆINA BAŠKA**
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: **ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA**
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: **TEHNIČKO RJEŠENJE**

1. OPĆI DIO

Izmjena 1 - kolovoz 2023. – na dionici 2 (između 202 i 217) umjesto 2 sloja asfalta predviđen 1 sloj kao i na dionici 3 (između 320 i 322 te 401-405)

INVESTITOR: **OPĆINA BAŠKA**
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: **ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA**
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: **TEHNIČKO RJEŠENJE**

1.1 POPIS MAPA, PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI PROJEKTA

Mapa 1/1 TEHNIČKO RJEŠENJE –**Građevinski projekt i troškovnik**Oznaka projekta: **TR 223/23****GPZ d.d.**, Đ. Šporera 8, 51000 RijekaPOPIS PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI
PROJEKTA **MAPA 1/1**:**Martin Brnelić, mag.ing.aedif** - projektant**Davor Pavušek, struč. spec.ing.aedif.** - suradnik**Damir Došen, geom.** – suradnik**Ema Blažina, mag.ing.aedif.** – suradnik**Iva Blažina, mag.ing.aedif.** - suradnik

1.	OPĆI DIO.....	2
1.1	POPIS MAPA, PROJEKTANATA I SURADNIKA KOJI SU SUDJELOVALI U IZRADI PROJEKTA	3
1.2	IZVADAK O SUDSKOJ REGISTRACIJI TVRTKE.....	7
1.3	RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA.....	9
1.4	POTVRDA O ČLANSTVU U HKIG.....	10
2.	TEHNIČKI DIO	11
2.1	TEHNIČKI OPIS	12
2.1.1	OPĆENITO.....	13
2.1.2	POSTOJEĆE STANJE.....	13
2.1.3	GEODETSKE PODLOGE I PODACI	24
2.1.4	OPIS NAMJENE I PROJEKTIRANI ELEMENTI	24
2.2	GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE.....	26
2.2.1	Elementi horizontalne geometrije: DIONICA 1	27
2.2.2	Elementi horizontalne geometrije - Dionica 2	37
2.2.3	Elementi horizontalne geometrije - Dionica 3	41
2.3	PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE.....	46
2.3.1	PRIPREMNI RADOVI.....	48
2.3.2	GRAĐEVINSKI RADOVI.....	48
2.3.3	ZEMLJANI RADOVI	49
2.3.4	KOLNIČKA KONSTRUKCIJA	51
2.3.5	POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE NA CESTAMA	55
3.	NACRTI.....	63
3.1	Situacija /pregledna/ M. 1:10000	64
3.2	Situacija /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 1, M 1:500	65
3.3	Situacija /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 2, M 1:500	66
3.4	Situacija /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 3, M 1:500	67
3.5	Situacija /prometno rješenje/ dionica 1, list 1, M 1:500	68
3.6	Situacija /prometno rješenje/ dionica 1, list 2, M 1:500	69
3.7	Situacija /prometno rješenje/ dionica 1, list 3, M 1:500	70
3.8	Situacija /plan iskolčenja/ dionica 1, list 1, M 1:500.....	71
3.9	Situacija /plan iskolčenja/ dionica 1, list 2, M 1:500.....	72
3.10	Situacija /plan iskolčenja/ dionica 1, list 3, M 1:500.....	73
3.11	Uzdužni profil /niveleta/ dionica 1, M 1:1000/100	74
3.12	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 1, M 1:500/100.....	75

3.13	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 2, M 1:500/100.....	76
3.14	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 3, M 1:500/100.....	77
3.15	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 4, M 1:500/100.....	78
3.16	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 1, M 1:500/100.....	79
3.17	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 2, M 1:500/100.....	80
3.18	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 3, M 1:500/100.....	81
3.19	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 1, list 4, M 1:500/100.....	82
3.20	Poprečni profili /profili 1-34/ dionica 1, M 1:100.....	83
3.21	Poprečni profili /profili 35-56/ dionica 1, M 1:100	84
3.22	Situacija /građevinsko rješenje/ dionica 2, M 1:500	85
3.23	Situacija /prometno rješenje/ dionica 2, M 1:500	86
3.24	Situacija /plan iskolčenja/ dionica 2, M 1:500.....	87
3.25	Uzdužni profil /niveleta/ dionica 2, M 1:1000/100.....	88
3.26	Uzdužni profil /lijevi rub/ dionica 2, M 1:500/100	89
3.27	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 2, M 1:500/100.....	90
3.28	Poprečni profili /list 1/ dionica 2, M 1:100.....	91
3.29	Situacija /građevinsko rješenje/ dionica 3, M 1:500	92
3.30	Situacija /prometno rješenje/ dionica 3, M 1:500	93
3.31	Situacija /plan iskolčenja/ dionica 3, M 1:500.....	94
3.32	Uzdužni profil /niveleta/ dionica 3, M 1:1000/100	95
3.33	Uzdužni profil /lijevi rub/ dionica 3, M 1:500/100	96
3.34	Uzdužni profil /desni rub/ dionica 3, M 1:500/100.....	97
3.35	Uzdužni profil /lijevi i desni rub/ dionica 3, ulica Gruh, M 1:500/100	98
3.36	Poprečni profili /list 1/ dionica 3, M 1:100.....	99
3.37	Detalj /konstrukcija kolnika/, M 1:10.....	100
4.	ISKAZ MASA	101
4.1	TABLICA MASA /DIONICA 1/ - ZAIBILAZNICA – NC158	102
4.2	TABLICA MASA /DIONICA 2/ - ODVOJAK PREMA KAMPU BUNCULUKA.....	103
4.3	TABLICA MASA /DIONICA 3/ - ULICE KRALJA TOMISLAVA, S. RADIĆA, GRUH.....	104

Sudski registar - Podaci o poslovnom subjektu - verzija za ispis

Stranica 1 od 2

Nadležni sud

Trgovački sud u Rijeci

MBS

040052535

OIB

01788637246

EUID

HRSR.040052535

Status

Bez postupka

TvrткаGRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD za projektiranje, konzalting i inženjering, dioničko društvo
GPZ d. d.**Sjedište/adresa**Rijeka (Grad Rijeka)
Đure Šporera 8**Temeljni kapital**

3.110.400,00 kuna

Pravni oblik

dioničko društvo

Predmet poslovanja

- 74.20 Arhitektonske i inženj. djel. i tehn. savjet.
- 74.83 Tajničke i prevoditeljske djelatnosti
- 74.84 Ostale poslovne djelatnosti, d. n.
- 72.30 Obrada podataka
- 45.12 Pokusno bušenje, sondiranje terena za gradnju
- 45.3 Instalacijski radovi
- 45.4 Završni građevinski radovi
- 51 Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima
 - * Revizija projektne dokumentacije
 - * Informatički inženjering
 - * Računovodstveni i knjigovodstveni poslovi te savjetovanje
 - * energetske preglede i energetske certificiranje zgrada
 - * energetske preglede građevina
 - * izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti
 - * projektiranje energetskih instalacija
 - * privatna zaštita - tehnička zaštita

Nadzorni odborMladen Briški, OIB: 51213993003 (Prikaži vezane subjekte)
Rijeka, Vladimira Nazora 1

- predsjednik nadzornog odbora

JOSIP PERČIĆ, OIB: 47014665622 (Prikaži vezane subjekte)
Kastav, SPINČIĆI 157https://sudreg.pravosudje.hr/registar/f?p=150:29:960537149640::NO:29:P29_SBT_M... 18.2.2020.

Registar - Podaci o poslovnom subjektu - verzija za ispis

Stranica 2 od 2

- član nadzornog
odbora

Zlatko Pavušek, OIB: 27028727023 ([Prikaži vezane subjekte](#))

Hreljin, Hreljin 232

- zamjenik predsjednika nadzornog odbora

Osobe ovlaštene za zastupanje

Seno Pajević, OIB: 69800528157 ([Prikaži vezane subjekte](#))

Rijeka, Mići Voljak 3

- direktor

- zastupa samostalno i pojedinačno

Pravni odnosi

Osnivački akt:

Odlukom Skupštine društva od 23. lipnja 2014. godine izmijenjen je Statut društva i to čl.8. (djelatnost). Pročišćeni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Statut:

Statut društva usvojen je dana 13. siječnja 1993. godine. Odlukom glavne skupštine usvojen je novi tekst Statuta i usklađen sa Zakonom o trgovačkim društvima dana 04. prosinca 1995. godine.

Odlukom Skupštine od dana 07. listopada 2003. godine izmijenjene su odredbe Statuta u čl. 30. st. 1. (broj članova nadzornog odbora). Potpuni tekst Statuta dostavljen je u zbirku isprava.

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine izmjenjen je Statut u čl. 11. st. 1. temeljni kapital, čl. 14. st. 2. dionice, te se čl. 11. st. 2. briše.

Promjene temeljnog kapitala:

Odlukom Skupštine društva od 30. lipnja 2004. godine temeljni kapital usklađen je sa odredbom čl. 637. Zakona o trgovačkim društvima te sada iznosi 3.110.400,00 kn.

Financijska izvješća

Datum predaje	Godina	Obračunsko razdoblje	Vrsta izvještaja
19.06.2019	2018	01.01.2018 - 31.12.2018	GFI-POD izvještaj

INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: TEHNIČKO RJEŠENJE

Na temelju članka 130. stavak 1. Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19) digitalnim potpisom na naslovnoj stranici izdaje se :

RJEŠENJE

kojim se za **projektanta** gore navedene građevine određuje :

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

Ovim rješenjem se potvrđuje da **Martin Brnelić, mag.ing.aedif.** ispunjava slijedeće uvjete:

- nosi strukovni naziv **“ovlaštenu inženjer građevinarstva”** (redni broj 5859 s danom upisa 6.9.2017. godine) prema RJEŠENJU KLASA: UP/I-360-01/17-01/213, URBROJ: 500-03-17-3 kojeg je izdala HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
- ima zasnovan radni odnos u GPZ d.d. - Rijeka
- obavlja poslove projektiranja i stručnog nadzora

Direktor :


SENO PAJEVIĆ, dipl.ecc.

KLASA: 102-02/22-02/1153
URBROJ: 500-00-22-1
Zagreb, 16. rujna 2022.

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 159. Zakona o općem upravnom postupku ("Narodne novine", br. 47/2009), po zahtjevu koji je podnio Martin Brnelić, mag.ing.aedif., Dražice, Školska 55, izdaje

POTVRDU

- Uvidom u službenu evidenciju koju vodi Hrvatska komora inženjera građevinarstva razvidno je da je Martin Brnelić, mag.ing.aedif., upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, s danom upisa **06.09.2017.** godine, pod rednim brojem **5859**, te je stekao pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**", zaposlen u: **GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD d.d., Rijeka.**
- Uvidom u službenu evidenciju Hrvatske komore inženjera građevinarstva utvrđeno je da imenovan nije stegovno kažnjavan te da mu nije izrečena mjera zabrane obavljanja poslova.
- Ova potvrda se može koristiti samo u svrhu dokazivanja da je imenovan član Hrvatske komore inženjera građevinarstva u aktivnom statusu i da nije stegovno kažnjavan.

 REPUBLIKA HRVATSKA HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	Vrijeme izdavanja:	16.09.2022. 14:11:17
	Izdavatelj certifikata:	CN=HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA, L=ZAGREB, 2.5.4.97=VATHR-65080653676, O=HKIG, C=HR
	Serijski broj:	65080653676.6.37
	Algoritam potpisa:	SHA256withRSA
	Broj zapisa:	2022-1858
	Kontrolni broj:	258-199-890
Elektronički pečat:	MIBIJANBgqghsG9w0BAQEPAAOCAQ8AMIIBCgKCAQEAA4stMemHhcnMsrgrwDa384zWm0zPggjG M3X1r76WFaqeCgSASlyB0I2OeBl/g4x12FFeFrPT65LUK/9tbc000u3QIEBGHewXdnkhFDTKewqV PsNOwzX9vpf3y0VSAf6HDj3WzDEqCV4MFLCGOmMzPrK6yHP?tdvZOMXBLyGShkFjy1FATSm7QeV cRDm16OeQ3V2C2SEQOZacM+mk+szYjcln6sHdTDJgimzOpo6eNY26IZaaRWyGIG3sPHY2jypPKDf jrhBHB18SCREJEVvszgjXMKDudQz43YwC/MOf6HsoUqUEUJypJ08v2PLGCHKIa430HXUQIDAQAB	
Informacije za provjeru dokumenta:	Elektronički zapisi se čuvaju najviše 3 mjeseca od trenutka generiranja te se u tom roku može izvršiti provjera elektroničkog zapisa uvidom u elektronički zapis kojem se pristupa putem broja zapisa i kontrolnog broja otisnutog u kontrolnom dijelu elektroničkog zapisa, putem Internet adrese https://egrad.hkig.hr/dokumenti-provjera .	

INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: TEHNIČKO RJEŠENJE

2. TEHNIČKI DIO

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: TEHNIČKO RJEŠENJE

2.1 TEHNIČKI OPIS

2.1.1 OPĆENITO

Investitor OPĆINA BAŠKA naručili su izradu tehničkog rješenja zamjene asfaltnih slojeva na dijelovima nerazvrstanih cesta NC-158, NC-6 i NC 4. Zahvat se odnosi na zamjenu asfaltnih slojeva prometnice u postojećim gabaritima. Navedeni radovi se odnose na održavanje postojeće građevine sukladno članku 3. Pravilnika o jednostavnim građevinama i radovima te se izvode bez građevinske dozvole i glavnog projekta, a za potrebe izrade troškovnika radova, izvedbe radova i kontrole količina izrađeno je ovo tehničko rješenje.

Prema projektom zadatku, zahvat je podijeljen u tri dionice:

- Dionica 1 – zaobilaznica tj. NC 158 od raskrižja s ul. Kralja Tomislava do Palade, u duljini od cca 1100 m
- Dionica 2 – od raskrižja sa zaobilaznicom do ulaza u kamp Bunculuka, u duljini cca 230 m
- Dionica 3 – od trafostanice u ulici Gruh preko ulice Stjepana Radića zatim duž ulice kralja Tomislava do raskrižja sa zaobilaznicom u duljini od cca 345 m

Duž dionice izvodit će se radovi na ugradnji elektroenergetskih instalacija HEP ODS-a što je obrađeno glavnim projektom zajedničke oznake **VS-19-20** od prosinca 2021. kojeg je izradio HEP ODS d.o.o. Rijeka, glavni projektant Deni Četković, ovlaštenu inženjer elektrotehnike E 2686. Trasa kanala smještena je u trupu ceste na sljedećim dionicama:

Dionica 1

- Između stacionaže 0km+240m i 0km+330m, ukupne duljine 571 m, tip presjeka 1B kojim je predviđena ugradnja habajućeg sloja asfalta debljine 4 cm u širini 3,50 m, BNS debljine 6 cm u širini 1,50 m i tampon debljine 25 cm u širini 80 cm

Dionica 2

- Cijelom duljinom 235 m, tip presjeka 1C kojim je predviđena ugradnja jednog sloja asfalta debljine 6 cm u širini 4,00 m i tampona debljine 20 cm u širini 1,00 m.

Dionica 3:

- Između profila 303 i 319, u duljini cca 240 m tip presjeka 1D kojim je predviđena ugradnja habajućeg sloja asfalta debljine 4 cm, BNS-a debljine 6 cm i tampona debljine 25 cm sve u širini od 1,00 m
- Između profila 319 i 404, u duljini od 52 m tip presjeka 1A kojim je predviđena ugradnja jednog sloja asfalta debljine 6 cm u širini 4,00 m i tampona debljine 20 cm u širini 1,00 m.

Ove pretpostavke koriste se pri izračunu količina radova koje će financirati Općina Baška.

2.1.2 POSTOJEĆE STANJE

Postojeće stanje utvrđeno je terenskim obilaskom i izradom snimke postojećeg stanja.

2.1.2.1 Dionica 1

Dionica 1 (nerazvrstana cesta NC-158) predstavlja dio nekadašnje nerazvrstane ceste. Prometnica je dvosmjerna asfaltirana cesta širine od 5 do 7,50 m. Na početku trase nalazi se most preko bujice, a na djelomično se uz trasu nalaze potporni i obložni zidovi. Na dijelu trase nalaze se metalne zaštitne ograde (odbojne ograde). Dijelom se uz trasu nalaze prilazi na uglavnom neuređena parkirališta i razne druge površine, uglavnom preko

makadamskih površina, a na profilima 29-32 s desne strane je ugibalište za potrebe čekanja trajekta. Na trasi se nalaze dvije serpentine i jedan oštar zavoj. Završnih stotinjak metara omeđeno je zgradama, uređenim parkiralištima i drugim površinama.

Stanje kolnika je dotrajalo te su vidljivi brojni poprečni i uzdužni prekopi, a za čitavu dionicu napravljen je geodetski laserski snimak kolnika na kojem su vidljive brojne neravnine. Prekopi i mrežaste pukotine vidljive su i na priloženim fotografijama. Horizontalnu signalizaciju potrebno je obnoviti.

Prikaz dijela postojećeg stanja prikazan je na sljedećim fotografijama.



Slika 1 - profili 1-2



Slika 2 - profili 14-15



Slika 3 - profili 21-22



Slika 4 - profili 24-25



Slika 5 - profili 32-33



Slika 6 - profili 29-32



Slika 7 - profili 42-44



Slika 8 - Profili 48-52



Slika 9 - profili 47-56

2.1.2.2 Dionica 2

Dionica 1 predstavlja odvojak nerazvrstane ceste koji se račva od serpentine na profilu 43 dionice 1 u duljini od cca 240 m do ulaza u kamp Bunculuka. Prometnica je dvosmjerna, širine 5-5,50 m. Stanje kolničke konstrukcije je loše, s obzirom da su duž trase prisutni brojni prekopi instalacija, a habajući sloj je trošan, prisutne su pukotine, a horizontalnu signalizaciju potrebno je obnoviti. Duž trase prisutni su prilazi okućnicama te se nalaze parkirališta za automobile i kampere. Trasa je dijelom omeđena zaštitnim odbojnim ogradama i zidovima.



Slika 10 - profili 209-210



Slika 11 - Profili 201-202-203



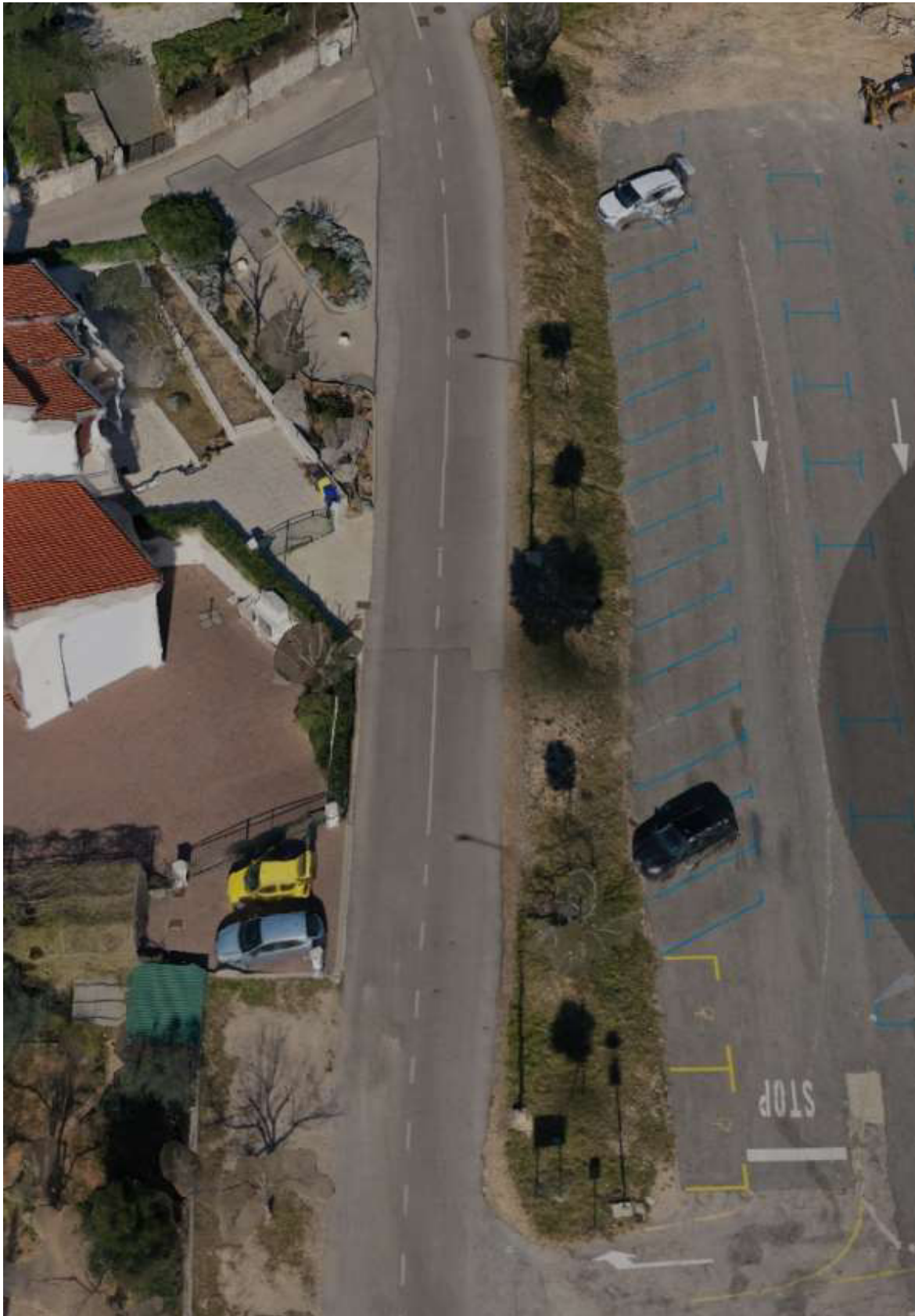
Slika 12 - Profili 205-206



Slika 13 - Profili 217-216

2.1.2.3 Dionica 3

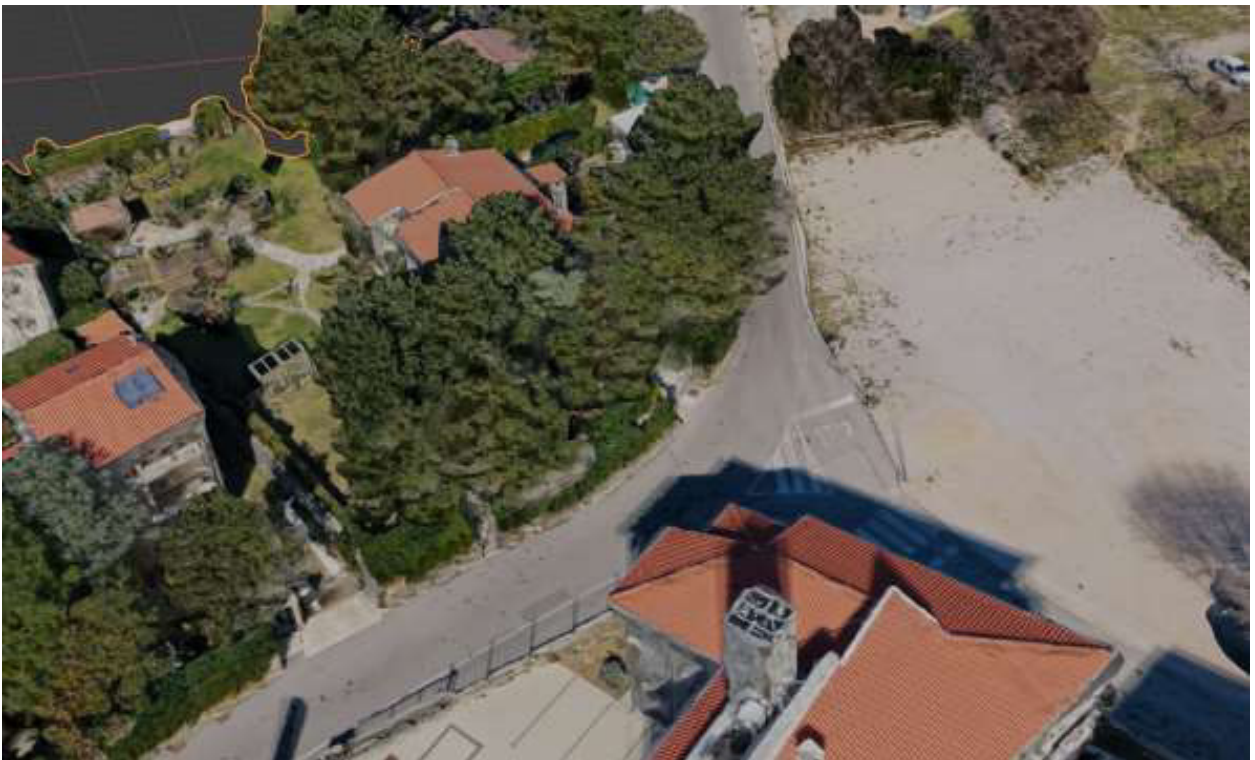
Dionica 3 predstavlja dio ulice kralja Tomislava, ulice S. Radića te ulice Gruh. Prometnica je asfaltirana,



Slika 14 - profili 309-304



Slika 15 - Profili 402-405 (Gruh) i 320-322 (S. Radića)



Slika 16 - Profili 313-314



Slika 17 - profili 301-304

2.1.3 GEODETSKE PODLOGE I PODACI

Podloga za izradu tehničkog rješenja za dionicu 1 je Tehničko izvješće broj 8986, Geodetski zavod Rijeka d.o.o. „Geodetsko lasersko snimanje i kartiranje nerazvrstane ceste NC-158 u Općini Baška u svrhu utvrđivanja stanja kolnika (detekcija oštećenja)“ dobavljeno od strane Investitora. Tim elaboratom dani su detaljni poprečni profili kolnika na svakih 5 m te rubovi kolnika u obliku trodimenzionalne polilinije koji su služili kao podloga za rehabilitaciju kolničke konstrukcije. Važna napomena je da sve površine izvan definiranih rubova kolnika nemaju točne podatke o terenu stoga je isto napomenuto u poprečnim profilima.

Podloga za dionice 2 i 3 izrađena je od strane GPZ d.d. snimanjem na terenu GPS uređajem i dronom, a za sve tri dionice izrađen je digitalni ortofoto kao dodatna podloga za projektiranje.

2.1.4 OPIS NAMJENE I PROJEKTIRANI ELEMENTI

Ovim tehničkim rješenjem izračunate su uzdužne osi rekonstruiranih prometnica u vidu horizontalne dispozicije te je postavljena niveleta prateći maksimalno postojeći teren. Definirani su novi poprečni nagibi kako bi se korigirale nepravilnosti, a zadržao režim odvodnje. Ovim rješenjem nije planirana rekonstrukcija prometnice već su zadržane postojeće širine koje nisu svugdje adekvatne. Na svim dionicama planirano je uklanjanje postojećih slojeva asfaltne kolničke konstrukcije, podravnanje tamponom u sloju prosječne debljine 10 cm te ugradnja novih slojeva asfalta prema novim niveletama rubova.

2.1.4.1 Vodoravni elementi trase

Dionica 1:

Osovina je duljina cca 1100 m, a sastoji se od pravaca i 13 horizontalnih zavoja od čega dvije serpentine s najmanjim radijusom osi 7,50 m. Osovina odgovara postojećoj prometnici. Duž trase definirano je 56 poprečnih profila, a lijevi i desni rub dani su u apsolutnim koordinatama na svakih 5 m.

Dionica 2 duljine je cca 240 m, a sastoji se od horizontalnih krivina koje prate postojeću trasu osi (6 krivina, min $R=30$ m). Duž trase definirano je 17 poprečnih profila, a lijevi i desni rub dani su u apsolutnim koordinatama na svakih 5 m. Osovina i rubovi prate postojeće.

Dionica 3 sastoji se od dvije osi – prva u ulici kralja Tomislava i ulici S. Radića u duljini 315 m, a druga u duljini 30 m u ulici Gruh. Minimalni radijus je cca 26 m ne računajući raskrižja. Duž trase definirano je 27 poprečnih profila, a lijevi i desni rub dani su u apsolutnim koordinatama na svakih 5 m. Osovina i rubovi prate postojeće.

2.1.4.2 Cestovni rubnjaci

Ovim projektom nije predviđena ugradnja novih rubnjaka, osim eventualne zamjene oštećenih postojećih rubnjaka.

2.1.4.3 Okomiti i poprečni elementi trase

Okomiti elementi trase prikazani su na uzdužnim profilima u mjerilu 1:1000/100.

Uzdužni profil prometnice zadržava se najvećim dijelom kao i postojeći. Posebno su dani uzdužni profili lijevog i desnog ruba u mjerilu 1:500/100 s referentnim točkama na svakih 5 m kako bi se čim preciznije mogla iskolčiti građevina na terenu. Koordinate za iskolčenje dane su tekstualno u HTRS 96/TM sistemu u ovom projektu.

Najveći uzdužni nagib trase na dionici 1 iznosi 21,30 %.

2.1.4.4 Konstrukcija kolnika

Konstrukcija kolnika prometnice rekonstruirati će se prema sljedećim slojevima:

Dionica 1:

- asfaltbeton AC 11 surf 35/50 AG5 M2, 4 cm
- asfaltbeton AC 22 base 35/50, AG6 M1, 6 cm
- podloga od drobljenog kamenog materijala debljine 30 cm (tampon), $M_s = 100$ MPa
- Posteljica zbijena na modul $M_s = 40$ MPa

Dionica 2 i 3 (profili 201-202 i 301-320):

- asfaltbeton AC 11 surf 50/70 AG4 M3, $d = 4$ cm
- asfaltbeton AC 22 base 50/70 AG6 M2, $d = 6$ cm
- podloga od drobljenog kamenog materijala debljine 25 cm (tampon), $M_s = 80$ MPa
- Posteljica zbijena na modul $M_s = 40$ MPa

Dionica 2 i 3 (profili 202-217, 320-322, 401-405):

- asfaltbeton AC 16 surf 50/70, AG4 M4, $d = 6$ cm

S obzirom da se vrši zamjena slojeva kolničke konstrukcije uz uklanjanje postojećih slojeva asfalta, pretpostavljena je ugradnja tampona u sloju prosječne debljine 10 cm duž čitave trase uz pretpostavku da je postojeći tamponski sloj odgovarajuće kvalitete. Ukoliko se utvrdi da na mjestima sloj tampona nije odgovarajući u pogledu sastava, zbijenosti ili debljine, potrebno je izvršiti zamjenu materijala.

Na mjestima uklopa moguće je izvršiti asfaltiranje u 1 sloju asfaltom AC surf 11 50/70 AG4 M3, u sloju debljine 4-6 cm na odgovarajućoj podlozi, min 15 cm tampona $M_s = 80$ MPa. Na zahtjev investitora, na dionici 2 i dijelu dionice 3 ugrađuje se 1 sloj asfalta iako je preporuka da se ugrade 2 sloja kako bi se postigla odgovarajuća ravnost.

2.1.4.5 Oborinska odvodnja

Odvodnja oborinskih voda ovim se rješenjem ne mijenja. Odvodnja s kolnika riješena je upuštanjem oborinske vode u bankinu.

2.1.4.6 Prometno rješenje

Ovim projektom ne mijenja se postojeće prometno rješenje.

Sva horizontalna signalizacija koja se privremeno ukloni, po završetku radova se rekonstruira sukladno odredbama Pravilnika o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 92/19) i priloženom prometnom rješenju..

Projektant:

Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Martin Brnelić
mag.ing.aedif.
Ovlašten inženjer građevinarstva

6 5858

INVESTITOR:**OPĆINA BAŠKA**
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554**GRAĐEVINA:****ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4****NAZIV ELABORATA:****TEHNIČKO RJEŠENJE**

2.2 GEOMETRIJSKI ELEMENTI TRASE

2.2.1 ELEMENTI HORIZONTALNE GEOMETRIJE: DIONICA 1

2.2.1.1 UZDUŽNA OS

```

*****
* I BR TIP P.BR.E. POC_STAC POC_R Y POC.TOC. X POC.SM_KUT 1 *
* | A DUŽINA KRA_R Y KRA.TOC. X PROM_KUTA 2 *
* | KRA_STAC Y PRE.TAN. X KRA.SM_KUT 3 *
* | Y CEN.TOC. X TANGENTA1 4 *
* | Y SRE.TOC. X TANGENTA2 5 *
*****
1 PRAVAC 1 0.000 BESK 362387.250058 4982924.498089 95d3'57" 1
| 77.672556 BESK 362464.619225 4982917.639662 2
| 77.673 3
| 4
| 5
*
2 KRUZNI_LUK 1 77.673 +120.000000 362464.619225 4982917.639662 95d3'57" 1
| 48.906947 +120.000000 362511.129756 4982903.649155 23d21'5" 2
| 126.580 362489.320041 4982915.450047 118d25'2" 3
| 362454.023317 4982798.108383 24.798 4
| 362488.589710 4982913.022109 24.798 5
*
3 PRAVAC 2 126.580 BESK 362511.129756 4982903.649155 118d25'2" 1
| 36.735894 BESK 362543.439212 4982886.167021 2
| 163.315 3
| 4
| 5
*
4 KRUZNI_LUK 2 163.315 -327.473534 362543.439212 4982886.167021 118d25'2" 1
| 45.883238 -327.473534 362585.189105 4982867.225635 8d1'40" 2
| 209.199 362563.649588 4982875.231507 110d23'21" 3
| 362699.279606 4983174.182102 22.979 4
| 362563.982281 4982875.964817 22.979 5
*
5 PRAVAC 3 209.199 BESK 362585.189105 4982867.225635 110d23'21" 1
| 31.859356 BESK 362615.052389 4982856.125959 2
| 241.058 3
| 4
| 5
*
6 KRUZNI_LUK 3 241.058 -250.000000 362615.052389 4982856.125959 110d23'21" 1
| 28.647263 -250.000000 362642.417309 4982847.704007 6d33'56" 2
| 269.705 362628.493319 4982851.130194 103d49'26" 3
| 362702.151414 4983090.462811 14.339 4
| 362628.614183 4982851.522911 14.339 5
*
7 PRAVAC 4 269.705 BESK 362642.417309 4982847.704007 103d49'26" 1
| 38.024066 BESK 362679.340016 4982838.618673 2
| 307.729 3
| 4
| 5
*
8 KRUZNI_LUK 4 307.729 +61.970009 362679.340016 4982838.618673 103d49'26" 1
| 40.646883 +61.970009 362712.967176 4982817.101400 37d34'52" 2
| 348.376 362699.814144 4982833.580735 141d24'17" 3
| 362664.533123 4982778.443612 21.085 4
| 362697.933760 4982830.642075 21.085 5
*
9 PRAVAC 5 348.376 BESK 362712.967176 4982817.101400 141d24'17" 1
| 38.436474 BESK 362736.944404 4982787.060511 2
| 386.813 3
| 4
| 5
*
10 KRUZNI_LUK 5 386.813 -121.819964 362736.944404 4982787.060511 141d24'17" 1
| 43.200429 -121.819964 362769.256501 4982758.728041 20d19'7" 2
| 430.013 362750.561942 4982769.999201 121d5'10" 3
| 362832.155533 4982863.053567 21.829 4
| 362751.841226 4982771.458176 21.829 5
*

```

*									
11	PRAVAC 6	430.013		BESK	362769.256501	4982758.728041	121d5'10"	1	
		143.707252		BESK	362892.326105	4982684.527994		2	
		573.720						3	
								4	
								5	
*									
12	KRUZNI_LUK 6	573.720	+355.000000		362892.326105	4982684.527994	121d5'10"	1	
		94.543376	+355.000000		362965.876583	4982625.569779	15d15'32"	2	
		668.264			362933.050140	4982659.975016	136d20'43"	3	
					362709.029742	4982380.509173	47.553	4	
					362931.066964	4982657.501001	47.553	5	
*									
13	PRAVAC 7	668.264		BESK	362965.876583	4982625.569779	136d20'43"	1	
		50.424013		BESK	363000.684862	4982589.087389		2	
		718.688						3	
								4	
								5	
*									
14	KRUZNI_LUK 7	718.688	-160.000000		363000.684862	4982589.087389	136d20'43"	1	
		55.337348	-160.000000		363044.982715	4982556.383889	19d48'58"	2	
		774.025			363019.977565	4982568.866800	116d31'44"	3	
					363116.446818	4982699.537240	27.948	4	
					363021.416407	4982570.815754	27.948	5	
*									
15	KRUZNI_LUK 8	774.025	-46.239521		363044.982715	4982556.383889	116d31'44"	1	
		21.724012	-46.239521		363065.949891	4982551.516326	26d55'6"	2	
		795.749			363054.883837	4982551.441114	89d36'38"	3	
					363065.635627	4982597.754779	11.066	4	
					363055.179125	4982552.713077	11.066	5	
*									
16	PRAVAC 8	795.749		BESK	363065.949891	4982551.516326	89d36'38"	1	
		19.103627		BESK	363085.053078	4982551.646162		2	
		814.853						3	
								4	
								5	
*									
17	KRUZNI_LUK 9	814.853	+60.000000		363085.053078	4982551.646162	89d36'38"	1	
		19.457271	+60.000000		363104.191921	4982548.648842	18d34'49"	2	
		834.310			363094.867650	4982551.712868	108d11'27"	3	
					363085.460864	4982491.647548	9.815	4	
					363094.744265	4982550.925018	9.815	5	
*									
18	KRUZNI_LUK 10	834.310	+9.798011		363104.191921	4982548.648842	108d11'27"	1	
		23.643799	+9.798011		363105.047511	4982530.358388	138d15'42"	2	
		857.954			363128.607457	4982540.625712	246d27'9"	3	
					363101.133136	4982539.340520	25.700	4	
					363110.920445	4982539.798350	25.700	5	
*									
19	PRAVAC 9	857.954		BESK	363105.047511	4982530.358388	246d27'9"	1	
		37.053968		BESK	363071.079022	4982515.555066		2	
		895.008						3	
								4	
								5	
*									
20	KRUZNI_LUK 11	895.008	-19.709026		363071.079022	4982515.555066	246d27'9"	1	
		32.287557	-19.709026		363061.456522	4982488.414069	93d51'45"	2	
		927.295			363051.750128	4982507.131616	152d35'24"	3	
					363078.952917	4982497.487208	21.085	4	
					363060.376822	4982504.073130	21.085	5	
*									
21	PRAVAC 10	927.295		BESK	363061.456522	4982488.414069	152d35'24"	1	
		43.809011		BESK	363081.624198	4982449.523270		2	
		971.104						3	
								4	
								5	
*									

*									
22	KRUZNI_LUK 12	971.104	+7.500428	363081.624198	4982449.523270	152d35'24"	1		
		11.996484	+7.500428	363078.226550	4982439.315863	91d38'28"	2		
		983.101		363085.177400	4982442.671372	244d13'52"	3		
				363074.965804	4982446.070414	7.718	4		
				363082.082343	4982443.701595	7.718	5		
*									
23	KRUZNI_LUK 13	983.101	+7.500428	363078.226550	4982439.315863	244d13'52"	1		
		11.996484	+7.500428	363068.120637	4982443.004453	91d38'28"	2		
		995.097		363071.275700	4982435.960354	335d52'20"	3		
				363074.965804	4982446.070414	7.718	4		
				363072.394142	4982439.024637	7.718	5		
*									
24	PRAVAC 11	995.097	BESK	363068.120637	4982443.004453	335d52'20"	1		
		14.666222	BESK	363062.125506	4982456.389387		2		
		1009.764					3		
							4		
							5		
*									
25	KRUZNI_LUK 14	1009.764	-24.645184	363062.125506	4982456.389387	335d52'20"	1		
		26.801694	-24.645184	363041.165016	4982470.912687	62d18'33"	2		
		1036.565		363056.035219	4982469.986765	273d33'47"	3		
				363039.633403	4982446.315141	14.899	4		
				363053.669652	4982466.572703	14.899	5		
*									
26	PRAVAC 12	1036.565	BESK	363041.165016	4982470.912687	273d33'47"	1		
		7.743300	BESK	363033.436684	4982471.393906		2		
		1044.309					3		
							4		
							5		
*									
27	KRUZNI_LUK 15	1044.309	+53.590680	363033.436684	4982471.393906	273d33'47"	1		
		11.352874	+53.590680	363022.264770	4982473.289897	12d8'16"	2		
		1055.661		363027.749936	4982471.748002	285d42'3"	3		
				363036.767159	4982524.880998	5.698	4		
				363027.800473	4982472.045786	5.698	5		
*									
28	PRAVAC 13	1055.661	BESK	363022.264770	4982473.289897	285d42'3"	1		
		10.812909	BESK	363011.855313	4982476.216021		2		
		1066.474					3		
							4		
							5		
*									
29	KRUZNI_LUK 16	1066.474	-44.386223	363011.855313	4982476.216021	285d42'3"	1		
		13.619873	-44.386223	362998.387359	4982477.848262	17d34'52"	2		
		1080.094		363005.247541	4982478.073483	268d7'11"	3		
				362999.843779	4982433.485940	6.864	4		
				363005.184065	4982477.549736	6.864	5		
*									
30	PRAVAC 14	1080.094	BESK	362998.387359	4982477.848262	268d7'11"	1		
		16.486746	BESK	362981.909490	4982477.307292		2		
		1096.581					3		
							4		
							5		

*! Ukupna dužina osi: 1096.581

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Rm): 692.914

*

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
1	362387.250	4982924.498	37.968
2	362407.172	4982922.732	37.955
3	362427.094	4982920.966	38.275
4	362447.016	4982919.200	38.880
5	362466.935	4982917.412	39.694
6	362486.548	4982913.616	40.389
7	362505.260	4982906.620	40.631
8	362522.933	4982897.263	40.417
9	362540.523	4982887.745	39.748
10	362558.309	4982878.604	38.624
11	362576.613	4982870.551	37.343
12	362595.314	4982863.462	36.798
13	362614.061	4982856.495	37.169
14	362633.041	4982850.205	38.262
15	362652.414	4982845.244	39.358
16	362671.835	4982840.465	40.413
17	362690.888	4982834.530	41.561
18	362707.316	4982823.276	42.554
19	362720.218	4982808.017	43.614
20	362732.695	4982792.385	44.674
21	362745.712	4982777.219	45.404
22	362760.903	4982764.244	45.279
23	362777.809	4982753.572	44.521
24	362794.937	4982743.245	43.566
25	362812.065	4982732.918	42.340
26	362829.193	4982722.592	40.764
27	362846.320	4982712.265	38.821
28	362863.448	4982701.939	36.815
29	362880.576	4982691.612	34.601
30	362897.675	4982681.238	32.644

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
31	362914.309	4982670.139	31.629
32	362930.292	4982658.120	31.593
33	362945.573	4982645.221	32.106
34	362960.103	4982631.482	32.527
35	362973.978	4982617.078	32.607
36	362987.784	4982602.608	32.331
37	363001.595	4982588.142	31.864
38	363016.379	4982574.692	31.535
39	363032.725	4982563.190	31.196
40	363050.486	4982554.068	30.218
41	363070.201	4982551.545	28.457
42	363090.195	4982551.460	26.665
43	363108.797	4982545.445	25.806
44	363103.172	4982529.541	24.266
45	363084.837	4982521.551	21.151
46	363066.803	4982513.005	18.222
47	363059.359	4982495.358	14.860
48	363067.305	4982477.136	11.116
49	363076.512	4982459.381	8.106
50	363080.665	4982441.195	5.766
51	363066.117	4982447.479	4.357
52	363056.148	4982464.609	4.088
53	363037.737	4982471.126	3.719
54	363018.088	4982474.464	2.793
55	362998.481	4982477.851	1.869
56	362982.949	4982477.341	1.273

2.2.1.2 LIJEVI RUB

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1101	362392.492	4982927.003	38.035
L1102	362397.481	4982926.689	38.027
L1103	362402.465	4982926.300	38.023
L2	362407.449	4982925.857	38.039
L1104	362412.425	4982925.405	38.079
L1105	362417.401	4982924.932	38.142
L1106	362422.386	4982924.573	38.227
L3	362427.372	4982924.107	38.336
L1107	362432.342	4982923.636	38.467
L1108	362437.315	4982923.116	38.621
L1109	362442.291	4982922.628	38.787
L4	362447.278	4982922.156	38.956
L1110	362452.242	4982921.642	39.148
L1111	362457.201	4982921.000	39.357
L1112	362462.171	4982920.458	39.566
L5	362467.196	4982919.816	39.778
L1113	362472.086	4982919.162	39.976
L1114	362477.027	4982918.399	40.165
L1115	362481.957	4982917.568	40.341
L6	362487.292	4982916.259	40.520
L1116	362491.577	4982914.882	40.651
L1117	362496.296	4982913.230	40.739
L1118	362500.971	4982911.457	40.765
L7	362506.445	4982909.130	40.719
L1119	362510.123	4982907.435	40.672
L1120	362514.538	4982905.089	40.615
L1121	362518.918	4982902.676	40.557
L8	362524.290	4982899.770	40.487
L1122	362527.708	4982897.909	40.424
L1123	362532.065	4982895.456	40.288
L1124	362536.414	4982892.991	40.092
L9	362541.759	4982890.028	39.770
L1125	362545.208	4982888.232	39.536
L1126	362549.657	4982885.953	39.236
L1127	362554.138	4982883.734	38.933
L10	362559.477	4982881.053	38.553
L1128	362563.095	4982879.289	38.287
L1129	362567.666	4982877.261	37.956
L1130	362572.273	4982875.319	37.626
L11	362577.652	4982873.124	37.293
L1131	362581.561	4982871.616	37.101
L1132	362586.228	4982869.824	36.924

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1133	362590.849	4982867.912	36.805
L12	362596.179	4982865.790	36.740
L1134	362600.179	4982864.330	36.741
L1135	362604.921	4982862.753	36.795
L1136	362609.636	4982861.090	36.907
L13	362615.049	4982859.153	37.107
L1137	362619.023	4982857.644	37.304
L1138	362623.717	4982855.924	37.587
L1139	362628.477	4982854.395	37.891
L14	362633.752	4982852.679	38.227
L1140	362638.040	4982851.481	38.497
L1141	362642.876	4982850.213	38.800
L1142	362647.745	4982849.075	39.103
L15	362653.057	4982847.857	39.427
L1143	362657.493	4982846.847	39.691
L1144	362662.372	4982845.750	39.973
L1145	362667.239	4982844.604	40.248
L16	362672.517	4982843.238	40.552
L1146	362676.894	4982842.007	40.813
L1147	362681.703	4982840.636	41.108
L1148	362686.492	4982839.199	41.410
L17	362692.100	4982837.108	41.756
L1149	362695.710	4982835.371	41.971
L1150	362700.020	4982832.842	42.221
L1151	362704.104	4982829.959	42.450
L18	362709.386	4982825.444	42.759
L1152	362711.535	4982823.289	42.896
L1153	362714.892	4982819.585	43.121
L1154	362718.001	4982815.670	43.348
L19	362722.524	4982809.857	43.685
L1155	362727.109	4982803.753	44.057
L1156	362730.109	4982799.753	44.317
L20	362734.686	4982793.974	44.719
L1157	362739.532	4982788.086	45.052
L1158	362742.840	4982784.336	45.191
L1159	362746.271	4982780.702	45.274
L21	362747.744	4982779.236	45.301
L1160	362753.414	4982773.705	45.334
L1161	362757.200	4982770.439	45.296
L22	362762.474	4982766.423	45.175
L1162	362765.311	4982764.607	45.083
L1163	362769.543	4982761.944	44.908

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1164	362773.783	4982759.295	44.707
L23	362779.280	4982756.011	44.450
L1165	362782.361	4982754.155	44.305
L1166	362786.635	4982751.561	44.105
L1167	362790.922	4982748.989	43.897
L24	362796.405	4982745.680	43.572
L1168	362799.502	4982743.852	43.363
L1169	362803.790	4982741.281	43.071
L1170	362808.070	4982738.696	42.779
L25	362813.441	4982735.202	42.405
L1171	362816.532	4982733.385	42.185
L1172	362820.811	4982730.799	41.835
L1173	362825.105	4982728.238	41.432
L26	362830.607	4982724.937	40.840
L1174	362833.670	4982723.077	40.485
L1175	362837.919	4982720.442	39.997
L1176	362842.164	4982717.801	39.510
L27	362847.649	4982714.468	38.886
L1177	362850.724	4982712.633	38.537
L1178	362854.997	4982710.036	38.050
L1179	362859.264	4982707.429	37.550
L28	362864.738	4982704.078	36.866
L1180	362867.829	4982702.269	36.475
L1181	362872.138	4982699.733	35.930
L1182	362876.412	4982697.138	35.384
L29	362881.900	4982693.808	34.688
L1183	362884.962	4982691.952	34.314
L1184	362889.257	4982689.393	33.812
L1185	362893.581	4982686.885	33.336
L30	362899.022	4982683.385	32.756
L1186	362902.030	4982681.539	32.450
L1187	362906.247	4982678.853	32.100
L1188	362910.407	4982676.079	31.875
L31	362915.940	4982672.440	31.770
L1189	362918.699	4982670.492	31.769
L1190	362922.784	4982667.610	31.767
L1191	362926.864	4982664.719	31.766
L32	362932.229	4982660.551	31.764
L1192	362934.722	4982658.537	31.781
L1193	362938.508	4982655.271	31.874
L1194	362942.315	4982652.030	32.028
L33	362947.536	4982647.418	32.244

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1195	362949.780	4982645.377	32.328
L1196	362953.419	4982641.948	32.449
L1197	362956.979	4982638.437	32.547
L34	362961.983	4982633.361	32.649
L1198	362964.011	4982631.329	32.678
L1199	362967.495	4982627.743	32.710
L1200	362970.912	4982624.094	32.720
L1201	362974.287	4982620.404	32.708
L35	362975.752	4982618.771	32.696
L1202	362981.049	4982613.040	32.618
L1203	362984.446	4982609.371	32.540
L1204	362987.864	4982605.721	32.440
L36	362989.388	4982604.150	32.391
L1205	362994.940	4982598.657	32.197
L1206	362998.471	4982595.117	32.057
L1207	363002.032	4982591.607	31.916
L37	363003.620	4982590.106	31.856
L1208	363009.272	4982584.710	31.659
L1209	363012.945	4982581.317	31.546
L38	363018.204	4982576.969	31.409
L1210	363020.750	4982575.074	31.349
L1211	363024.771	4982572.101	31.255
L1212	363028.840	4982569.196	31.160
L39	363034.249	4982565.672	31.038
L1213	363037.294	4982563.861	30.950
L1214	363041.626	4982561.365	30.751
L1215	363046.042	4982559.024	30.467
L40	363051.394	4982556.687	30.025
L1216	363055.397	4982555.570	29.661
L1217	363060.312	4982554.679	29.222
L1218	363065.294	4982554.276	28.783
L41	363070.182	4982554.249	28.354
L1219	363075.291	4982554.384	27.905
L1220	363080.289	4982554.509	27.466
L1221	363085.287	4982554.381	27.047
L42	363090.394	4982553.975	26.765
L1222	363095.238	4982553.425	26.637
L1223	363100.207	4982552.861	26.525
L1224	363105.153	4982552.137	26.413
L1225	363109.972	4982550.839	26.301
L43	363113.364	4982549.082	26.215
L1226	363116.722	4982544.043	26.077

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1227	363117.075	4982539.093	25.965
L1228	363115.344	4982534.443	25.837
L1229	363111.986	4982530.760	25.529
L1230	363107.911	4982527.877	24.996
L44	363104.592	4982526.282	24.461
L1231	363098.797	4982523.770	23.416
L1232	363094.210	4982521.781	22.588
L1233	363089.630	4982519.778	21.760
L45	363086.229	4982518.356	21.150
L1234	363080.406	4982515.919	20.114
L1235	363075.906	4982513.739	19.300
L1236	363071.468	4982511.438	18.483
L46	363069.155	4982510.001	18.003
L1237	363067.421	4982508.527	17.578
L1238	363064.548	4982504.454	16.567
L1239	363062.930	4982499.746	15.489
L47	363062.687	4982495.720	14.633
L1240	363064.262	4982490.079	13.400
L1241	363066.802	4982485.772	12.374
L1242	363069.289	4982481.435	11.467
L48	363070.721	4982478.907	11.015
L1243	363071.744	4982477.079	10.717
L1244	363074.244	4982472.749	10.010
L1245	363076.803	4982468.453	9.302
L1246	363079.256	4982464.097	8.605
L49	363080.527	4982461.463	8.222
L1247	363081.413	4982459.587	7.964
L1248	363083.317	4982454.968	7.387
L1249	363084.852	4982450.212	6.873
L1250	363085.316	4982445.264	6.423
L50	363083.122	4982439.093	5.888
L1251	363080.808	4982436.669	5.618
L1252	363076.263	4982434.758	5.253
L1253	363071.325	4982435.266	4.938
L1254	363067.024	4982437.742	4.673
L1255	363063.937	4982441.630	4.458
L51	363062.361	4982445.796	4.308
L1256	363060.638	4982451.061	4.178
L1257	363058.608	4982455.622	4.110
L1258	363056.082	4982459.936	4.052
L52	363054.145	4982462.390	4.016

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L1259	363052.680	4982463.550	3.995
L1260	363048.285	4982465.873	3.921
L1261	363043.473	4982467.209	3.814
L53	363037.550	4982468.118	3.642
L1262	363033.561	4982468.487	3.501
L1263	363028.591	4982469.027	3.295
L1264	363023.676	4982469.937	3.059
L54	363017.355	4982471.855	2.739
L1265	363014.128	4982472.895	2.575
L1266	363009.351	4982474.368	2.332
L1267	363004.417	4982475.095	2.090
L55	362998.577	4982474.744	1.808
L1268	362994.477	4982474.224	1.628
L1269	362989.490	4982473.870	1.435
L56	362983.071	4982473.625	1.199

2.2.1.3 DESNI RUB

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D1	362386.978	4982921.428	37.812
D1001	362391.968	4982921.108	37.823
D1002	362396.959	4982920.815	37.834
D1003	362401.944	4982920.433	37.851
D2	362406.930	4982920.005	37.886
D1004	362411.907	4982919.577	37.939
D1005	362416.892	4982919.188	38.010
D1006	362421.882	4982918.874	38.099
D3	362426.869	4982918.429	38.206
D1007	362431.841	4982917.976	38.331
D1008	362436.820	4982917.512	38.474
D1009	362441.793	4982916.994	38.635
D4	362446.777	4982916.509	38.814
D1010	362451.749	4982916.069	39.009
D1011	362456.733	4982915.678	39.206
D1012	362461.699	4982915.097	39.404
D5	362466.622	4982914.517	39.600
D1013	362471.614	4982913.822	39.799
D1014	362476.539	4982912.956	39.997
D1015	362481.459	4982912.069	40.162
D6	362485.828	4982911.060	40.255
D1016	362491.104	4982909.459	40.353
D1017	362495.826	4982907.818	40.443
D1018	362500.471	4982905.968	40.515
D7	362504.173	4982904.317	40.547
D1019	362509.505	4982901.686	40.551
D1020	362513.917	4982899.334	40.516
D1021	362518.300	4982896.929	40.445
D8	362521.741	4982895.060	40.365
D1022	362527.080	4982892.144	40.229
D1023	362531.446	4982889.706	40.102
D1024	362535.829	4982887.300	39.918
D9	362539.267	4982885.423	39.731
D1025	362544.662	4982882.614	39.417
D1026	362549.153	4982880.415	39.158
D1027	362553.676	4982878.285	38.900
D10	362557.284	4982876.454	38.685
D1028	362562.628	4982873.831	38.328
D1029	362567.207	4982871.824	38.002
D1030	362571.801	4982869.851	37.674
D11	362575.677	4982868.235	37.399

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D1031	362581.068	4982866.094	37.046
D1032	362585.739	4982864.311	36.947
D1033	362590.423	4982862.560	36.889
D12	362594.391	4982860.980	36.862
D1034	362599.712	4982858.861	36.861
D1035	362604.396	4982857.114	36.891
D1036	362609.076	4982855.354	36.998
D13	362613.069	4982853.827	37.238
D1037	362618.469	4982851.927	37.562
D1038	362623.208	4982850.333	37.837
D1039	362627.984	4982848.852	38.100
D14	362632.289	4982847.594	38.326
D1040	362637.603	4982846.122	38.591
D1041	362642.457	4982844.923	38.829
D1042	362647.326	4982843.786	39.067
D15	362651.782	4982842.677	39.286
D1043	362657.035	4982841.391	39.547
D1044	362661.904	4982840.255	39.797
D1045	362666.759	4982839.058	40.055
D16	362671.199	4982837.884	40.299
D1046	362676.427	4982836.508	40.595
D1047	362681.265	4982835.247	40.876
D1048	362686.042	4982833.784	41.156
D17	362689.780	4982832.171	41.376
D1049	362694.922	4982829.237	41.682
D1050	362699.005	4982826.354	41.928
D1051	362702.873	4982823.187	42.170
D18	362705.161	4982821.017	42.334
D1052	362709.813	4982815.997	42.719
D1053	362713.038	4982812.176	43.028
D19	362717.919	4982806.182	43.528
D1054	362722.405	4982800.461	43.980
D1055	362725.457	4982796.501	44.247
D20	362730.299	4982790.473	44.632
D1056	362734.847	4982784.804	44.994
D1057	362738.048	4982780.964	45.239
D1058	362741.445	4982777.296	45.428
D21	362743.636	4982775.157	45.509
D1059	362748.801	4982770.526	45.596
D1060	362752.597	4982767.272	45.575
D1061	362756.498	4982764.145	45.484

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D22	362759.286	4982762.001	45.379
D1062	362764.662	4982758.383	45.093
D1063	362768.944	4982755.801	44.841
D1064	362773.218	4982753.206	44.690
D23	362776.420	4982751.268	44.588
D1065	362781.783	4982748.045	44.365
D1066	362786.059	4982745.453	44.117
D1067	362790.299	4982742.804	43.808
D24	362793.539	4982740.926	43.566
D1068	362798.888	4982737.683	43.161
D1069	362803.155	4982735.078	42.837
D1070	362807.424	4982732.475	42.514
D25	362810.652	4982730.574	42.271
D1071	362816.037	4982727.393	41.866
D1072	362820.349	4982724.863	41.535
D1073	362824.658	4982722.327	41.158
D26	362827.882	4982720.419	40.843
D1074	362833.164	4982717.072	40.255
D1075	362837.457	4982714.510	39.729
D1076	362841.721	4982711.900	39.172
D27	362844.897	4982709.904	38.755
D1077	362850.242	4982706.667	38.086
D1078	362854.540	4982704.111	37.579
D1079	362858.858	4982701.591	37.096
D28	362862.073	4982699.658	36.733
D1080	362867.432	4982696.445	36.083
D1081	362871.577	4982693.650	35.522
D1082	362875.819	4982691.006	34.933
D29	362879.038	4982689.062	34.487
D1083	362884.362	4982685.808	33.770
D1084	362888.634	4982683.209	33.260
D1085	362892.905	4982680.611	32.813
D30	362896.092	4982678.714	32.513
D1086	362901.410	4982675.353	32.082
D1087	362905.621	4982672.658	31.809
D1088	362909.754	4982669.845	31.599
D31	362912.668	4982667.823	31.488
D1089	362917.932	4982664.090	31.366
D1090	362921.946	4982661.109	31.343
D1091	362925.908	4982658.059	31.383
D32	362928.567	4982655.956	31.445

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D1092	362933.694	4982651.786	31.621
D1093	362937.629	4982648.700	31.758
D1094	362941.449	4982645.476	31.894
D33	362943.880	4982643.327	31.983
D1095	362948.875	4982638.779	32.166
D1096	362952.539	4982635.377	32.284
D1097	362956.098	4982631.866	32.379
D34	362958.292	4982629.671	32.426
D1098	362963.060	4982624.690	32.499
D1099	362966.417	4982620.985	32.524
D1100	362969.779	4982617.284	32.527
D35	362971.858	4982615.055	32.517
D1101	362976.629	4982609.999	32.462
D1102	362980.075	4982606.376	32.396
D1103	362983.584	4982602.814	32.307
D36	362985.721	4982600.640	32.250
D1104	362990.550	4982595.639	32.120
D1105	362994.077	4982592.096	32.026
D1106	362997.640	4982588.588	31.933
D37	362999.821	4982586.422	31.875
D1107	363004.804	4982581.612	31.760
D1108	363008.461	4982578.202	31.703
D1109	363012.241	4982574.930	31.653
D38	363014.894	4982572.839	31.619
D1110	363020.184	4982568.856	31.552
D1111	363024.163	4982565.829	31.502
D1112	363028.253	4982562.953	31.435
D39	363031.348	4982560.948	31.353
D1113	363036.773	4982557.722	31.151
D1114	363041.132	4982555.275	30.933
D1115	363045.622	4982553.078	30.666
D40	363049.578	4982551.449	30.398
D1116	363055.062	4982549.852	29.982
D1117	363060.008	4982549.146	29.564
D1118	363064.995	4982548.802	29.097
D41	363070.220	4982548.701	28.566
D1119	363074.994	4982548.734	28.079
D1120	363079.993	4982548.796	27.568
D1121	363084.993	4982548.809	27.057
D42	363089.976	4982548.683	26.548
D1122	363089.990	4982548.682	26.547

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D1123	363094.960	4982548.146	26.143
D1124	363099.799	4982546.968	25.847
D1125	363103.497	4982543.699	25.552
D43	363104.375	4982541.923	25.412
D1126	363104.916	4982538.971	25.125
D1127	363103.593	4982534.226	24.456
D44	363101.852	4982532.569	24.100
D1128	363099.535	4982531.437	23.720
D1129	363095.006	4982529.318	22.984
D1130	363090.477	4982527.199	22.248
D1131	363085.799	4982525.440	21.511
D45	363083.502	4982524.614	21.157
D1132	363081.095	4982523.746	20.802
D1133	363076.467	4982521.862	20.156
D1134	363071.924	4982519.775	19.526
D1135	363067.419	4982517.608	18.882
D46	363064.482	4982515.969	18.436
D1136	363059.595	4982511.623	17.551
D1137	363057.071	4982507.314	16.884
D1138	363055.612	4982502.549	16.217
D1139	363055.465	4982497.576	15.511
D47	363055.908	4982494.983	15.105
D1140	363056.522	4982492.698	14.721
D1141	363058.385	4982488.060	13.847
D1142	363060.549	4982483.554	12.897
D1143	363062.854	4982479.117	11.929
D48	363064.612	4982475.739	11.198
D1144	363067.220	4982470.133	10.127
D1145	363069.548	4982465.708	9.362
D1146	363071.942	4982461.318	8.607
D49	363073.789	4982457.969	8.030
D1147	363076.800	4982452.577	7.100
D1148	363078.991	4982448.090	6.348
D50	363077.730	4982443.706	5.618
D1149	363073.028	4982443.011	4.921
D1150	363070.090	4982446.937	4.490
D51	363069.225	4982448.871	4.383
D1151	363068.087	4982451.518	4.309
D1152	363066.098	4982456.105	4.274
D1153	363063.796	4982460.540	4.240
D1154	363060.987	4982464.672	4.206

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D52	363058.642	4982467.371	4.181
D1155	363053.248	4982470.825	4.137
D1156	363048.570	4982472.563	4.103
D1157	363043.694	4982473.638	4.024
D53	363037.926	4982474.164	3.779
D1158	363033.722	4982474.149	3.559
D1159	363028.739	4982474.459	3.315
D1160	363023.935	4982475.826	3.089
D54	363018.920	4982477.425	2.855
D1161	363014.352	4982478.670	2.645
D1162	363009.459	4982479.696	2.423
D1163	363004.528	4982480.520	2.201
D55	362998.390	4982480.818	1.928
D1164	362994.564	4982480.453	1.757
D1165	362989.585	4982480.034	1.550
D56	362982.834	4982480.841	1.343

2.2.2 ELEMENTI HORIZONTALNE GEOMETRIJE - DIONICA 2

2.2.2.1 UZDUŽNA OS

*!BR	TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TOC.	X	POC_SM_KUT	1	*
*!	A		DUŽINA	KRA_R	Y	KRA.TOC.	X	PROM_KUTA	2	*
*!			KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_KUT	3	*
*!					Y	CEN.TOC.	X	TANGENTA1	4	*
*!					Y	SRE.TOC.	X	TANGENTA2	5	*
1	PRAVAC 1		0.000	BESK	363110.860388	4982538.165111		96d53'24"	1	
			2.381434	BESK	363113.224624	4982537.879424			2	
			2.381						3	
									4	
									5	
*										
2	KRUZNI_LUK 1		2.381	+8.000000	363113.224624	4982537.879424		96d53'24"	1	
			7.362826	+8.000000	363119.166602	4982533.982772		52d43'56"	2	
			9.744		363117.161337	4982537.403724		149d37'21"	3	
					363112.264911	4982529.937198		3.965	4	
					363116.651982	4982536.627012		3.965	5	
*										
3	KRUZNI_LUK 2		9.744	+30.000000	363119.166602	4982533.982772		149d37'21"	1	
			16.805011	+30.000000	363123.271783	4982517.912675		32d5'43"	2	
			26.549		363123.530432	4982526.538140		181d43'3"	3	
					363093.285262	4982518.811871		8.629	4	
					363122.351849	4982526.237066		8.629	5	
*										
4	PRAVAC 2		26.549	BESK	363123.271783	4982517.912675		181d43'3"	1	
			19.911259	BESK	363122.674979	4982498.010362			2	
			46.461						3	
									4	
									5	
*										
5	KRUZNI_LUK 3		46.461	-41.000000	363122.674979	4982498.010362		181d43'3"	1	
			51.450134	-41.000000	363149.756057	4982458.209761		71d53'58"	2	
			97.911		363121.783778	4982468.290434		109d49'5"	3	
					363163.656558	4982496.781462		29.733	4	
					363129.759174	4982473.717044		29.733	5	
*										
6	KRUZNI_LUK 4		97.911	-100.000000	363149.756057	4982458.209761		109d49'5"	1	
			23.836907	-100.000000	363172.928064	4982452.864589		13d39'27"	2	
			121.748		363161.022013	4982454.149727		96d9'38"	3	
					363183.659718	4982552.287079		11.975	4	
					363161.182606	4982454.845920		11.975	5	
*										
7	PRAVAC 3		121.748	BESK	363172.928064	4982452.864589		96d9'38"	1	
			8.519034	BESK	363181.397900	4982451.950356			2	
			130.267						3	
									4	
									5	
*										
8	KRUZNI_LUK 5		130.267	-90.000000	363181.397900	4982451.950356		96d9'38"	1	
			14.209321	-90.000000	363195.586670	4982451.544688		9d2'45"	2	
			144.476		363188.476240	4982451.186320		87d6'53"	3	
					363191.056388	4982541.430597		7.119	4	
					363188.484275	4982451.467359		7.119	5	
*										
9	PRAVAC 4		144.476	BESK	363195.586670	4982451.544688		87d6'53"	1	
			7.761621	BESK	363203.338452	4982451.935381			2	
			152.238						3	
									4	
									5	
*										
10	KRUZNI_LUK 6		152.238	-120.000000	363203.338452	4982451.935381		87d6'53"	1	
			33.433074	-120.000000	363236.065913	4982458.218058		15d57'47"	2	
			185.671		363220.142638	4982452.782318		71d9'6"	3	
					363197.298076	4982571.783259		16.826	4	
					363219.921338	4982453.935102		16.826	5	
*										

*								
10	KRUZNI_LUK 6	152.238	-120.000000	363203.338452	4982451.935381	87d6'53"	1	
		33.433074	-120.000000	363236.065913	4982458.218058	15d57'47"	2	
		185.671		363220.142638	4982452.782318	71d9'6"	3	
				363197.298076	4982571.783259	16.826	4	
				363219.921338	4982453.935102	16.826	5	
*								
11	PRAVAC 5	185.671	BESK	363236.065913	4982458.218058	71d9'6"	1	
		17.279965	BESK	363252.419269	4982463.800615		2	
		202.951					3	
							4	
							5	
*								
12	KRUZNI_LUK 7	202.951	-120.000000	363252.419269	4982463.800615	71d9'6"	1	
		23.206290	-120.000000	363273.521863	4982473.368069	11d4'49"	2	
		226.157		363263.434565	4982467.560915	60d4'17"	3	
				363213.651432	4982577.365816	11.639	4	
				363263.202022	4982468.073827	11.639	5	
*								
13	PRAVAC 6	226.157	BESK	363273.521863	4982473.368069	60d4'17"	1	
		15.898195	BESK	363287.300000	4982481.300000		2	
		242.055					3	
							4	
							5	
*								
*! Ukupna dužina osi: 242.055								
*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 947.781								
*								

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
202	363121.415	4982529.240	26.678
203	363123.168	4982514.464	28.303
204	363122.719	4982499.470	29.929
205	363124.491	4982484.655	31.567
206	363131.421	4982471.446	33.129
207	363142.618	4982461.591	34.368
208	363156.505	4982456.045	35.535
209	363171.192	4982453.067	36.865
210	363186.115	4982451.566	38.219
211	363201.104	4982451.823	39.424
212	363216.027	4982453.254	40.608
213	363230.658	4982456.514	41.792
214	363244.895	4982461.232	42.963
215	363259.020	4982466.273	43.921
216	363272.516	4982472.796	44.602
217	363282.018	4982478.259	44.914

2.2.2.2 Lijevi rub

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L201	363112.797	4982549.451	26.230
L2101	363116.736	4982546.392	26.131
L2102	363119.795	4982542.454	26.132
L2103	363121.785	4982537.881	26.291
L2104	363123.185	4982533.081	26.607
L202	363124.024	4982530.207	26.872
L2105	363125.661	4982523.403	27.547
L2106	363125.983	4982518.418	28.028
L203	363125.885	4982514.382	28.417
L2107	363125.736	4982508.421	29.017
L2108	363125.611	4982503.423	29.527
L204	363125.510	4982499.387	29.939
L2109	363125.604	4982493.429	30.547
L2110	363126.367	4982488.491	31.058
L205	363127.133	4982485.473	31.388
L2111	363129.456	4982479.008	32.146
L206	363133.502	4982473.082	32.939
L2112	363135.477	4982471.093	33.230
L2113	363139.171	4982467.723	33.656
L207	363144.035	4982463.962	34.169
L2114	363147.361	4982462.037	34.490
L2115	363151.950	4982460.063	34.906
L208	363157.168	4982458.393	35.364
L2116	363161.506	4982457.120	35.758
L2117	363166.391	4982456.062	36.221

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L209	363171.482	4982455.375	36.701
L2118	363176.329	4982454.996	37.148
L2119	363181.315	4982454.618	37.596
L210	363186.262	4982454.242	38.030
L2120	363191.292	4982453.966	38.459
L2121	363196.290	4982454.071	38.872
L211	363200.977	4982454.339	39.250
L2122	363206.273	4982454.644	39.677
L2123	363211.253	4982455.089	40.078
L212	363215.638	4982455.715	40.434
L2124	363221.099	4982456.806	40.868
L2125	363225.935	4982458.072	41.259
L213	363229.853	4982459.295	41.597
L2126	363235.467	4982461.095	42.108
L2127	363240.228	4982462.622	42.546
L214	363244.007	4982463.834	42.894
L2128	363249.748	4982465.683	43.292
L2129	363254.458	4982467.360	43.541
L215	363258.000	4982468.770	43.732
L2130	363263.648	4982471.296	44.041
L2131	363268.146	4982473.479	44.291
L216	363271.257	4982475.032	44.465
L2132	363276.853	4982478.378	44.754
L217	363280.574	4982480.768	44.841
L2133	363285.268	4982483.782	44.876

2.2.2.3 Desni rub

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D2001	363105.525	4982526.687	24.621
D201	363109.645	4982528.108	25.325
D202	363115.694	4982527.119	26.250
D2004	363118.995	4982524.289	26.842
D2005	363119.958	4982519.465	27.514
D203	363120.067	4982514.556	28.173
D2007	363120.170	4982509.467	28.854
D2008	363120.183	4982504.468	29.433
D204	363120.099	4982499.549	29.911
D2010	363120.098	4982494.470	30.474
D2011	363120.648	4982489.503	31.058
D205	363121.988	4982483.880	31.734
D2013	363123.427	4982479.920	32.223
D2014	363125.620	4982475.430	32.741
D206	363129.358	4982469.832	33.312
D2016	363131.467	4982467.344	33.565
D2017	363135.045	4982463.856	33.953
D207	363141.274	4982459.342	34.550
D2020	363147.821	4982456.137	35.102
D2021	363152.540	4982454.486	35.471
D208	363155.787	4982453.501	35.720
D2023	363162.193	4982451.893	36.263
D2024	363167.104	4982450.951	36.714
D209	363170.853	4982450.371	37.056
D2026	363176.995	4982449.483	37.615
D2027	363181.971	4982449.004	38.066

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D210	363185.963	4982448.800	38.419
D2029	363191.965	4982448.794	38.915
D2030	363196.961	4982448.998	39.298
D211	363201.237	4982449.181	39.605
D2032	363206.948	4982449.492	40.014
D2033	363211.924	4982449.976	40.407
D212	363216.446	4982450.598	40.796
D2035	363221.794	4982451.563	41.251
D2036	363226.671	4982452.664	41.632
D213	363231.403	4982453.939	41.975
D2038	363236.269	4982455.462	42.328
D2039	363241.023	4982457.010	42.673
D214	363245.805	4982458.567	43.032
D2041	363250.532	4982460.107	43.407
D2042	363255.286	4982461.655	43.800
D215	363260.593	4982462.420	44.213
D2044	363264.903	4982464.058	44.487
D2045	363269.384	4982466.278	44.680
D216	363274.702	4982468.913	44.839
D2047	363278.344	4982470.718	44.916
D217	363284.581	4982473.808	45.042

2.2.3 ELEMENTI HORIZONTALNE GEOMETRIJE - DIONICA 3

2.2.3.1 Uzdužna os

* BR	TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TOC.	X	POC_SM_KUT	1	*
*	A		DUŽINA	KRA_R	Y	KRA.TOC.	X	PROM_KUTA	2	*
*			KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_KUT	3	*
*					Y	CEN.TOC.	X	TANGENTA1	4	*
*					Y	SRE.TOC.	X	TANGENTA2	5	*
1	PRAVAC 1		0.000	BESK	362388.586084	4982915.687557	168d13'26"		1	
			42.270993	BESK	362397.213126	4982874.306269			2	
			42.271						3	
									4	
									5	
2	KRUZNI_LUK 1		42.271	+80.105217	362397.213126	4982874.306269	168d13'26"		1	
			16.521276	+80.105217	362398.899132	4982857.900667	11d49'1"		2	
			58.792		362398.905033	4982866.190710	180d2'27"		3	
					362318.793936	4982857.957681	8.290		4	
					362398.479451	4982866.146973	8.290		5	
3	PRIJELAZNICA 1		58.792	+80.105217	362398.899132	4982857.900667	180d2'27"		1	
	26.803		8.968532	BESK	362398.558171	4982848.939869	3d12'27"		2	
			67.761		362398.897004	4982854.910265	183d14'53"		3	
					362318.793936	4982857.957681	2.990		4	
							5.980		5	
4	PRAVAC 2		67.761	BESK	362398.558171	4982848.939869	183d14'53"		1	
			54.789515	BESK	362395.453738	4982794.238376			2	
			122.550						3	
									4	
									5	
5	PRIJELAZNICA 2		122.550	BESK	362395.453738	4982794.238376	183d14'53"		1	
	26.425		6.268184	-111.401083	362395.157289	4982787.977427	1d36'43"		2	
			128.818		362395.216954	4982790.066127	181d38'11"		3	
					362506.512947	4982784.796464	4.179		4	
							2.090		5	
6	KRUZNI_LUK 2		128.818	-111.401083	362395.157289	4982787.977427	181d38'11"		1	
			4.239008	-111.401083	362395.116885	4982783.738867	2d10'49"		2	
			133.058		362395.096761	4982785.858531	179d27'22"		3	
					362506.512947	4982784.796464	2.120		4	
					362395.116926	4982785.858339	2.120		5	
7	PRAVAC 3		133.058	BESK	362395.116885	4982783.738867	179d27'22"		1	
			34.368421	BESK	362395.443165	4982749.371996			2	
			167.426						3	
									4	
									5	
8	PRIJELAZNICA 3		167.426	BESK	362395.443165	4982749.371996	179d27'22"		1	
	11.674		5.119816	+26.616975	362395.327707	4982744.255586	5d30'38"		2	
			172.546		362395.475584	4982745.957283	184d57'59"		3	
					362368.810666	4982746.559912	3.415		4	
							1.708		5	
9	KRUZNI_LUK 3		172.546	+26.616975	362395.327707	4982744.255586	184d57'59"		1	
			27.981984	+26.616975	362379.974952	4982722.397501	60d14'3"		2	
			200.528		362393.991020	4982728.873651	245d12'2"		3	
					362368.810666	4982746.559912	15.440		4	
					362390.591726	4982731.261258	15.440		5	
10	PRIJELAZNICA 4		200.528	BESK	362379.974952	4982722.397501	245d12'2"		1	
	29.611		14.805743	-59.222971	362366.814018	4982715.637651	7d9'43"		2	
			215.333		362371.007350	4982718.254004	238d2'19"		3	
					362398.163530	4982665.392567	9.879		4	
							4.943		5	

*									
11	KRUZNI_LUK 4	215.333	-59.222971	362366.814018	4982715.637651	238d2'19"	1		
		14.058841	-59.222971	362355.877317	4982706.856244	13d36'5"	2		
		229.392		362360.822056	4982711.899074	224d26'14"	3		
				362398.163530	4982665.392567	7.063	4		
				362361.084786	4982711.571859	7.063	5		
*									
12	PRIJELAZNICA 5	229.392	-59.222971	362355.877317	4982706.856244	224d26'14"	1		
	29.611	14.805743	BESK	362346.433937	4982695.466410	7d9'43"	2		
		244.198		362352.416860	4982703.327140	217d16'31"	3		
				362398.163530	4982665.392567	4.943	4		
						9.879	5		
*									
13	PRAVAC 4	244.198	BESK	362346.433937	4982695.466410	217d16'31"	1		
		21.242056	BESK	362333.568776	4982678.563375		2		
		265.440					3		
							4		
							5		
*									
14	KRUZNI_LUK 5	265.440	+10.000000	362333.568776	4982678.563375	217d16'31"	1		
		16.803995	+10.000000	362318.720911	4982677.372715	96d16'47"	2		
		282.244		362326.809280	4982669.682336	313d33'18"	3		
				362325.611432	4982684.619833	11.161	4		
				362326.410773	4982674.651831	11.161	5		
*									
15	PRAVAC 5	282.244	BESK	362318.720911	4982677.372715	313d33'18"	1		
		6.839069	BESK	362313.764557	4982682.085190		2		
		289.083					3		
							4		
							5		
*									
16	KRUZNI_LUK 6	289.083	-30.000000	362313.764557	4982682.085190	313d33'18"	1		
		6.119493	-30.000000	362308.931806	4982685.821905	11d41'15"	2		
		295.203		362311.539402	4982684.200855	301d52'4"	3		
				362293.092994	4982660.343836	3.070	4		
				362311.443543	4982684.076879	3.070	5		
*									
17	PRAVAC 6	295.203	BESK	362308.931806	4982685.821905	301d52'4"	1		
		21.355760	BESK	362290.795022	4982697.096901		2		
		316.558					3		
							4		
							5		

*! Ukupna dužina osi: 316.558

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 773.786

*

*!BR	TIP	P.BR.E.	POC_STAC	POC_R	Y	POC.TOC.	X	POC_SM_KUT	1 *
*!	A		DUŽINA	KRA_R	Y	KRA.TOC.	X	PROM_KUTA	2 *
*!			KRA_STAC		Y	PRE.TAN.	X	KRA_SM_KUT	3 *
*!					Y	CEN.TOC.	X	TANGENTA1	4 *
*!					Y	SRE.TOC.	X	TANGENTA2	5 *

1	KRUZNI_LUK 1		0.000	-27.940725	362304.836348	4982688.367906		359d11'2"	1
			10.861148	-27.940725	362302.601174	4982698.926817		22d16'19"	2
			10.861		362304.757998	4982693.867354		336d54'42"	3
					362276.898458	4982687.969877		5.500	4
					362304.233441	4982693.756312		5.500	5
*									
2	PRAVAC 1		10.861	BESK	362302.601174	4982698.926817		336d54'42"	1
			22.468668	BESK	362293.790098	4982719.595779			2
			33.330						3
									4
									5

*! Ukupna dužina osi: 33.330

*! Parametar zakrivljenosti (Grad/Km): 742.481

*

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
202	363121.415	4982529.240	26.678
203	363123.168	4982514.464	28.303
204	363122.719	4982499.470	29.929
205	363124.491	4982484.655	31.567
206	363131.421	4982471.446	33.129
207	363142.618	4982461.591	34.368
208	363156.505	4982456.045	35.535
209	363171.192	4982453.067	36.865
210	363186.115	4982451.566	38.219
211	363201.104	4982451.823	39.424
212	363216.027	4982453.254	40.608
213	363230.658	4982456.514	41.792
214	363244.895	4982461.232	42.963
215	363259.020	4982466.273	43.921
216	363272.516	4982472.796	44.602
217	363282.018	4982478.259	44.914

2.2.3.2 Lijevi rub

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L-3001	362407.235	4982919.945	37.922
L-3002	362402.253	4982920.375	37.911
L-3003	362397.315	4982920.130	37.864
L-301	362393.617	4982916.745	37.590
L-3004	362392.539	4982912.039	37.250
L-3005	362393.107	4982907.081	36.903
L-302	362394.279	4982901.552	36.520
L-3006	362395.184	4982897.299	36.231
L-3007	362396.226	4982892.409	35.902
L-303	362397.403	4982886.881	35.532
L-3008	362398.338	4982882.635	35.248
L-3009	362399.503	4982877.773	34.923
L-304	362400.569	4982872.118	34.549
L-3010	362401.146	4982867.913	34.243
L-3011	362401.595	4982862.934	33.828
L-305	362401.807	4982856.650	33.323
L-3012	362401.746	4982852.939	33.045
L-3013	362401.462	4982847.947	32.670
L-306	362401.031	4982841.549	32.188
L-3014	362400.790	4982837.970	31.919
L-3015	362400.454	4982832.981	31.544
L-307	362400.023	4982826.582	31.062
L-3016	362399.782	4982823.004	30.793
L-3017	362399.446	4982818.015	30.414
L-308	362399.015	4982811.615	29.847
L-3018	362398.774	4982808.038	29.493
L-3019	362398.449	4982803.048	28.974
L-309	362398.189	4982796.638	28.349
L-3020	362398.093	4982793.055	28.028
L-3021	362397.959	4982788.057	27.566
L-310	362397.792	4982781.822	26.971
L-3022	362397.691	4982778.060	26.633
L-3023	362397.557	4982773.062	26.229
L-311	362397.389	4982766.817	25.770
L-3024	362397.289	4982763.066	25.495
L-3025	362397.154	4982758.068	25.128
L-312	362396.987	4982751.813	24.662

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
L-3026	362396.886	4982748.071	24.378
L-3027	362396.752	4982743.073	23.995
L-3028	362396.588	4982738.076	23.605
L-313	362396.307	4982735.998	23.440
L-3029	362395.564	4982733.195	23.212
L-3030	362393.364	4982728.720	22.829
L-3031	362390.126	4982724.927	22.512
L-314	362386.774	4982722.459	22.300
L-3032	362381.636	4982719.704	22.014
L-3033	362377.223	4982717.354	21.769
L-315	362373.090	4982715.152	21.540
L-3034	362368.501	4982712.469	21.280
L-3035	362364.357	4982709.673	21.052
L-316	362361.289	4982707.346	20.888
L-3036	362356.632	4982703.333	20.578
L-3037	362353.082	4982699.813	20.291
L-317	362350.846	4982697.354	20.100
L-3038	362346.674	4982692.144	19.717
L-3039	362343.744	4982688.093	19.430
L-318	362341.808	4982685.413	19.238
L-3040	362337.888	4982679.987	18.840
L-3041	362334.960	4982675.934	18.535
L-319	362331.999	4982671.863	18.225
L-3042	362315.289	4982673.708	18.165
L-320	362313.977	4982676.383	18.270
L-3043	362312.984	4982678.141	18.341
L-3044	362309.651	4982681.840	18.516
L-3045	362305.501	4982684.625	18.692
L-321	362303.385	4982685.986	18.780
L-3046	362301.297	4982687.331	18.850
L-3047	362297.092	4982690.037	18.897
L-3048	362292.888	4982692.744	18.872
L-322	362290.771	4982694.107	18.860
L-3049	362289.202	4982695.116	18.851

2.2.3.3 Desni rub

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D-3101	362366.062	4982923.410	37.867
D-3102	362371.017	4982922.740	37.853
D-3103	362375.972	4982922.066	37.834
D-3104	362380.622	4982920.321	37.719
D-3105	362384.236	4982916.913	37.480
D-301	362385.348	4982915.012	37.340
D-3106	362386.253	4982912.374	37.161
D-3107	362387.358	4982907.497	36.842
D-3108	362388.462	4982902.621	36.523
D-302	362388.956	4982900.442	36.379
D-3109	362389.567	4982897.744	36.200
D-3110	362390.671	4982892.868	35.873
D-3111	362391.776	4982887.991	35.539
D-303	362392.270	4982885.810	35.390
D-3112	362392.880	4982883.115	35.206
D-3113	362393.984	4982878.238	34.881
D-3114	362394.950	4982873.333	34.558
D-304	362395.290	4982871.204	34.404
D-3115	362395.669	4982868.386	34.184
D-3116	362396.140	4982863.408	33.755
D-305	362396.381	4982856.730	33.170
D-3117	362396.334	4982853.414	32.884
D-3118	362396.060	4982848.422	32.516
D-306	362395.580	4982841.858	32.063
D-3119	362395.332	4982838.449	31.789
D-3120	362394.968	4982833.462	31.379
D-307	362394.488	4982826.896	30.840
D-3121	362394.240	4982823.489	30.570
D-3122	362393.876	4982818.502	30.204
D-308	362393.396	4982811.934	29.737
D-3123	362393.148	4982808.529	29.464
D-3124	362392.784	4982803.542	29.037
D-309	362392.426	4982796.965	28.468
D-3125	362392.405	4982793.553	28.158
D-3126	362392.516	4982788.554	27.681
D-310	362392.679	4982781.773	27.073

Profil	E [m]	N [m]	Z [m]
D-3127	362392.756	4982778.557	26.815
D-3128	362392.876	4982773.558	26.418
D-311	362393.039	4982766.776	25.880
D-3129	362393.116	4982763.561	25.625
D-3130	362393.237	4982758.563	25.245
D-312	362393.398	4982751.779	24.780
D-3131	362393.392	4982748.565	24.562
D-3132	362392.807	4982743.606	24.156
D-313	362390.910	4982738.071	23.590
D-3133	362388.825	4982734.505	23.196
D-3134	362385.570	4982730.721	22.791
D-314	362382.484	4982728.215	22.529
D-3135	362377.307	4982725.148	22.211
D-3136	362372.921	4982722.746	21.954
D-315	362370.000	4982721.030	21.780
D-3137	362364.488	4982717.381	21.466
D-3138	362360.498	4982714.368	21.276
D-316	362357.393	4982711.779	21.136
D-3139	362353.029	4982707.726	20.840
D-3140	362349.571	4982704.116	20.524
D-317	362346.587	4982700.664	20.261
D-3141	362343.257	4982696.367	19.981
D-3142	362340.420	4982692.251	19.686
D-318	362337.995	4982688.315	19.360
D-3143	362335.302	4982683.662	18.968
D-3144	362331.625	4982680.351	18.620
D-319	362328.279	4982679.292	18.489
D-3145	362322.037	4982680.514	18.560
D-320	362319.569	4982682.264	18.647
D-3146	362313.980	4982686.432	18.844
D-3147	362309.802	4982689.174	18.946
D-321	362306.534	4982691.051	18.996
D-3148	362301.119	4982694.134	19.026
D-3149	362296.773	4982696.607	19.019
D-322	362293.488	4982698.477	19.013
D-3150	362292.200	4982699.210	19.011

INVESTITOR: **OPĆINA BAŠKA**
 Palada 88, 51523 Baška
 OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: **ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA**
 NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: **TEHNIČKO RJEŠENJE**

2.3 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KVALITETE

Program kontrole i osiguranja kakvoće izrađen je u skladu s Zakonom o gradnji (NN RH br. 153/13, 20/17 39/19), Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste–Zagreb 2001.), te s važećim hrvatskim normama i propisima u građevinarstvu.

Svi sudionici u građenju, a to su investitor, projektant, revident, izvođač i nadzorni inženjer dužni su pridržavati se odredbi navedenog zakona.

U cilju osiguranja ispravnog toka i kvalitete građenja izvođač mora na gradilištu posjedovati odgovarajuću dokumentaciju te prema njoj obavljati potrebne radnje.

O izvršenim kontrolnim ispitivanjima materijala koji se ugrađuju u građevinu, a koji su predmet ovog Programa potrebno je za cijelo vrijeme građenja voditi dokumentaciju te sačiniti izvješća o pogodnosti primjene-ugradnje ispitivanih materijala.

Izvođač radova je po zakonu dužan:

- tako izvoditi radove da se zadovolje svojstva u smislu pouzdanosti, mehaničke otpornosti i stabilnosti, sigurnosti u slučaju požara, zaštite od ugrožavanja zdravlja ljudi, zaštite korisnika od povreda, zaštite od buke i vibracija, toplinske zaštite i uštede energije, zaštite od korozije te svih ostalih funkcionalnih i zaštitnih svojstava.
- ugrađivati materijale, opremu i proizvode predviđene projektom, provjerene u praksi, a čija je kvaliteta dokazana certifikatom proizvođača što dokazuje da je kvaliteta određenog proizvoda u skladu s važećim propisima u normama.
- osiguravati dokaze o kvaliteti radova te ugrađenih proizvoda i opreme u skladu s projektom i zakonom.

U cilju osiguranja ispravnog toka i kvalitete građenja Izvoditelj mora na gradilištu posjedovati odgovarajuću dokumentaciju te prema njoj obavljati potrebne radnje kako slijedi:

- voditi građevinski dnevnik i građevinsku knjigu
 - donijeti rješenja o postavljanju odgovornih osoba
 - izraditi elaborat organizacije gradilišta s primijenjenim mjerama zaštite na radu i zaštite od požara
 - izvršiti osiguranje iskolčenja građevina
 - načiniti dokumentaciju o kvaliteti radova i ugrađenim materijalima i opremi
 - sastaviti izvješće o ispitivanju betona od strane ovlaštene organizacije prema programu ispitivanja
 - sastaviti zapisnik o ispitivanju vodonepropusnosti kanala, cjevovoda i građevina
 - nabaviti odgovarajuća Uvjerenja o kakvoći (ateste) i uvjerenja za svu ugrađenu opremu
 - priložiti rezultate ispitivanja kvalitete - odgovarajuće ateste i uvjerenja
 - izraditi elaborat izvedenog stanja građevine i katastra instalacija
- provesti sva ostala ispitivanja i radnje što nisu navedene, a potrebne su radi osiguranja kvalitete radova te ugrađenog materijala i opreme

Pri izvedbi radova nužno je osigurati kontrolu kvalitete izvođenja radova.

Kontrolu kvalitete radova može provoditi za to registrirano poduzeće ili ustanova.

Programom su navedena kontrolna ispitivanja materijala i radova koja obavlja i osigurava naručitelj radova odnosno Investitor.

Tekuća tehnološka ispitivanja dužan je provoditi izvoditelj o svom trošku, a u skladu s vrijedećim Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste –Zagreb 2001.), te s hrvatskim normama i propisima u građevinarstvu. Dokaze kvalitete (ateste) dužan je predložiti Investitoru. Svi rezultati ispitivanja, izvješća i ocjene pogodnosti materijala i radova moraju biti redovito dokumentirani na gradilištu i dostavljeni na uvid nadzornom inženjeru.

Program je izrađen samo prema stavkama troškovnika ovog građevinskog projekta i odnosi se samo na radove opisane ovim projektom.

2.3.1 PRIPREMNI RADOVI

- iskolčenje građevine

Investitor zapisnički predaje Izvoditelju ispravno iskolčenje građevine, prema HRN U.E1.010, uključujući i linije espropriacije. Time se izvoditelj obvezuje provoditi stalno održavanje i po potrebi obnovu geodetskih točaka iskolčenja objekta. Izvoditelj je dužan osigurati geodetske točke iskolčenja i postaviti repere za stalnu kontrolu točaka iskolčenja. Točke iskolčenja određuju se u situacijskom i visinskom smislu. Tek nakon postave navedenih geodetskih točaka, Izvoditelj može pristupiti izvedbi pripremnih radova na čišćenju i uređenju terena.

- pripremnih radovi

Pripremnih radovi obuhvaćaju:

- osiguranje svih prilaznih puteva i granica gradilišta tj. susjednih parcela ili građevina, na način da se niti jednom aktivnošću ne ugrozi život ili prouzroči materijalna šteta na navedenim susjednim entitetima.

- formiranje i ograđivanje površina za odlaganje materijala, opreme i strojeva, te osiguranje manipulativnih površina.

- izvođenje privremenih temelja za dizalice ili postrojenja.

- čišćenje i uređenje terena

Izvoditelj je dužan priložiti vremenski plan izvođenja radova, te predložiti vrijeme završetka radova, koje daje na usvajanje Investitoru. Ukoliko se Investitor ne slaže s predloženim rokom, Izvoditelj je dužan korigirati vremenski plan izvođenja uz pojačani angažman kapaciteta kojim će moći zadovoljiti traženi rok. Prilikom izrade plana moraju se uzeti u obzir i nepovoljni vremenski uvjeti.

Organizaciju gradilišta sa shemom transporta i energetske priključaka treba dati na uvid i odobrenje Investitoru.

Prije početka radova, Izvoditelj je dužan osigurati građevinu kod osiguravajućeg društva i prijaviti ga nadležnoj Građevinskoj inspekciji, te o tome dati Investitoru pismeni dokaz.

Prije početka radova Izvoditelj treba prijaviti početak radova nadležnoj inspekciji rada, a o provođenju zaštite treba izraditi poseban elaborat.

Elaborat se ovjerava kod inspekcije rada, jedan primjerak se dostavlja Investitoru.

Svi elementi organizacije gradilišta i tehničke zaštite trebaju biti ukalkulirani u jediničnu cijenu pojedinih radova.

2.3.2 GRAĐEVINSKI RADOVI

Radovi se izvode prema opisu stavaka troškovnika i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (Hrvatske ceste 2001.g.), i kao takvi su sastavni dio ovog projekta. Ukoliko nije objašnjen način rada, Izvoditelj je dužan pridržavati se uobičajenog načina rada, uz pridržavanje standarda i Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama i izradu kvalitetnog proizvoda. Izvoditelj je dužan pridržavati se upute projektanta u pitanjima koje se odnose na izbor pojedinih materijala i način izvedbe pojedinih detalja, ukoliko nisu detaljno opisani troškovnikom.

Materijal koji se koristi mora biti kvalitetan i imati odgovarajuću dokumentaciju, odgovarati opisu troškovnika i postojećim građevinskim propisima. Ukoliko izvoditelj sumnja u kvalitetu nekog materijala i smatra da za takvu izvedbu ne bi mogao preuzeti odgovornost, dužan je o tome obavjestiti projektante i nadzornog inženjera s obrazloženjem i dokumentacijom. Nakon proučenog prijedloga, odluku o primjeni materijala donosi projektant u suglasnosti s nadzornim inženjerom. Jedinične cijene pojedinih radova moraju sadržavati sve elemente za potpuno dovršenje gotovog proizvoda, a u skladu sa stavkama troškovnika.

Da bi se osigurali kvalitetno izvođenje radova potrebno je imati uvid u kontrolu sastavnih materijala i izvršenih radova

Kontrola kvalitete sastoji se od:

- Ispitivanje pogodnosti materijala – obzirom na namjenu utvrđuje se prethodnim ispitivanjem. Svojstva materijal moraju zadovoljiti zahtjeve Općih tehničkih uvjeta.
- Tekuće kontrole – obavlja Izvoditelj o svom trošku. Količina i vrste ispitivanja navedene su Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama
- Kontrolnog ispitivanja – obavlja se radi provjere kvalitete proizvoda i izvedenih radova sa svojstvima propisanim Općim tehničkim uvjetima, ovisno o vrsti i namjeni materijala. Za materijale koji podlježu Naredbi o obaveznom atestiranju Državnog Zavoda za normizaciju, uzorkovanje i ispitivanje radi izdavanja Uvjerenja o kvaliteti obavlja isključivo ovlaštena organizacija.
- Provjere kvalitete uskladištenog materijala – kojom se utvrđuje kvaliteta uskladištenog materijal na deponijima, silosima, cisternama i sl.

Na gradilištu se moraju čuvati dokumenti o obavljenoj kontroli u ovim oblicima:

- Izvješće o prethodnom ispitivanju kvalitete s ocjenom pogodnosti materijala,
- Izvješće o tekućoj kontroli,
- Izvješće o kontrolnom ispitivanju,
- Atest,
- Uvjerenje o kvaliteti proizvoda,
- Uvjerenje o kvaliteti sirovine,
- Izvješće o provjeri kvalitete uskladištenog materijala.

2.3.3 ZEMLJANI RADOVI

Radove izvesti prema projektu. U troškovniku je data kategorija iskopnog materijala u pojedinim stavkama, u kojima se obavljaju iskopi.

Projektom predviđena kategorija je aproksimativna, koju treba odrediti, izravno na terenu (gradilištu), uz obvezno prisustvo rukovoditelja gradilišta i nadzornog inženjera.

Stvarnu kategoriju iskopnog materijala, prema opisu u građevinskim normama, nadzorni inženjer upisuje u građevinski dnevnik.

U jediničnoj cijeni moraju se uzeti u obzir svi potrebni radovi za izradu stavke:

- Potrebni pripremni radovi za pojedinu stavku,
- Potrebna razupiranja i sl.,
- Kontrolno iskolčenje građevine,
- Potrebna planiranja, nabijanja nasipa, pravilna zasijecanja pokosa i dna iskopa. Slučajni i nekontrolirani prijekopi i iskopi se ne priznaju, a njihova sanacija mora se izvesti stručno uz stalnu prisutnost nadzorne službe, te ispitivanjem projektom predviđene nosivosti.

Sve stavke zemljanih materijala obračunavaju se u sraslom ili zbijenom stanju po kubičnom metru.

Transport preostalog materijala na deponiju obračunava se po kubičnom metru u sraslom stanju.

2.3.3.1 Iskop

Sve iskope treba obaviti prema profilima i predviđenim visinskim kotama prema projektu. Treba paziti da ne dođe do potkopavanja i oštećenja okolnih građevina.

Svako oštećenje ili potkopavanje, izvoditelj je dužan odmah sanirati po uputama nadzornog inženjera i to bez naknade.

Na nagnutim terenima pri nagibima većim od 20 %, obavezno se izvodi iskop vodoravnim zasijecanjem, kako bi se osiguralo stabilno nalijeganje nasipa. Širina zasiječenog dijela kreće se od 1,00 – 3,00 m. Stepence imaju prema padini nagib 3 %, ukoliko projektom nije drugačije određeno. Pokos zasiječenog dijela je 2:1 do 5:1 što ovisi o terenu.

Nadzorni inženjer uz prisustvo rukovoditelja gradilišta, obavlja pregled iskopa za temelje ogradnih i potpornih zidova. Uočenu kvalitetu iskopne jame upisom u građ. dnevnik dopušta betoniranje temeljnih stopa ili traka temelja.

Ukoliko pregledom iskopne jame za temelje ustanovi nadovoljno kvalitetnu podlogu za izradu bet. temelja, upisom u građ. dnevnik daje naputak o načinu sanacije temeljne jame, ili traži mišljenje geomehaničara i projektanta građevine.

2.3.3.2 Uređenje temeljnog tla

Propisi prema kojima se kontrolira kvaliteta materijala u temeljnom tlu:

HRN U.B1.010/79	Uzimanje uzoraka tla
HRN U.B1.012/79	Određivanje vlažnosti tla
HRN U.B1.014/68	Određivanje specifične težine tla
HRN U.B1.016/68	Određivanje zapreminske težine tla
HRN U.B1.018/80	Određivanje granulometrijskog sastava
HRN U.B1.020/80	Određivanje granica konzistencije tla Aterbergova granica
HRN U.B1.022/68	Određivanje promjene volumena tla
HRN U.B1.024/68	Određivanje sadržaja sagorljivih i organskih tvari tla
HRN U.B1.038/68	Određivanje optimalnog sadržaja vode
HRN U.B1.042/69	Određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti
HRN U.B1.010/81	Nosivost i ravnost na nivou posteljice- zemljan radovi na izgradnji cesta

Kontrolna ispitivanja

Kontrolna ispitivanja koja obavlja (osigurava) Investitor:

- ispitivanje modula stišljivosti Ms- mjereno kružnom pločom $\phi 30$ na najmanje svakih 1000 m² temeljnog tla

Tekuća ispitivanja koja obavlja izvoditelj:

- jedno ispitivanje modula stišljivosti Ms na svakih 1000 m² temeljnog tla

Izrada nasipa od kamenitih materijala

Dimenzije nasipa se u toku rada moraju kontrolirati usporedbom s dimenzijama iz projekta. Detaljna kontrola obavlja se pri preuzimanju završnog sloja nasipa, mjerenjem od osiguranih iskolčenih točaka osovine ceste po horizontalnoj i vertikalnoj projekciji.

Propisi prema kojima se kontrolira kvaliteta materijala za izradu i pri izradi nasipa:

HRN U.B1.010	Uzimanje uzoraka tla
HRN U.B1.012	Određivanje vlažnosti tla
HRN U.B1.014	Određivanje specifične težine tla
HRN U.B1.016	Određivanje zapreminske težine tla
HRN U.B1.018	Određivanje granulometrijskog sastava

HRN U.B1.020	Određivanje granica konzistencije tla Aterbergova granica
HRN U.B1.022	Određivanje promjene volumena tla
HRN U.B1.024	Određivanje sadržaja sagorljivih i organskih tvari tla
HRN U.B1.038	Određivanje optimalnog sadržaja vode
HRN U.B1.042	Određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti
HRN U.B1.010	Nosivost i ravnost na nivou posteljice - zemljani radovi na izgradnji cesta

Propisi po kojima se obavljaju tekuća i kontrolna ispitivanja:

U.B1.010/79	Uzimanje uzoraka tla
U.B1.012/79	Određivanje vlažnosti tla
U.B1.016/68	Određivanje volumenske težine tla
U.B1.046/68	Određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče

Kontrolna ispitivanja koja osigurava investitor:

- kontrola modula stišljivosti na svakih 1000 m² svakog sloja nasipa
- granulometrijski sastav nasipa na svakih 4000 m² izvedenog nasipa

2.3.4 KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

2.3.4.1 Izrada nosivog sloja (tampona) od mehanički zbijenog zrnatog kamenog materijala u sloju od 25 cm

Rad obuhvaća dobavu i ugradnju materijala u tamponski sloj debljine prema projektu. Ovaj sloj se može raditi tek kad nadzorni inženjer preuzme posteljicu u pogledu ravnosti, projektiranih nagiba, pravilno izražene odvodnje i traženih uvjeta kvalitete. U pogledu kvalitete, materijal za tampon mora biti u skladu s važećim propisima i normama. Prije zbijanja i u njegovu tijeku treba regulirati vlažnost materijala da ona bude u optimalnim granicama. Zbijanje počinje nakon završenog planiranja i profiliranja, a obavlja se vibracijskim sredstvima za zbijanje dok se na gornjoj površini tamponskog sloja ne postigne tražena nosivost iz projekta.

Kontrola ispitivanja provodi se prema Programu ispitivanja, kontrole i osiguranja kvalitete u tijeku izvođenja navedenom u nastavku.

2.3.4.2 Propisi po kojima se obavljaju prethodna i kontrolna ispitivanja

HRN B.B0.001	Uzimanje uzoraka kamena i kamenih agregata
HRN B.B8.035	Određivanje vlažnosti
HRN B.B1.018	Određivanje granulometrijskog sastava
HRN B.B8.031	Određivanje zapreminske mase i upijanja vode
HRN B.B1.048	Ispitivanje oblika zrna kamenih agregata
HRN B.B8.037	Određivanje slabih zrna
HRN B.B8.044	Ispitivanje postojanosti prema mrazu natrij sulfatom
HRN B.B8.045	Ispitivanje prirodnog i drobljenog agregata mašinom "Los Angeles"
HRN U.B1.024	Određivanje sadržaja sagorljivih i organskih tvari
HRN U.B8.034	Određivanje lakih čestica
HRN U.B1.038	Određivanje optimalnog sadržaja vode
HRN U.B8.039	Približno određivanje zagađenosti organskim tvarima
HRN U.B1.042	Određivanje kalifornijskog indeksa nosivosti
HRN U.B1.046	Određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče
HRN U.B1.016	Određivanje volumenske težine tla

2.3.4.3 Kontrola kvalitete

- Prethodno ispitivanje materijala

- Određivanje tehnologije ugradnje na pokusnoj dionici
- kontrolna ispitivanja
- ispitivanje modula stišljivosti pomoću kružne ploče
- ispitivanje stupnja zbijenosti u odnosu na modificirani Proctorov postupak
- ispitivanje granulometrijskog sastava
- ispitivanje ravnosti sloja letvom duljine 4 m
- tekuća ispitivanja tijekom rada obavlja (osigurava) izvoditelj

2.3.4.4 Postavljanje rubnjaka 15/25 cm

Za izradu rubnjaka primijenit će se tipski betonski rubnjaci dimenzija 15/25 cm, duljine 100 cm. Rubnjak se postavlja na sloj betona C 12/15 uz pomoć bočne oplate, a prema projektiranim visinama.

Rubnjaci se postavljaju na razmak širine 1,00 cm, koji se ispuni cem. mortom u omjeru 1:3, a spojnica se izvede tako, da bude upuštena za 1 cm.

2.3.4.5 Asfaltni slojevi

Asfaltna mješavina može se polagati samo na podlogu koja je ispitana i koju je preuzeo nadzorni inženjer. Polaganje asfaltne mješavine na podlogu od asfaltnog sloja može započeti kada je podloga očišćena, suha i poprskana bitumenskom emulzijom. Prskanje mora započeti najmanje 3 sata prije polaganja asfalta, kako bi voda isparila i bitumenski se dio vezao za podlogu. Asfaltna mješavina ugrađuje se samo u povoljnim vremenskim prilikama. Ugradnja asfaltne mješavine po kiši i na mokru podlogu nije dopuštena. Prilikom izrade habajućeg sloja temperatura podloge i zraka mora biti viša od 10°C, a pri ugradnji nosivog sloja viša od +5°C. U posebnim vremenskim uvjetima (npr. jak vjetar), nadzorni inženjer može obustaviti izradu asfaltnog sloja i pri temperaturama koje su više od minimalno propisanih, ako postoji opravdana sumnja da se pod takvim uvjetima asfaltna mješavina neće moći valjano ugraditi. Temperatura asfaltne mješavine na mjestu ugradnje ovisi o vrsti upotrijebljenog bitumena u asfaltnoj mješavini. Najniže dopuštene temperature asfaltne mješavine spravljene s cestograđevnim bitumenom na mjestu ugradnje su za BIT 90 i 70/100 najmanje 135°C, za BIT 60 i 50/70 najmanje 140°C i za BIT 45 i 30/45 najmanje 145°C. Asfaltna se mješavina u pravilu ugrađuje strojno, pomoću asfaltnog finišera na način da se osigura kontinuirana ugradnja, bez zastoja. Asfaltni finišeri moraju omogućiti postizanje jednolikog stupnja pretkomprimacije, i to najmanje 88% u odnosu na optimalnu prostornu masu asfaltne mješavine. Ako se asfaltna mješavina ugrađuje s pomoću dva ili više finišera, finišeri smiju biti uzdužno razmaknuti najviše do 30 m kako bi se omogućilo vruće spajanje rubova i moraju imati jednake radne karakteristike, tako da se sloj na cijeloj širini može ugraditi jednoliko s obzirom na stupanj zbijenosti i teksturu površine. Kada projektom nisu predviđene rubne trake i rigoli, asfaltni slojevi kolnika moraju se polagati tako da je rub svakog sloja u odnosu na prethodni pod kutom od približno 45°. Ako zbog zastoja u dopremi ili proizvodnji dođe do zastoja u ugradnji asfaltne mješavine, tako da temperatura padne ispod najniže dopuštene mora se prekinuti s daljnjom ugradnjom. Na tom se mjestu treba izvesti pravilan poprečni radni spoj. Na usponima se asfaltna mješavina razastire tako da je smjer kretanja finišera od niže visine prema višoj. Na površinama gdje ugrađivanje finišerom nije moguće, asfaltna se mješavina može, uz odobrenje nadzornog inženjera, razastirati ručno, uz uvjet da se postigne propisana kvaliteta izvedenog asfaltnog sloja. Osim propisanom tekućom kontrolom, potrebno je i vizualno pratiti kvalitetu izvedenog sloja i odmah otklanjati moguće grube neispravnosti (npr. izrazita segregacija, izrazita promjena debljine ili visine sloja i sl.). Razastrta asfaltna mješavina valja se optimalnim brojem valjaka po broju i vrsti. Izvođač radova obavezan je od nadzornog inženjera zatražiti suglasnost o predloženoj garnituri valjaka i režimu valjanja.

Ispitivanja sastavnih materijala za izradu asfaltne mješavine podlježu sljedećim normama: Kamen se uzorkuje sukladno uvjetima norme HRN B.B0.001.

Na uzorcima kamena ispituju se sljedeća svojstva:

- mineraloško-petrografski sastav HRN B.B8.003 ili HRN EN 12407
- čvrstoća na tlak HRN B.B8.012 ili HRN EN 1926
- otpornost prema habanju brušenjem HRN B.B8.015
- upijanje vode HRN B.B8.010 ili EN 13755
- otpornost kamena na smrzavanje HRN B.B8.001 ili EN 12371
- prostorna masa HRN B.B8.032 ili HRN EN 1936
- gustoća HRN B.B8.032 ili HRN EN 1936
- poroznost HRN B.B8.032 ili HRN EN 1936
- postojanost na djelovanje Na₂SO₄ HRN B.B8.002 ili HRN EN 12370.

Kamena sitnež uzorkuje se sukladno uvjetima norme HRN B.B0.001 ili EN 932-1, a priređuje za ispitivanje prema normi EN 932-2.

Na kamenoj sitneži ispituju se sljedeća svojstva:

- granulometrijski sastav HRN B.B8.029 ili EN 933-1
- udio čestica manjih od 0,09 mm HRN B.B8.036
- udio gruda gline HRN B.B8.038
- udio organskih nečistoća HRN U.B1.024
- udio zrna nepovoljnog oblika HRN B.B8.048 ili EN 933-4
- udio trošnih - slabih zrna HRN B.B8.037
- obavijenost bitumenom HRN U.M8.096 ili EN 12697-11
- upijanje vode HRN B.B8.031 ili EN 1097-6
- otpornost na djelovanje Na₂SO₄ HRN B.B8.044 ili EN 1367-2
- otpornost prema drobljenju i habanju HRN B.B8.045 ili EN 1097-2
- vrijednost polirnosti HRN B.B8.120 ili EN 1097-8
- mineraloško-petrografski sastav HRN B.B8.0041 ili EN 932-3
- udio drobljenih zrna EN 933-5
- gustoća HRN U.M8.082 ili EN 1097-6

Pijesak se uzorkuje sukladno normi HRN B.B0.001 001 ili normi EN 932-1, a priređuje za ispitivanje prema normi EN 932-2.

Na drobljenom i prirodnom pijesku ispituju se ili određuju ova svojstva:

- granulometrijski sastav HRN B.B8.029 ili EN 933-1
- modul zrnatosti HRN U.E4.014
- udio čestica manjih od 0,09 mm HRN B.B8.036
- udio gruda gline HRN B.B8.038
- udio organskih nečistoća HRN U.B1.024
- ekvivalent pijeska HRN U.B1.040 ili EN 933-8
- mineraloško-petrografski sastav HRN B.B8.004 ili EN 932-3.

Kameno brašno uzorkuje se na postrojenju za proizvodnju sukladno normi HRN B.B0.001 ili normi

EN 932-1, a priređuje za ispitivanje prema normi EN 932-2.

Kvaliteta i upotrebljivost kamenog brašna utvrđuju se ispitivanjem ukupnih svojstava:

- vanjski izgled kamenog brašna HRN B.B8.103
- mikroskopski pregled kamenog brašna HRN B.B8.103
- udio vlage HRN U.B1.012
- granulometrijski sastav HRN B.B8.105 ili EN 933-10
- granulometrijski sastav čestica do 0,063 mm HRN U.B1.0186
- čistoća punila HRN U.B1.020
- udio šupljina u suhozbijenom stanju HRN B.B8.102 ili EN 1097-4
- gustoća punila HRN B.B8.101 ili EN 1097-7
- indeks otvrdnjavanja bitumena HRN B.B8.104.

- netopivi ostatak kamenog brašna u otopini HCl7
- mineraloško-petrografski sastav kamenog brašna određen termičkom difrakcijom i rendgenskom analizom

Bitumen se uzorkuje prema normi HRN B.H8.610 ili EN 58, a za ispitivanje priprema prema normi

HRN EN 12594.

Kvaliteta cestograđevnog bitumena provjerava se ispitivanjem sljedećih svojstava:

- penetracija HRN EN 1462
- točka razmekšanja (PK) HRN EN 1427
- indeks penetracije HRN B.H8.614 ili EN 12591
- duktilnost HRN B.H8.615
- točka loma po Fraassu HRN EN 12593
- gustoća HRN EN ISO 3838
- promjena svojstava grijanjem na 163 °C HRN EN 12607-1
- parafinski broj HRN EN 12606-1
- dinamička viskoznost HRN B.H8.620 ili EN 12596
- kinematička viskoznost HRN B.H8.621 ili EN 12595
- plamište ISO 2592
- udio topljivih sastojaka HRN EN 12592.

Na bitumenskoj emulziji ispituju se sljedeća svojstva:

- viskoznost HRN U.M3.100 ili EN 12846
- udio veziva HRN U.M3.020 ili EN 1428
- stupanj stabilnosti HRN U.M3.020 ili EN 13075-1
- homogenost HRN U.M3.020 ili EN 1429
- postojanost pri skladištenju bitumenskog filma pod vodom HRN U.M3.020 ili EN 13614-2

Ispitivanja proizvodnje asfaltne mješavine podlježu sljedećim normama:

- udio bitumena HRN U.M8.105 ili EN 12697-1
- granulometrijski sastav ekstrahirane kamene smjese HRN U.M8.102 ili EN 12697-2
- stabilnost na 60 °C HRN U.M8.090 ili EN 12697-34
- deformacija na 60 °C HRN U.M8.090 ili EN 12697-34
- prostorna masa asfaltnog uzorka HRN U.M8.092 ili EN 12697-6
- gustoća asfaltne mješavine HRN U.M8.082 ili EN 12697-5
- udio šupljina EN 12697-8
- ispunjenost šupljina kamene smjese bitumenom HRN U.E4.014.

Tijekom izvedbe asfaltnog sloja kontrolira se:

- temperatura asfaltne mješavine,
- stupanj zbijenosti ugrađene asfaltne mješavine nerazornom metodom,
- debljina sloja,
- povezanost sloja,
- ravnost sloja,
- visina sloja,
- poprečni pad sloja,
- položaj sloja,
- udio šupljina,
- hvatljivost sloja.

Vrijednosti navedenih svojstava moraju odgovarati vrijednostima izraženim u HRN EN 13108-1 i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

2.3.5 POSEBNI TEHNIČKI UVJETI ZA RADOVE NA CESTAMA

2.3.5.1 PRIPREMNI RADOVI

Iskolčenje trase

Iskolčenje trase i objekta obuhvaća sva geodetska mjerenja, kojima se podaci iz projekta prenose na teren, osiguranja osi iskolčenje trase, profiliranje, obnavljanje i održavanje iskolčenih oznaka na terenu, repera i poligonskih točaka, za sve vrijeme građenja odnosno do predaje radova investitoru.

Obilježavanje trase prije početka radova

Prije početka radova investitor je dužan izvoditelju radova predati trasu i elemente za obilježavanje u skladu s projektom.

Čišćenje terena

Na svim površinama predviđenim u projektu, kao i onima koje odredi nadzorni inženjer treba ukloniti sav nepotreban materijal.

S površine trase treba ukloniti prometne znakove, reklame, ploče i ostalu opremu, srušiti ili premjestiti ogradu i srušiti građevine koje smetaju gradnji prometnice. Vrste i količine opisanih radova predviđene su projektom ili ih određuje nadzorni inženjer.

Ukoliko je s trase potrebno ukloniti ili premjestiti postojeće komunalne instalacije kao što su zračni i podzemni kabeli el. energije, plinovodi, HT kabeli, vodovod, kanalizacija i drugo, ti radovi idu na teret investitora.

2.3.5.2 ZEMLJANI RADOVI

Izrada posteljice

Ovaj rad obuhvaća grubo i fino planiranje materijala prema kotama iz projekta i nabijanje do tražene zbijenosti. Planiranje se vrši pogodno odabranim sredstvima tako da posteljica dobije projektirane visine i nagibe u uzdužnom i poprečnom smislu s tolerancijom | 3 cm. Valjanje (zbijanje) se mora obaviti s glatkim valjcima da se dobije potpuno ravna površina. Tijekom izvođenja ovih radova mora se izvršiti dobra odvodnja i ukoliko bi došlo do prevelikog vlaženja posteljice rad se mora prekinuti i nastaviti onda kada se posteljica dovoljno osuši. Nakon završetka radova pristupa se kontroli kvalitete koja obuhvaća:

- uzimanje uzoraka,
- određivanje vlažnosti tla,
- određivanje zapreminske težine,
- određivanje modula stišljivosti metodom kružne ploče, ϕ 300 mm prema normi U.B1.046 na svakih 1000 m².

Kontrola kvalitete

Kontrolno ispitivanje (osigurava Investitor)

- modul stišljivosti Ms
- modul stišljivosti
- granulometrijski sastav materijala iz posteljice

Tekuća ispitivanja (osigurava izvoditelj)

- Proctorov postupak
- modul stišljivosti
- granulometrijski sastav materijala iz posteljice

2.3.5.3 TESARSKI RADOVI

Oplata mora biti izvedena točno po mjerama označenim u nacrtima za dijelove koji se betoniraju i potrebnim podupiračima. Mora biti poduprta, otporna i ukrućena tako da se ne može izvrnuti, savinuti niti popustiti.

Nakon izvedbe radova mora se skinuti tek nakon što očvrslu beton dobije punu čvrstoću, na način, bez oštećenja konstrukcije. Oplatu deponirati na za to određena mjesta na gradilištu.

Građa za izvedbu oplata mora odgovarati propisima:

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. rezana jelova građe | HRN D.C1. 040, HRN D.C1.041 |
| 2. glatke ploče | HRN D.C5.026 –70 |
| 3. šper ploče | HRN D.05.043 |
| 4. čavli | HRN M.B4.021 |

2.3.5.4 OPLATA I SKELA

Za izvedbu armiranobetonskih elemenata potrebno je pravovremeno izraditi, postaviti i učvrstiti odgovarajuću drvenu, metalnu ili sl. oplatu. Oplata mora odgovarati mjerama građevinskih nacrti, detalja i planova oplata. Podupiranjem i razupiranjem oplata mora se osigurati njena stabilnost i nedeformabilnost pod teretom ugrađenog materijala. Unutarnje površine moraju biti ravne i glatke, bez obzira na položaj na objektu.

Oplata se mora lako i jednostavno rastaviti, bez udaranja i uporabe pomoćnih alata tako da se svježa konstrukcija ne ošteti i izlaže nepotrebnim naprezanjima. Ako se nakon skidanja oplata ustanovi da izvedena konstrukcija dimenzijama i oblikom ne odgovara projektu izvoditelj se obvezuje srušiti i ponovo izvesti prema projektu.

Sva oplata mora biti uračunata u jediničnu cijenu obračunatih radova. Prije ugradnje betonske mješavine, sav prostor unutar oplata očistiti od smeća (žice, lišća, građe i sl.), oprati, namočiti je ukoliko je drvena, odnosno nauljiti metalnu.

2.3.5.5 BETONSKI I ARMIRANO-BETONSKI RADOVI

Svi se betonski i armirano betonski radovi moraju obavljati prema Tehničkom propisu za betonske konstrukcije (NN br.101/2005) i Tehničkom propisu o izmjenama i dopunama tehničkog propisa za betonske konstrukcije N.N. br. 85/2006., te prema postojećim tehničkim propisima, normativima i standardima. Ugrađeni materijali (agregati, cement, voda i armatura) moraju po kvaliteti, sastavu, dimenzijama te načinu ugradnje odgovarati, uz odgovarajuća certificiranja, postojećim tehničkim propisima i standardima.

Armatura

Potvrđivanje sukladnosti armature proizvedene prema tehničkoj specifikaciji provodi se prema odredbama te specifikaciji i odredbama TPBK, priloga B.

Vrste betona

- prema konstruktivnim elementima koristiti će se projektirani beton slijedećih razreda tlačne čvrstoće:

KONSTRUKTIVNI ELEMENT	RAZRED TLAČNE ČVRSTOĆE
TEMELJI	C16/20 (MB20)
ZIDOVI	C25/30 (MB30)
REVIZIJSKA KANALIZACIJSKA OKNA	C25/30 (MB30)
AB PLOČA	C25/30 (MB30)

Osim ako je statičkim proračunom predviđeno drugačije.

Zahtijevana svojstva materijala za beton

Vrste betona, materijali, oznake

Agregat - rabiti će se agregat deklariranih veličina frakcija:

sitni agregat GF85 CP 0-4 mm, krupni agregat GC 85/20 4-8, 8-16 i 16-31,5 mm HRN EN 12620,

u svemu prema prilogu „D“ TPBK.

Cement - rabiti će se portland cement, u svemu prema TPBK prilogu „A“ i „C“. Posebnu pozornost potrebno je obratiti kod primjene cementa tipa CEM II/A-LiLL i CEM II/B-LiLL s obzirom na postotak vapnenačkog kamenog brašna kojeg sadržavaju. Naime, nekim ispitivanjima dokazano je da dodatak vapnenačkog kamenog brašna od 25 % djeluje na ranu i konačnu čvrstoću betona, a posebno otpornost na smrzavanje.

Dodaci – aerant, superplastifikator

Voda - iz vodovoda, u svemu prema prilogu „F“ TPBK.

Isprave o sukladnosti osnovnih materijala - za sve rabljene materijale izvoditelj je dužan priložiti izvještaje o sukladnosti ili certifikate sukladnosti.

Vrste betona - Rabiti će se beton C12/15 (MB-15) i C25/30 (MB-30) kao projektirani beton, u svemu prema prilogu „A“ TPBK i normi HRN EN 206-1:2006.

Kontrola kvalitete betona

Kontrola proizvodnje betona

Obavljat će se u svemu prema HRN EN 206-1:2006.

KONTROLA ZA DOKAZ SUKLADNOSTI S PROPISANIM UVJETIMA KVALITETE BETONA NA MJESTU UGRADNJE

Kontrola sukladnosti s propisanim uvjetima kvalitete betona na mjestu ugradnje će se obavljati u skladu s kriterijem za ocjenu identičnosti tlačne čvrstoće iz dodatka „B“ HRN EN 206-1:2006 i prilogom „J“ iz TPBK N.N. 101/05, i to na uzorcima uzetim na gradilištu suglasno programu uzimanja uzoraka koji se nalazi u prilogu ovog projekta betona.

SVJEŽI BETON

Ispitivanje svježeg betona, tijekom izvođenja betonskih radova će se obaviti ispitivanjem konzistencije betona po HRN EN 12350-1 i to svakodnevno početkom betoniranja, odnosno prilikom uzimanja uzoraka za ispitivanje očvrsnulog betona.

Ispitivanje svježeg betona – uzorkovanje izvoditi će se prema HRN EN 12350-1. Ispitivanje svježeg betona – gustoća izvoditi će se prema HRN EN 12350-6. Ispitivanje svježeg betona – sadržaj pora – tlačna metoda izvoditi će se prema HRN EN 12350-7.

OČVRSNULI BETON

Ispitivanje očvrsnulog betona će se provoditi na uzorcima uzetim tijekom izvedbe radova, a u opsegu određenom ovim programom. 1/3 uzoraka za ispitivanje uzetih od strane izvođača, moraju se ispitati od strane neovisne ovlaštene institucije. Izbor uzoraka za takvo ispitivanje obavlja nadzorni inženjer.

Ispitivanje očvrsnulog betona se sastoji od:

ispitivanja tlačne čvrstoće prema HRN EN 12390-3.

ispitivanja vodonepropusnosti betona prema HRN EN 12390-8, sa najvećim dozvoljenim prodorom vode od 5 cm.

ispitivanja otpornosti na djelovanje smrzavanja i soli za odmrzavanje prema prCEN/TS 12390-9 (ČLANAK A.3.2 priloga A TPBK)

Uzorci će se uzimati i njegovati u skladu s HRN EN 12390-2.

Rezultati ispitivanja će se evidentirati redoslijedom kako su uzimani. Evidentirani rezultati će se grupirati u grupe betona.

Grupe betona su definirane u programu uzimanja kontrolnih betonskih uzoraka. Ispitivanje tlačne čvrstoće će se obavljati u laboratoriju.

Program ispitivanja očvrsnulog betona je izrađen na temelju podataka koje dostavlja izvoditelj, a prema :

dostavljenim količinama radova - troškovnika i prateće tehničke dokumentacije predviđenog plana betoniranja
predviđene dinamike radova i
odredaba odgovarajućih tehničkih propisa i norma.

Kod izrade programa poštivani su propisani kriteriji i to :

Prijevoz betona

Beton će se prevoziti automiješalicama, pri čemu moraju biti zadovoljeni svi zahtjevi iz tehničkih uvjeta projekta.

Prijevozna sredstva ne smiju izazivati segregaciju betonske smjese tijekom vožnje od mjesta proizvodnje do mjesta ugradnje.

Vrijeme transporta i drugih manipulacija sa svježim betonom mora biti u neposrednoj vezi s vremenom početka vezivanja cementa prema zahtjevima HRN EN 206-1 2000.

Ugradba betona

S betoniranjem se može početi samo na temelju pismene potvrde o preuzimanju podloge, armature i odobrenju betoniranja od strane nadzornog inženjera.

Beton se mora ugrađivati sistematski i programirano prema određenom planu i odabranoj tehnologiji (kran-beton, pumpani beton).

Zabranjeno je korigiranje vode u svježem betonu bez prisustva tehnologa betona.

Prije betoniranja treba oplatu polijevati. Pri polijevanju oplata u tijeku betoniranja treba voditi računa da voda ne uđe u betonsku masu.

Dopuštena visinu slobodnog pada betona (1,00 m), treba osigurati dovoljnim brojem vertikalnih lijevak. Nije dopušteno transportiranje betona po kosinama ("riža").

Beton treba ubacivati što bliže njegovom konačnom položaju u konstrukciji da bi se izbjegla segregacija. Nije dopušteno transportirati beton pomoću pervibratora.

Svaki započeti konstruktivni dio ili element mora biti izbetoniran neprekinuto u započetom opsegu, kako to predviđa program betoniranja, bez obzira na radno vrijeme, brze vremenske promjene ili isključenje pojedinih uređaja mehanizacije iz pogona.

Ugradba betona u posebnim uvjetima

Ugrađivanje betona u kalupe ili oplatu pri vanjskim temperaturama ispod +5°C ili više od

+30°C se smatra betoniranjem u posebnim uvjetima. Za betoniranje u posebnim uvjetima se moraju osigurati posebne mjere zaštite betona.

Pri vanjskim temperaturama ispod +5°C agregat mora biti otporan na mraz i ne smije sadržati organske primjese koje usporavaju hidrataciju cementa.

Kod izbora cementa prednost imaju visokoaktivni cementi.

Kod betoniranja u posebnim uvjetima treba rabiti dodatke protiv smrzavanja betona.

Prije prvog smrzavanja beton mora imati najmanje 50% zahtijevane čvrstoće.

Kad se u vrlo hladnim danima skida oplata, ne smije doći do naglog hlađenja betona te se vanjske površine betona moraju zaštititi.

Pri betoniranju na visokim temperaturama početnu obradivost treba odrediti prema prethodno utvrđenom gubitku obradivosti prilikom transporta i ugradnje, u slučaju dužeg transporta ili spore ugradnje betona treba rabiti dodatke - usporivače vezivanja.

Cement i sastav betona koji se ugrađuju u masivne elemente moraju biti takvi da ni u kom slučaju temperatura betona ugrađenog u masu elementa ne bude iznad +65°C. U protivnom se poduzimaju mjere za hlađenje komponenata betona ili hlađenje betona u samom elementu.

Njegovanje ugrađenog betona

Neposredno nakon betoniranja beton će se zaštićivati od :

- oborina i tekuće vode - prekrivanjem ceradama ili najlonom
- vibracija koje mogu utjecati na promjenu unutrašnje strukture i prionjivost betona i armature, kao i drugih mehaničkih oštećenja u vrijeme vezivanja i početnog očvršćivanja

Zaštitu od prebrzog isušivanja treba provoditi mokrim postupkom (polijevanjem, prekrivanjem filcom ili jutom ili sl.), a u trajanju do najmanje 7 dana (ili do betoniranja narednog sloja) ili do postizanja 60% tražene čvrstoće.

NAPUTAK ZA IZRADU BETONSKIH UZORAKA (KOCKE):

Uzorak se izrađuje uporabom vibratorske igle ϕ 35 mm ili zbijanjem šipkom u tri sloja po 25 udaraca (kao slump). Zatim se kalup sa uzorkom dobro protrese (udaranjem u pod), te poravna površina. Ako se radi s velikim vibratorom, uzorak se može zbiti naslanjanjem vibratora na kalup. Uzorak se drži u kalupu min. 24 sata, a slobodna površina njeguje vlažnom jutenom vrećom. Kada se uzorak izvadi iz kalupa, stavlja se u bačvu s vodom te se nakon tri dana može transportirati u laboratorij, gdje će se njegovati do kraja ispitivanja.

2.3.5.6 DOBAVA I UGRADNJA KANALIZACIJSKOG MATERIJALA I OPREME

Kanalizacijske cijevod polietilena (PE)

Polietilen je materijal koji je otporan na mnoge kemikalije, a cijevi od istog imaju vrlo malenu hrapavost pa im je protočnost povećana u odnosu na cijevi od drugih materijala. Proizvode se u palicama duljine 6 ili 12 m ili po dogovoru. Cijevi se proizvode za radne pritiske od 0.25, 0.32, 0.4, 0.6 i 1.0 Mpa.

Projektna čvrstoća cijevi treba biti 8 Mpa, s faktorom sigurnosti od 1.25.

Potencijalni isporučitelj cijevi mora posjedovati certifikat ISO 9001 i ISO 14001. U proizvodnji cijevi nije dozvoljeno korištenje recikliranog materijala.

Isporučitelj cijevi je dužan predočiti program osiguranja kvalitete proizvoda, koji najmanje uključuje međunarodno priznate standarde ispitivanja primarne sirovine (gustoća, termička stabilnost, ..)

Transporti i uskladištenja

Prilikom preuzimanja cijevi treba im kontrolirati dimenzije, oblik, boju po čitavom obimu, mehanička oštećenja, dimenzije i oblik gumenih brtvi i dr. Na određeni broj komada treba uzeti uzorke za detaljnija ispitivanja kvalitete.

Prilikom prijevoza i ostalih transporta ovih cijevi do izražaja im dolazi mala težina. Na vozilu moraju ležati čitavom duljinom. Cijevi i spojni dijelovi se ne smiju bacati s visine i vući po tlu.

Cijevi se mogu skladištiti i na otvorenom, ali ih tad treba prekriti radi zaštite od sunčevih zraka. Pri slaganju moraju cijelom duljinom nalijegati na podlogu da se ne deformiraju. Visina slaganja može biti do 2 m, ali tako da najopterećenije cijevi zadrže kružni presjek. Gumene brtvene prstenove obavezno skladištiti u zatvorenom prostoru zaštićenom od svjetla.

Ugradnja

Funkcionalnost i stabilnost kanalizacijskog cjevovoda zavisi i o pravilnom postupku ugradbe. Obavljene radove kao što je izrada posteljice, spajanje cijevi, bočno zatrpavanje, ako i glavno zatrpavanje, čimbenici su, koji osiguravaju funkciju kanalizacijskog cjevovoda, u skladu s

postavljenim zahtjevima. Prilikom montiranja cjevovoda valja poštivati smjernice norme HR%N EN 1610: *Polaganje i ispitivanje kanalizacijskih cjevovoda i kanala*.

Površina, na koju se polaže cijev, mora biti ravna i bez kamenitih izbočina. To se postiže uređenjem posteljice, koja se sastoji od dva dijela:

- donji dio posteljice mora biti u sloju od najmanje 10 cm,
- gornji dio mora biti 1/3 DN (promjera cijevi).

Zbijenost materijala podloge mora iznositi najmanje 95% Proctorove gustoće.

Prije polaganja, sve se cijevi trebaju pažljivo pregledati od eventualnih oštećenja, a osobito spojna mjesta. Uzdužni nagib podloge izvodi se uz kontrolu pada i pravca geodetskim instrumentom.

Betonske podloge ili bet. oblaganja nisu dopuštena. Ako je betonska oplata potrebna zbog građevinskih zahtjeva, između cijevi i bet. oplate mora se ugraditi pjeskovita ili šljunčana podloga debljine najmanje 100 mm + 1/10 DN.

Skraćivanje cijevi obavlja se ručno ili električnom pilom s finim zubima, na način, da rez ima ravan kraj, bez nazubljenja.

Rezanje se obavlja u udolini **između orebrenja** cijevi.

Prije spajanja cijevi, mora se postaviti brtva u udolini između **prva dva orebrenja** na ravnom kraju cijevi. Spojni se elementi ne smiju skraćivati.

Cijevi se spajaju pomoću naglavka, umetanjem ravnog kraja cijevi (s prije postavljenom i podmazanom brtvom), u integralni naglavak druge cijevi. Prije spajanja unutarnja površina krajjeva cijevi, naglavka i brtva, moraju se temeljito očistiti. Zbog lakšeg spajanja kao sredstvo za podmazivanje brtva i elemenata koristi se kalijev sapun. Ulja ili masti se nesmiju rabiti.

Zavisno od promjera cijevi, spajanje se može obaviti ručno pomoću specijalnog oruđa.

Kao poluga se može uporabiti cijev ili drvena palica. Poluga se uporablja uvijek preko dovoljno širokog komada drveta, i to na način, da ne dođe do oštećenja kraja cijevi, koji se uvodi.

Nakon spajanja cijevi, u kanalu se izvodi bočni i gornji dio posteljice. Za zatrpavanje kanala do 30 cm iznad tjemena cijevi rabi se sipki materijal. Zatrpavanje toga dijela obavlja ručno.

Nakon oblaganja cijevi rov se zatrpava. Za zatrpavanje se koristi materijal iz iskopa rova. Materijal kojim se zatrpava rov mora biti sukladan HRN EN 1610.

Za vrijeme izvođenja radova u kanalu otvoreni kraj cijevi mora obavezno biti zaštićen posebnim čepom da u cjevovod ne uđe zemljani materijal.

Ukoliko je to prilikom ugradnje potrebno, elastične osobine cijevi dopuštaju manja savijanja u granicama prema podacima proizvođača.

Priključenje cijevi na PP revizijsko okno može se izvesti na za to predviđenom mjestu u dnu okna ili izvedbom dodatnog priključka. Detalji izvedbe priključaka i dodatnih priključaka dani su u priručnim uputama koje izdaje proizvođač. Priključivanje na PP okno mora se izvesti ugradnjom brtve i priključkom cijevi u za to predviđene otvore.

Priključenje cijevi na betonsko revizijsko okno izvodi se zavisno o tome kako je ono izrađeno. Priključenje na okna s plastičnim umetkom mora se obaviti tako da se cijev spoji lijepljenjem direktno na izvod plastičnog umetka, a čitav spoj se nakon uspješnog ispitivanja s vanjske strane dodatno ubetonira. Priključivanje na betonsko okno se mora izvesti ugradnjom posebnog betonskog ili azbest-cementnog umetka u zid okna. Taj umetak ima unutarnji profil kao naglavak cijevi i u njega se umeće gumeni prsten pa se zatim cijev spaja kao i međusobne cijevi. U slučaju da se takav umetak ne može dobiti, na kraj cijevi koji se umeće u zid okna će se postaviti dva gumena prstena i sve dobro ubetonirati. Poželjno je kraj cijevi premazati ljepilom na bazi epoxy-smola i posipati pijeskom.

Na već postavljene plastične kanalizacijske cijevi je moguće naknadno ugraditi direktne priključke bušenjem rupe na gornjem dijelu cijevi i ugradnjom lijepljenjem tzv. UNO spojnog komada odgovarajućeg profila.

2.3.5.7 OPREMA CESTE - PROMETNA SIGNALIZACIJA

Prometna signalizacija naznačena je na pripadajućem nacrtu u sklopu grafičkog dijela projekta.

Ugradnju vršiti prema projektu, prema Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. 33/2005) te Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama.

Pri postavljanju prometni znak treba zakrenuti za 3-5° u odnosu na os prometnice da se izbjegne intenzivna refleksija i smanji kontrast oznaka, znaka i pozadine koja je osvijetljena. Na isti se stup ne smije postaviti više od dva prometna znaka. Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje minimalne kvalitete betona C 20/25 oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm i gornjeg 20 cm.

Materijali od kojih se izrađuju znakovi i stupovi određeni su normama, a za sve materijale izvođač mora na svoj trošak prije ugradnje osigurati dokaze da imaju potrebnu kvalitetu. Originale dokaza treba predati nadzornom inženjeru. Kontrola kvalitete materijala i zaštite od korozije čeličnih elemenata konstrukcije provodi se prema odgovarajućim odredbama OTU-a.

Donji rub prometnog znaka treba biti na visini od najmanje:

- 2,10 m iznad nogostupa,
- 2,20 m iznad biciklističke staze,
- 4,50 m iznad kolnika.

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, veličinom i načinom postavljanja trebaju biti u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (N.N. 33/2005) " te hrvatskim i europskim normama:

EN 12899-1, EN 12899-2, EN 12996, EN 12352, EN 12368, EN 12675, EN 1436, EN 1463, EN1790, EN 1871.

Projektant:
Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Martin Brnelić
mag.ing.aedif.
Ovlašten inženjer građevinarstva
G 5859



INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: TEHNIČKO RJEŠENJE

3. NACRTI

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.




- LEGENDA:
- DIONICA 1
 - DIONICA 2
 - DIONICA 3

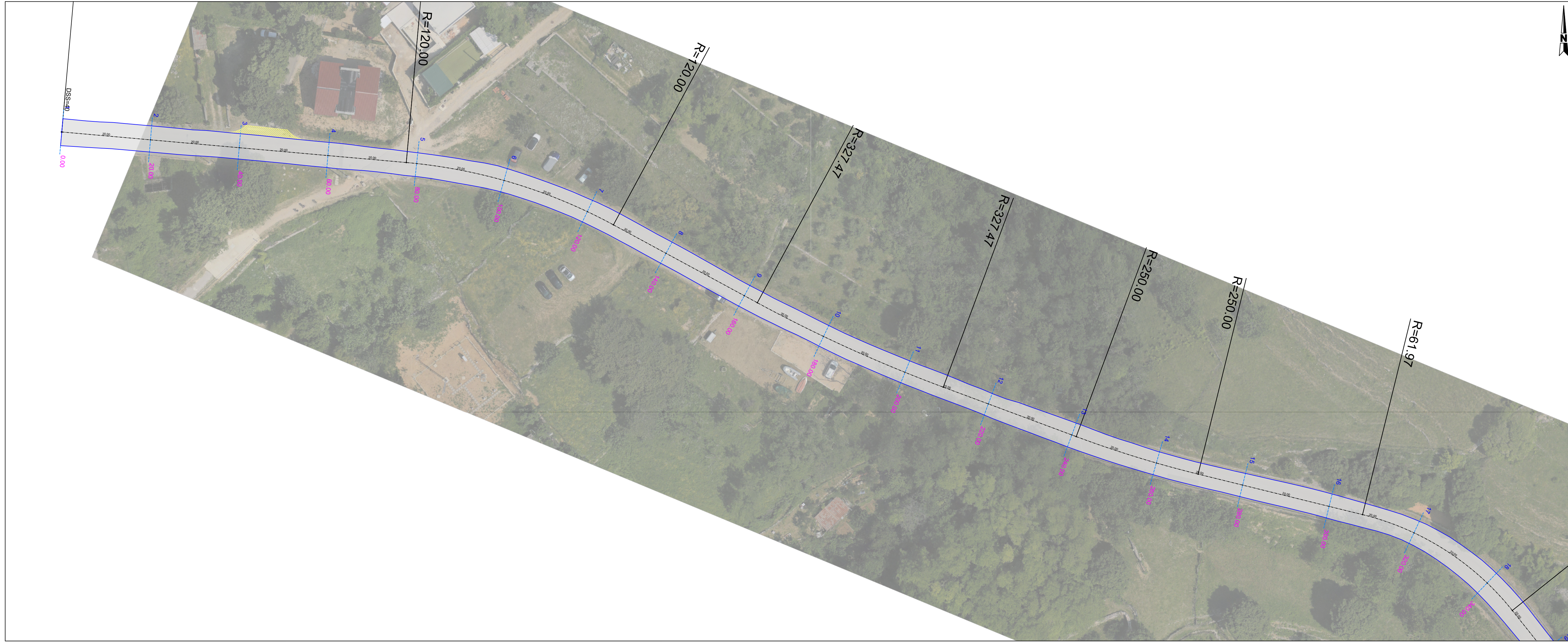


SITUACIJA
/pregledna/
MJ 1:10 000

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Pavšek</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Došen</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Blazić</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Blazić J.</i> <i>EmB</i>	MJERILO: 1:10000
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /pregledna/	LIST BR.: 3.1
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.

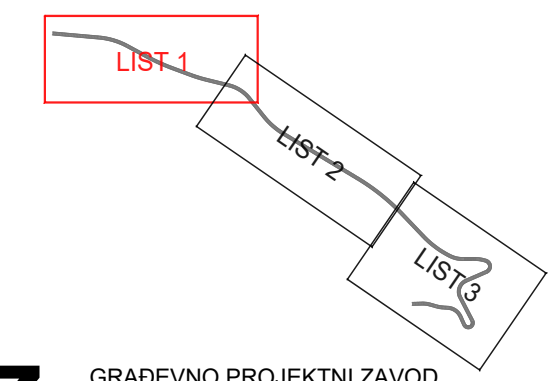


LEGENDA:

	RUB ASFALTA
	ASFALT
	POPREČNI PROFIL
	BROJ PROFILA
	OZNAKA STACIONAŽE
	OS PROMETNICE
	RAZMAK IZMEĐU PROFILA
	UKLOP U OSTALE ASFALTIRANE POVRŠINE UZ PROMETNICU

SITUACIJA
/građevinsko rješenje/ dionica 1, list 1

M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

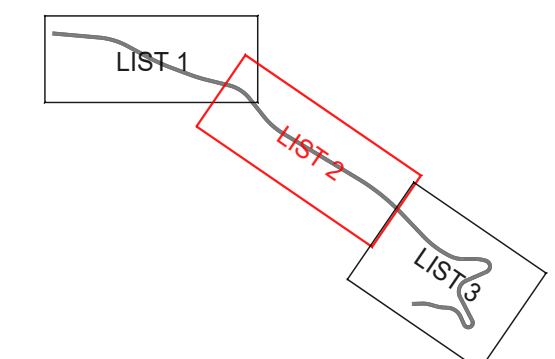
NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	Martin Brnelić, mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5859	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	SITUACIJA /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 1
		MJERILO:	1:100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.2
		DATUM:	SRPANJ 2023.



- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - - - - - POPREČNI PROFIL
 - 14 BROJ PROFILA
 - 260.00 OZNAKA STACIONAŽE
 - - - - - OS PROMETNICE
 - - - - - RAZMAK IZMEĐU PROFILA
 - UKLOP U OSTALE ASFALTIrane POVRŠINE UZ PROMETNICU

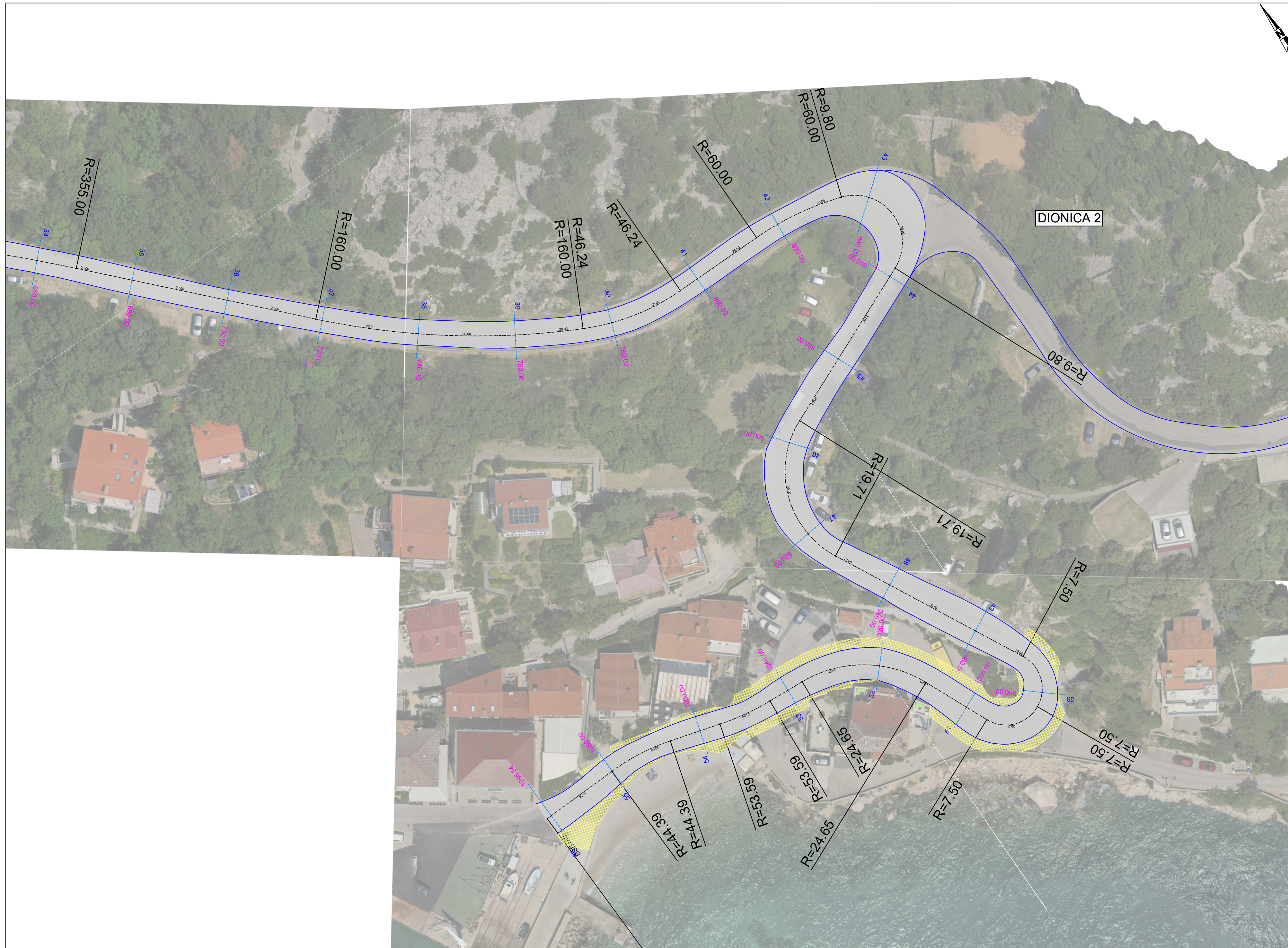
SITUACIJA
/građevinsko rješenje/ dionica 1, list 2

M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

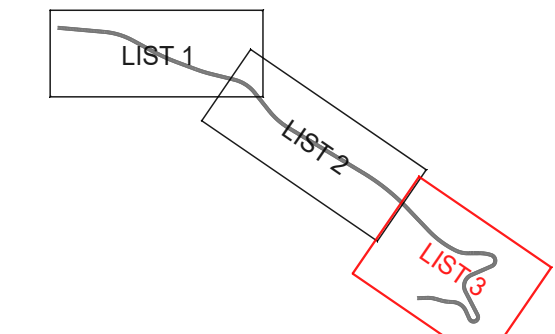
NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavšek</i> <i>D. Došen</i> <i>E. Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 2	MJERILO: 1:100
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.3
	DATUM: SRPANJ 2023.	



- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - POPREČNI PROFIL
 - 14 BROJ PROFILA
 - OZNAKA STACIONAŽE
 - OS PROMETNICE
 - RAZMAK IZMEĐU PROFILA
 - UKLOP U OSTALE ASFALTIrane POVRŠINE UZ PROMETNICU

SITUACIJA
/građevinsko rješenje/ dionica 1, list 3

M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>EmB</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva</i>
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	SITUACIJA /građevinsko rješenje/ dionica 1, list 3
		MJERILO:	1:100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.4
		DATUM: SRPANJ 2023.	

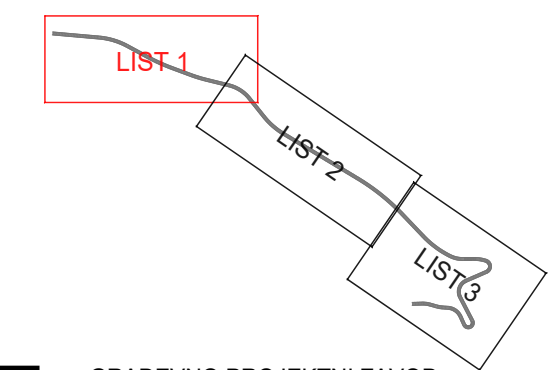
DSS=40



- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU
 - UKLOP U OSTALE ASFALTIRANE POVRŠINE UZ PROMETNICU

SITUACIJA
/prometno rješenje/ dionica 1, list 1





M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

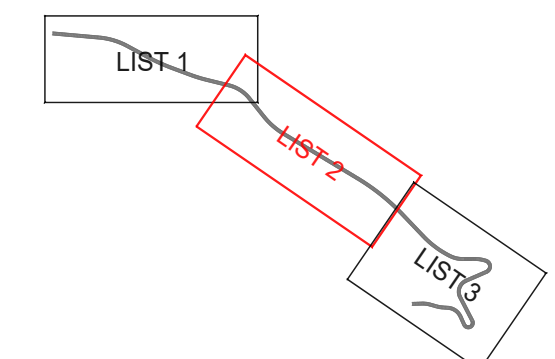
NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		SITUACIJA /prometno rješenje/ dionica 1, list 1	1:100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.:
		DATUM: SRPANJ 2023.	3.5



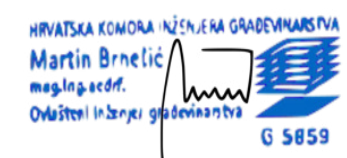
- LEGENDA:
-  RUB ASFALTA
 -  ASFALT
 -  UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU
 -  UKLOP U OSTALE ASFALTIrane POVRŠINE UZ PROMETNICU

SITUACIJA
/prometno rješenje/ dionica 1, list 2





M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

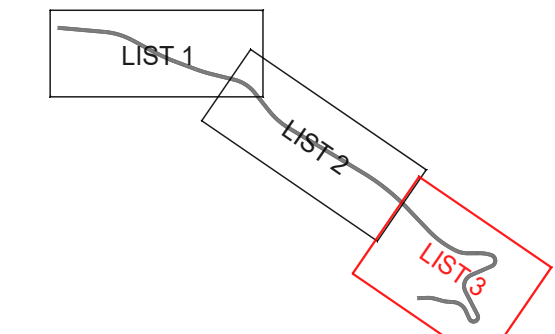
NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:	1:100
	SITUACIJA /prometno rješenje/ dionica 1, list 2	LIST BR.:	3.6
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM:	SRPANJ 2023.




- LEGENDA:
-  RUB ASFALTA
 -  ASFALT
 -  UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU
 -  UKLOP U OSTALE ASFALTIrane POVRŠINE UZ PROMETNICU

SITUACIJA
/prometno rješenje/ dionica 1, list 3

M. 1:500

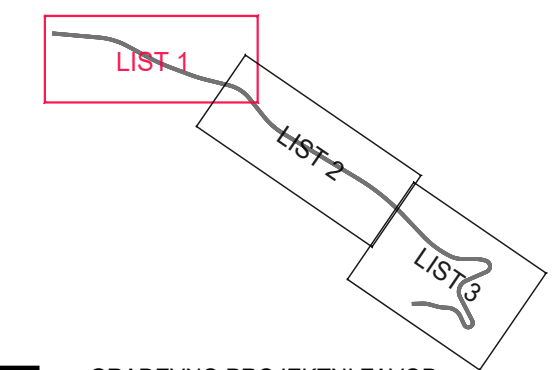


GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>EmB</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva</i>	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje/ dionica 1, list 3	MJERILO: 1:100
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.7
	DATUM: SRPANJ 2023.	

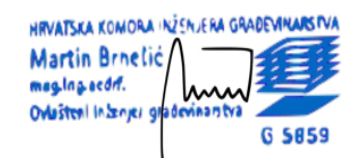


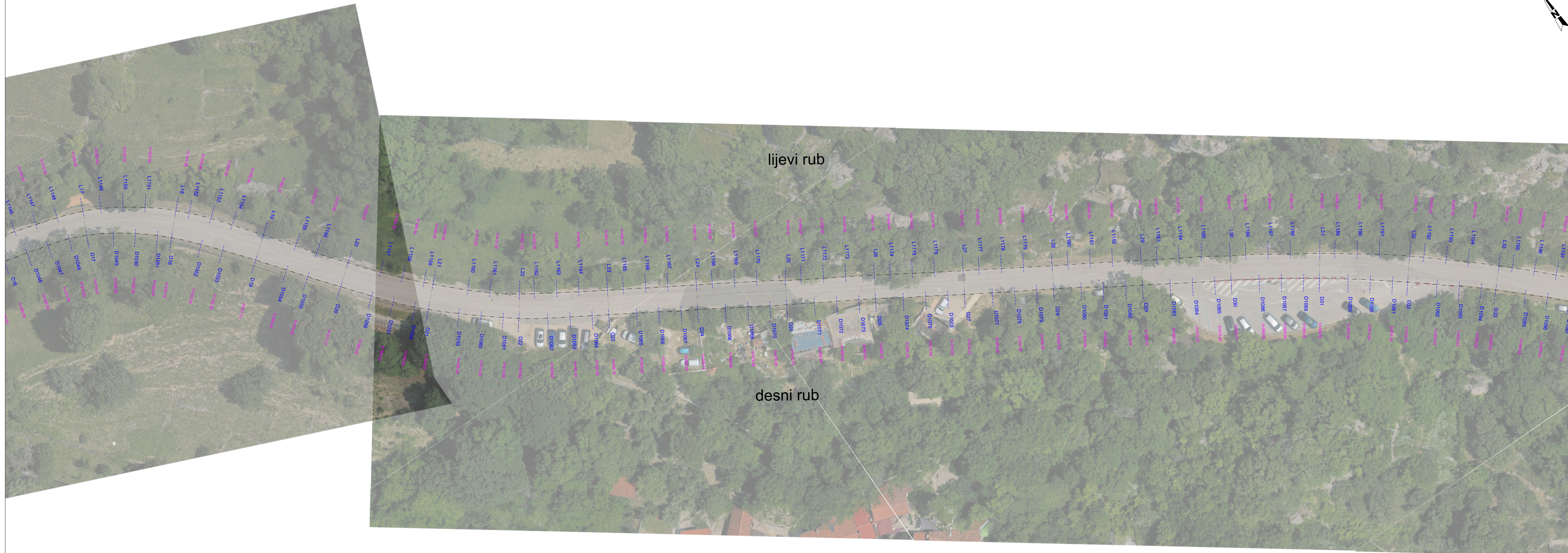
SITUACIJA
/plan iskolčenja/
/dionica 1 - list 1/
M. 1:500



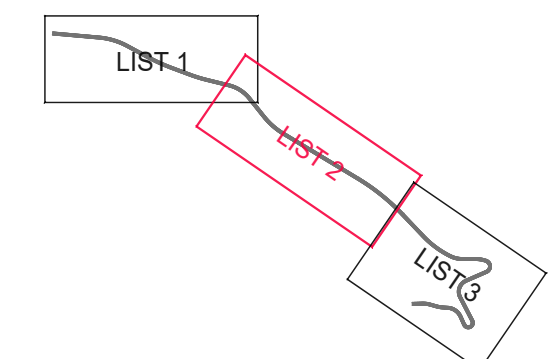
GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo



NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:	
	SITUACIJA /plan iskolčenja/ /dionica 1 - list 1/	1:500	
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.8	
DATUM:	SRPANJ 2023.		

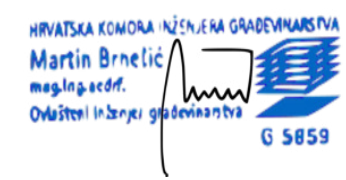


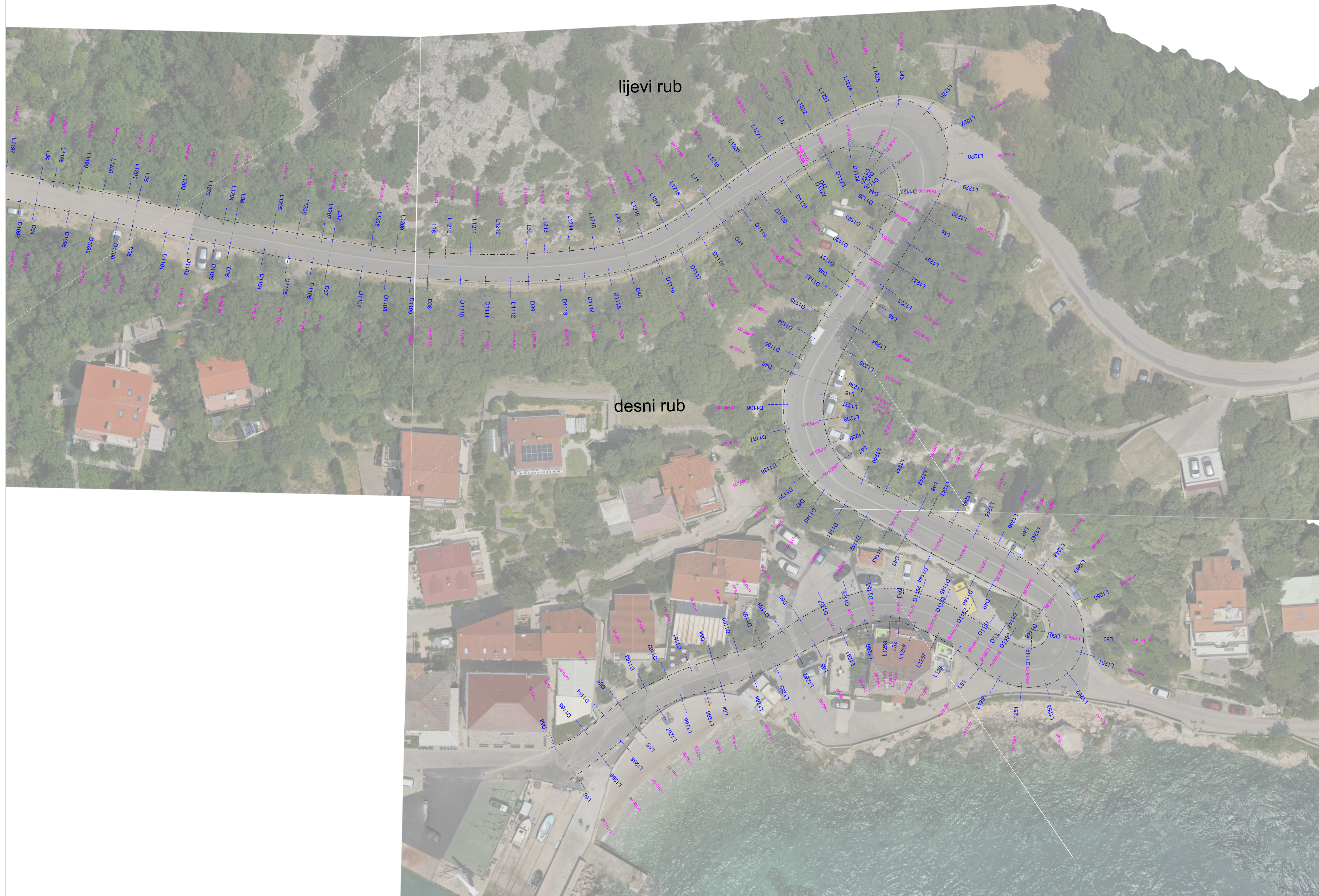
SITUACIJA
/plan iskolčenja/
/dionica 1 - list 2/
M. 1:500



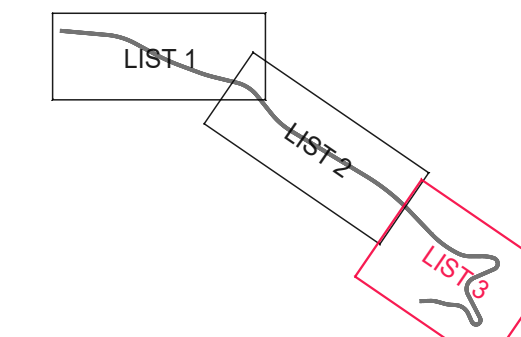
GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo



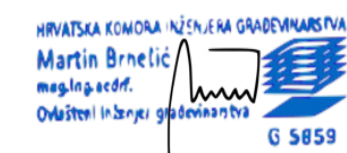
NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	SITUACIJA /plan iskolčenja/ /dionica 1 - list 2/	MJERILO:
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK		1:500
	DATUM: SRPANJ 2023.		LIST BR.: 3.9

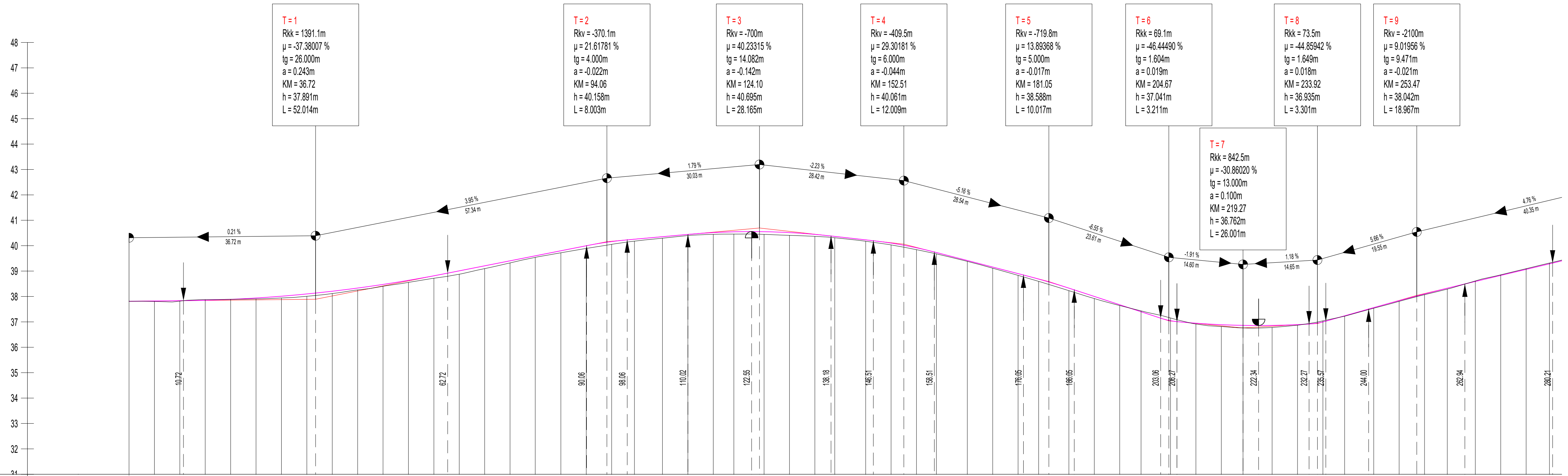


SITUACIJA
/plan iskolčenja/
/dionica 1 - list 3/
M. 1:500



GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Davor P.</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Damir D.</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Ema B.</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Iva B.</i>	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /plan iskolčenja/ /dionica 1 - list 3/	MJERILO: 1:500
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.10
	DATUM: SRPANJ 2023.	

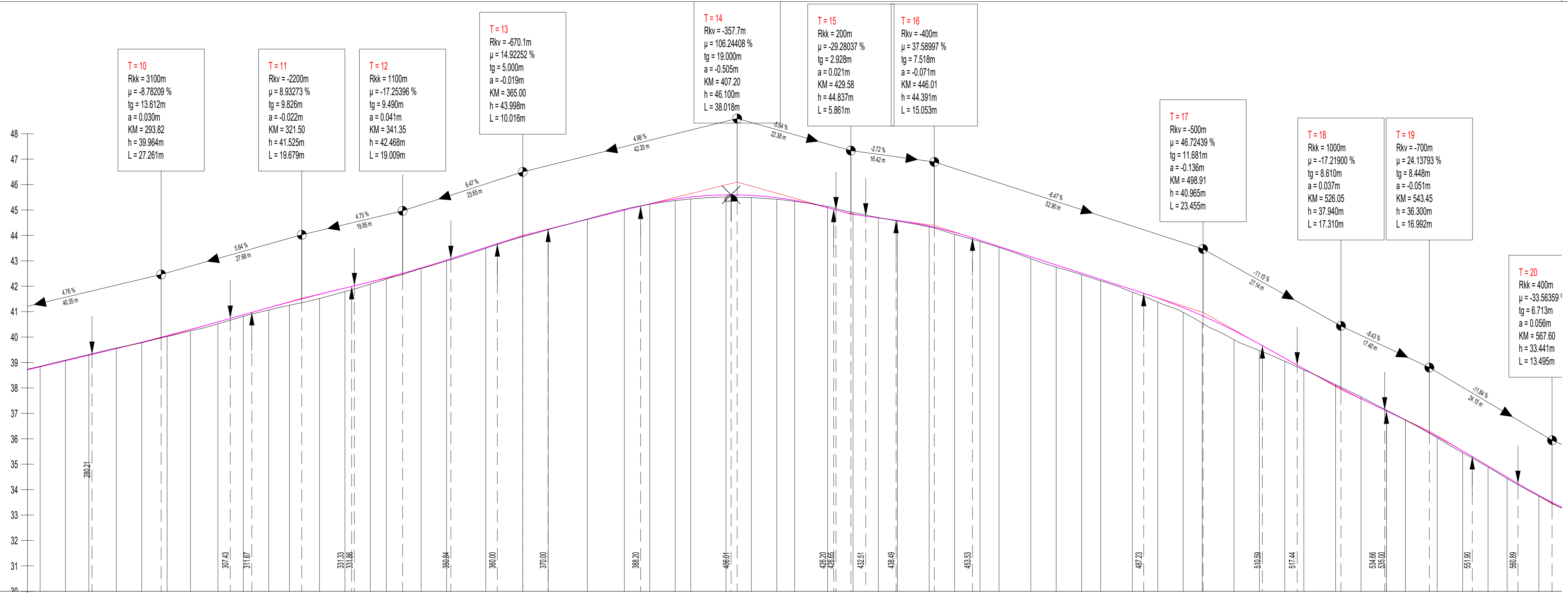


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/DESNI RUB - LIST 1/
M. 1:500/100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1 /DESNI RUB - LIST 1/	1:500/100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.:
		DATUM: SRPANJ 2023.	3.12

OZNAKE PROFILA	D1 5.000 D1001 5.000 D1002 5.000 D1003 5.000 D2 4.995 D1004 5.000 D1005 5.000 D1006 5.000 D3 4.993 D1007 5.000 D1008 5.000 D1009 5.000 D4 4.992 D1010 5.000 D1011 5.000 D1012 5.000 D5 5.041 D1013 5.000 D1014 5.000 D1015 4.486 D6 5.514 D1016 5.000 D1017 5.000 D1018 4.054 D7 5.946 D1019 5.000 D1020 5.000 D1021 5.000 D8 6.084 D1022 5.000 D1023 5.000 D1024 3.917 D9 6.083 D1025 5.000 D1026 5.000 D1027 4.047 D10 5.953 D1028 5.000 D1029 5.000 D1030 4.200 D11 5.800 D1031 5.000 D1032 5.000 D1033 4.270 D12 5.728 D1034 5.000 D1035 5.000 D1036 4.275 D13 5.725 D1037 5.000 D1038 5.000 D1039 4.486 D14 5.514 D1040 5.000 D1041 5.000 D1042 4.582 D15 5.000
STACIONAŽE	5,00 10,00 15,00 20,00 25,00 30,00 35,00 40,00 45,00 50,00 55,00 60,00 65,00 70,00 75,00 79,96 85,00 90,00 95,00 99,96 104,92 109,88 114,84 119,80 124,76 129,72 134,68 139,64 144,60 149,56 154,52 159,48 164,44 169,40 174,36 179,32 184,28 189,24 194,20 199,16 204,12 209,08 214,04 219,00 223,96 228,92 233,88 238,84 243,80 248,76 253,72 258,68 263,64 268,60 273,56 278,52 283,48 288,44 293,40 298,36 303,32 308,28 313,24 318,20 323,16 328,12 333,08 338,04 343,00 347,96 352,92 357,88 362,84 367,80 372,76 377,72 382,68 387,64 392,60 397,56 402,52 407,48 412,44 417,40 422,36 427,32 432,28 437,24 442,20 447,16 452,12 457,08 462,04 467,00 471,96 476,92 481,88 486,84 491,80 496,76 501,72 506,68 511,64 516,60 521,56 526,52 531,48 536,44 541,40 546,36 551,32 556,28 561,24 566,20 571,16 576,12 581,08 586,04 591,00 595,96 600,92 605,88 610,84 615,80 620,76 625,72 630,68 635,64 640,60 645,56 650,52 655,48 660,44 665,40 670,36 675,32 680,28 685,24 690,20 695,16 700,12 705,08 710,04 715,00 720,00 725,00 730,00 735,00 740,00 745,00 750,00 755,00 760,00 765,00 770,00 775,00 780,00 785,00 790,00 795,00
KOTE TERENA	37,812 37,805 37,817 37,877 37,888 37,903 37,941 38,007 38,115 38,259 38,402 38,554 38,717 38,877 39,097 39,321 39,539 39,720 39,891 40,052 40,178 40,295 40,443 40,515 40,547 40,551 40,516 40,445 40,367 40,311 40,174 40,030 39,842 39,678 39,382 39,113 38,831 38,595 38,229 37,918 37,643 37,434 37,154 36,916 36,816 36,762 36,780 36,870 37,041 37,224 37,537 37,807 38,071 38,290 38,612 38,852 39,095 39,316
KOTE NIVELETE	37,812 37,823 37,834 37,851 37,886 37,939 38,010 38,099 38,206 38,331 38,474 38,635 38,814 39,009 39,206 39,404 39,600 39,799 39,997 40,162 40,255 40,353 40,443 40,515 40,547 40,551 40,516 40,445 40,367 40,311 40,229 40,102 39,918 39,731 39,417 39,158 38,900 38,685 38,328 38,002 37,674 37,399 37,046 36,947 36,888 36,862 36,861 36,891 36,986 37,238 37,582 37,837 38,100 38,226 38,591 38,829 39,067 39,286

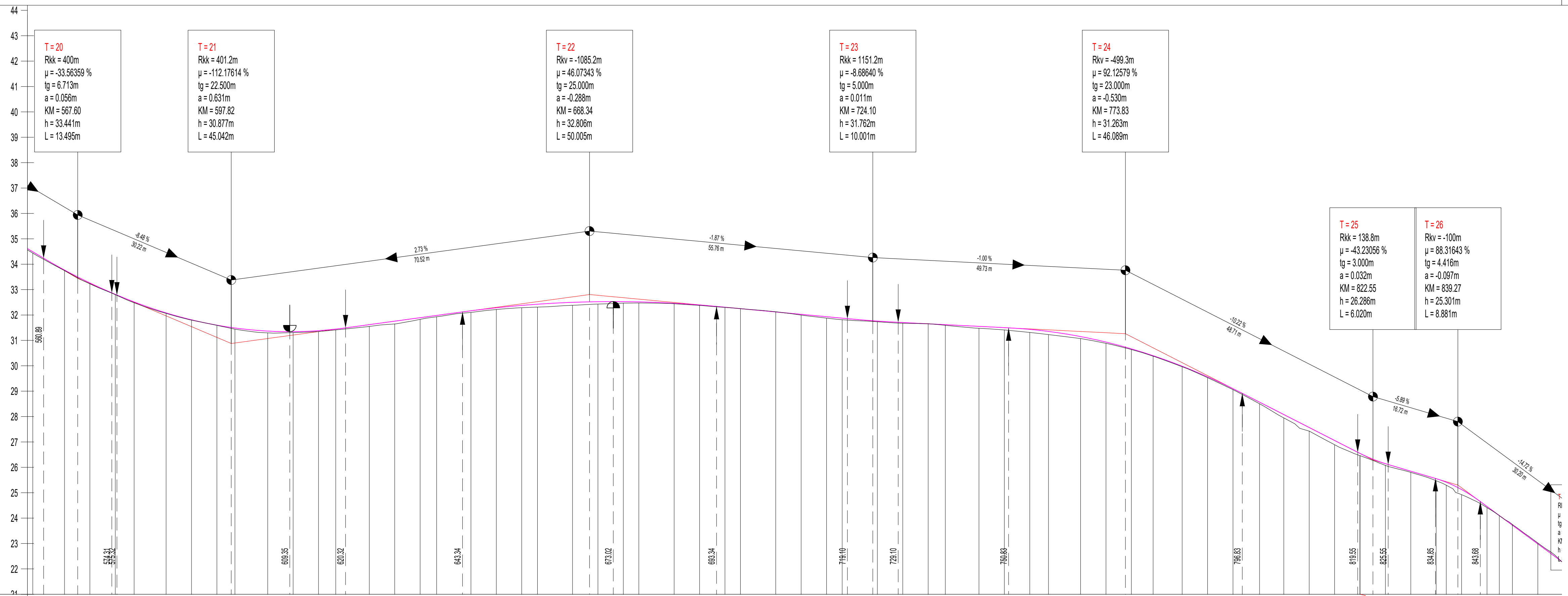


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/DESNI RUB - LIST 2/
M. 1:500/100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:		MJERILO:	
UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1 /DESNI RUB - LIST 2/		1:500/100	
RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK		LIST BR.:	
DATUM: SRPANJ 2023.		3.13	

OZNAKE PROFILA	0+000 0+041 0+082 0+123 0+164 0+205 0+246 0+287 0+328 0+369 0+410 0+451 0+492 0+533 0+574 0+615 0+656 0+697 0+738 0+779 0+820 0+861 0+902 0+943 0+984 1+025 1+066 1+107 1+148 1+189 1+230 1+271 1+312 1+353 1+394 1+435 1+476 1+517 1+558 1+599 1+640 1+681 1+722 1+763 1+804 1+845 1+886 1+927 1+968 2+009 2+050 2+091 2+132 2+173 2+214 2+255 2+296 2+337 2+378 2+419 2+460 2+501 2+542 2+583 2+624 2+665 2+706 2+747 2+788 2+829 2+870 2+911 2+952 2+993 3+034 3+075 3+116 3+157 3+198 3+239 3+280 3+321 3+362 3+403 3+444 3+485 3+526 3+567 3+608 3+649 3+690 3+731 3+772 3+813 3+854 3+895 3+936 3+977 4+018 4+059 4+100 4+141 4+182 4+223 4+264 4+305 4+346 4+387 4+428 4+469 4+510 4+551 4+592 4+633 4+674 4+715 4+756 4+797 4+838 4+879 4+920 4+961 5+002 5+043 5+084 5+125 5+166 5+207 5+248 5+289 5+330 5+371 5+412 5+453 5+494 5+535 5+576 5+617 5+658 5+699 5+740 5+781 5+822 5+863 5+904 5+945 5+986 6+027 6+068 6+109 6+150 6+191 6+232 6+273 6+314 6+355 6+396 6+437 6+478 6+519 6+560 6+601 6+642 6+683 6+724 6+765 6+806 6+847 6+888 6+929 6+970 6+010 6+051 6+092 6+133 6+174 6+215 6+256 6+297 6+338 6+379 6+420 6+461 6+502 6+543 6+584 6+625 6+666 6+707 6+748 6+789 6+830 6+871 6+912 6+953 7+000 7+041 7+082 7+123 7+164 7+205 7+246 7+287 7+328 7+369 7+410 7+451 7+492 7+533 7+574 7+615 7+656 7+697 7+738 7+779 7+820 7+861 7+902 7+943 7+984 8+025 8+066 8+107 8+148 8+189 8+230 8+271 8+312 8+353 8+394 8+435 8+476 8+517 8+558 8+599 8+640 8+681 8+722 8+763 8+804 8+845 8+886 8+927 8+968 9+009 9+050 9+091 9+132 9+173 9+214 9+255 9+296 9+337 9+378 9+419 9+460 9+501 9+542 9+583 9+624 9+665 9+706 9+747 9+788 9+829 9+870 9+911 9+952 10+000 10+041 10+082 10+123 10+164 10+205 10+246 10+287 10+328 10+369 10+410 10+451 10+492 10+533 10+574 10+615 10+656 10+697 10+738 10+779 10+820 10+861 10+902 10+943 10+984 11+025 11+066 11+107 11+148 11+189 11+230 11+271 11+312 11+353 11+394 11+435 11+476 11+517 11+558 11+599 11+640 11+681 11+722 11+763 11+804 11+845 11+886 11+927 11+968 12+009 12+050 12+091 12+132 12+173 12+214 12+255 12+296 12+337 12+378 12+419 12+460 12+501 12+542 12+583 12+624 12+665 12+706 12+747 12+788 12+829 12+870 12+911 12+952 13+000 13+041 13+082 13+123 13+164 13+205 13+246 13+287 13+328 13+369 13+410 13+451 13+492 13+533 13+574 13+615 13+656 13+697 13+738 13+779 13+820 13+861 13+902 13+943 13+984 14+025 14+066 14+107 14+148 14+189 14+230 14+271 14+312 14+353 14+394 14+435 14+476 14+517 14+558 14+599 14+640 14+681 14+722 14+763 14+804 14+845 14+886 14+927 14+968 15+009 15+050 15+091 15+132 15+173 15+214 15+255 15+296 15+337 15+378 15+419 15+460 15+501 15+542 15+583 15+624 15+665 15+706 15+747 15+788 15+829 15+870 15+911 15+952 16+000 16+041 16+082 16+123 16+164 16+205 16+246 16+287 16+328 16+369 16+410 16+451 16+492 16+533 16+574 16+615 16+656 16+697 16+738 16+779 16+820 16+861 16+902 16+943 16+984 17+025 17+066 17+107 17+148 17+189 17+230 17+271 17+312 17+353 17+394 17+435 17+476 17+517 17+558 17+599 17+640 17+681 17+722 17+763 17+804 17+845 17+886 17+927 17+968 18+009 18+050 18+091 18+132 18+173 18+214 18+255 18+296 18+337 18+378 18+419 18+460 18+501 18+542 18+583 18+624 18+665 18+706 18+747 18+788 18+829 18+870 18+911 18+952 19+000 19+041 19+082 19+123 19+164 19+205 19+246 19+287 19+328 19+369 19+410 19+451 19+492 19+533 19+574 19+615 19+656 19+697 19+738 19+779 19+820 19+861 19+902 19+943 19+984 20+025 20+066 20+107 20+148 20+189 20+230 20+271 20+312 20+353 20+394 20+435 20+476 20+517 20+558 20+599 20+640 20+681 20+722 20+763 20+804 20+845 20+886 20+927 20+968 21+009 21+050 21+091 21+132 21+173 21+214 21+255 21+296 21+337 21+378 21+419 21+460 21+501 21+542 21+583 21+624 21+665 21+706 21+747 21+788 21+829 21+870 21+911 21+952 22+000 22+041 22+082 22+123 22+164 22+205 22+246 22+287 22+328 22+369 22+410 22+451 22+492 22+533 22+574 22+615 22+656 22+697 22+738 22+779 22+820 22+861 22+902 22+943 22+984 23+025 23+066 23+107 23+148 23+189 23+230 23+271 23+312 23+353 23+394 23+435 23+476 23+517 23+558 23+599 23+640 23+681 23+722 23+763 23+804 23+845 23+886 23+927 23+968 24+009 24+050 24+091 24+132 24+173 24+214 24+255 24+296 24+337 24+378 24+419 24+460 24+501 24+542 24+583 24+624 24+665 24+706 24+747 24+788 24+829 24+870 24+911 24+952 25+000 25+041 25+082 25+123 25+164 25+205 25+246 25+287 25+328 25+369 25+410 25+451 25+492 25+533 25+574 25+615 25+656 25+697 25+738 25+779 25+820 25+861 25+902 25+943 25+984 26+025 26+066 26+107 26+148 26+189 26+230 26+271 26+312 26+353 26+394 26+435 26+476 26+517 26+558 26+599 26+640 26+681 26+722 26+763 26+804 26+845 26+886 26+927 26+968 27+009 27+050 27+091 27+132 27+173 27+214 27+255 27+296 27+337 27+378 27+419 27+460 27+501 27+542 27+583 27+624 27+665 27+706 27+747 27+788 27+829 27+870 27+911 27+952 28+000 28+041 28+082 28+123 28+164 28+205 28+246 28+287 28+328 28+369 28+410 28+451 28+492 28+533 28+574 28+615 28+656 28+697 28+738 28+779 28+820 28+861 28+902 28+943 28+984 29+025 29+066 29+107 29+148 29+189 29+230 29+271 29+312 29+353 29+394 29+435 29+476 29+517 29+558 29+599 29+640 29+681 29+722 29+763 29+804 29+845 29+886 29+927 29+968 30+009 30+050 30+091 30+132 30+173 30+214 30+255 30+296 30+337 30+378 30+419 30+460 30+501 30+542 30+583 30+624 30+665 30+706 30+747 30+788 30+829 30+870 30+911 30+952 31+000 31+041 31+082 31+123 31+164 31+205 31+246 31+287 31+328 31+369 31+410 31+451 31+492 31+533 31+574 31+615 31+656 31+697 31+738 31+779 31+820 31+861 31+902 31+943 31+984 32+025 32+066 32+107 32+148 32+189 32+230 32+271 32+312 32+353 32+394 32+435 32+476 32+517 32+558 32+599 32+640 32+681 32+722 32+763 32+804 32+845 32+886 32+927 32+968 33+009 33+050 33+091 33+132 33+173 33+214 33+255 33+296 33+337 33+378 33+419 33+460 33+501 33+542 33+583 33+624 33+665 33+706 33+747 33+788 33+829 33+870 33+911 33+952 34+000 34+041 34+082 34+123 34+164 34+205 34+246 34+287 34+328 34+369 34+410 34+451 34+492 34+533 34+574 34+615 34+656 34+697 34+738 34+779 34+820 34+861 34+902 34+943 34+984 35+025 35+066 35+107 35+148 35+189 35+230 35+271 35+312 35+353 35+394 35+435 35+476 35+517 35+558 35+599 35+640 35+681 35+722 35+763 35+804 35+845 35+886 35+927 35+968 36+009 36+050 36+091 36+132 36+173 36+214 36+255 36+296 36+337 36+378 36+419 36+460 36+501 36+542 36+583 36+624 36+665 36+706 36+747 36+788 36+829 36+870 36+911 36+952 37+000 37+041 37+082 37+123 37+164 37+205 37+246 37+287 37+328 37+369 37+410 37+451 37+492 37+533 37+574 37+615 37+656 37+697 37+738 37+779 37+820 37+861 37+902 37+943 37+984 38+025 38+066 38+107 38+148 38+189 38+230 38+271 38+312 38+353 38+394 38+435 38+476 38+517 38+558 38+599 38+640 38+681 38+722 38+763 38+804 38+845 38+886 38+927 38+968 39+009 39+050 39+091 39+132 39+173 39+214 39+255 39+296 39+337 39+378 39+419 39+460 39+501 39+542 39+583 39+624 39+665 39+706 39+747 39+788 39+829 39+870 39+911 39+952 40+000 40+041 40+082 40+123 40+164 40+205 40+246 40+287 40+328 40+369 40+410 40+451 40+492 40+533 40+574 40+615 40+656 40+697 40+738 40+779 40+820 40+861 40+902 40+943 40+984 41+025 41+066 41+107 41+148 41+189 41+230 41+271 41+312 41+353 41+394 41+435 41+476 41+517 41+558 41+599 41+640 41+681 41+722 41+763 41+804 41+845 41+886 41+927 41+968 42+009 42+050 42+091 42+132 42+173 42+214 42+255 42+296 42+337 42+378 42+419 42+460 42+501 42+542 42+583 42+624 42+665 42+706 42+747 42+788 42+829 42+870 42+911 42+952 43+000 43+041 43+082 43+123 43+164 43+205 43+246 43+287 43+328 43+369 43+410 43+451 43+492 43+533 43+574 43+615 43+656 43+697 43+738 43+779 43+820 43+861 43+902 43+943 43+984 44+025 44+066 44+107 44+148 44+189 44+230 44+271 44+312 44+353 44+394 44+435 44+476 44+517 44+558 44+599 44+640 44+681 44+722 44+763 44+804 44+845 44+886 44+927 44+968 45+009 45+050 45+091 45+132 45+173 45+214 45+255 45+296 45+337 45+378 45+419 45+460 45+501 45+542 45+583 45+624 45+665 45+706 45+747 45+788 45+829 45+870 45+911 45+952 46+000 46+041 46+082 46+123 46+164 46+205 46+246 46+287 46+328 46+369 46+410 46+451 46+492 46+533 46+574 46+615 46+656 46+697 46+738 46+779 46+820 46+861 46+902 46+943 46+984 47+025 47+066 47+107 47+148 47+189 47+230 47+271 47+312 47+353 47+394 47+435 47+476 47+517 47+558 47+599 47+640 47+681 47+722 47+763 47+804 47+845 47+886 47+927 47+968 48+009 48+050 48+091 48+132 48+173 48+214 48+255 48+296 48+337 48+378 48+419 48+460 48+501 48+542 48+583 48+624 48+665 48+706 48+747 48+788 48+829 48+870 48+911 48+952 49+000 49+041 49+082 49+123 49+164 49+205 49+246 49+287 49+328 49+369 49+410 49+451 49+492 49+533 49+574 49+615 49+656 49+697 49+738 49+779 49+820 49+861 49+902 49+943 49+984 50+025 50+066 50+107 50+148 50+189 50+230 50+271 50+312 50+353 50+394 50+435 50+476 50+517 50+558 50+599 50+640 50+681 50+722 50+763 50+804 50+845 50+886 50+927 50+968 51+009 51+050 51+091 51+132 51+173 51+214 51+255 51+296 51+337 51+378 51+419 51+460 51+501 51+542 51+583 51+624 51+665 51+706 51+747 51+788 51+829 51+870 51+911 51+952 52+000 52+041 52+082 52+123 52+164 52+205 52+246 52+287 52+328 52+369 52+410 52+451 52+492 52+533 52+574 52+615 52+656 52+697 52+738 52+779 52+820 52+861 52+902 52+943 52+984 53+025 53+066 53+107 53+148 53+189 53+230 53+271 53+312 53+353 53+394 53+435 53+476 53+517 53+558 53+599 53+640 53+681 53+722 53+763 53+804 53+845 53+886 53+927 53+968 54+009 54+050 54+091 54+132 54+173 54+214 54+255 54+296 54+337 54+378 54+419 54+460 54+501 54+542 54+583 54+624 54+665 54+706 54+747 54+788 54+829 54+870 54+911 54+952 55+000 55+041 55+082 55+123 55+164 55+205 55+246 55+287 55+328 55+369 55+410 55+451 55+492 55+533 55+574 55+615 55+656 55+697 55+738 55+779 55+820 55+861 55+902 55+943 55+984 56+025 56+066 56+107 56+148 56+189 56+230 56+271 56+312 56+353 56+394 56+435 56+476 56+517 56+558 56+599 56+640 56+681 56+722 56+763 56+804 56+845 56+886 56+927 56+968 57+009 57+050 57+091 57+132 57+173 57+214 57+255 57+296 57+337 57+378 57+419 57+460 57+501 57+542 57+583 57+624 57+665 57+706 57+747 57+788 57+829 57+870 57+911 57+952 58+000 58+041 58+082 58+123 58+164 58+205 58+246 58+287 58+328 58+369 58+410 58+451 58+492 58+533 58+574 58+615 58+656 58+697 58+738 58+779 58+820 58+861 58+902 58+943 58+984 59+025 59+066 59+107 59+148 59+189 59+230 59+271 59+312 59+353 59+394 59+435 59+476 59+517 59+558 59+599 59+640 59+681 59+722 59+763 59+804 59+845 59+886 59+927 59+968 60+009 60+050 60+091 60+132 60+173 60+214 60+255 60+296 60+337 60+378 60+419 60+460 60+501 60+542 60+583 60+624 60+665 60+706 60+747 60+788 60+829 60+870 60+911 60+952 61+000 61+041 61+082 61+123 61+164 61+205 61+246 61+287 61+328 61+369 61+410 61+451 61+492 61+533 61+574 61+615 61+656 61+697 61+738 61+779 61+820 61+861 61+902 61+943 61+984 62+025 62+066 62+107 62+148 62+189 62+230 62+271 62+312 62+353 62+394 62+435 62+476 62+517 62+558 62+599 62+640 62+681 62+722 62+763 62+804 62+845 62+886 62+927 62+968 63+009 63+050 63+091 63+132 63+173 63+214 63+255 63+296 63+337 63+378 63+419 63+460 63+501 63+542 63+583 63+624 63+665 63+706 63+747 63+788 63+829 63+870 63+911 63+952 64+000 64+041 64+082 64+123 64+164 64+205 64+246 64+287 64+328 64+369 64+410 64+451 64+492 64+533 64+574 64+615 64+656 64+697 64+738 64+779 64+820 64+861 64+902 64+943 64+984 65+025 65+066 65+107 65+148 65+189 65+230 65+271 65+312 65+353 65+394 65+435 65+476 65+517 65+558 65+599 65+640 65+681 65+722 65+763 65+804 65+845 65+886 65+927 65+968 66+009 66+050 66+091 66+132 66+173 66+214 66+255 66+296 66+337 66+378 66+419 66+460 66+501 66+542 66+583 66+624 66+665 66+706 66+747 66+788 66+829 66+870 66+911 66+952 67+000 67+041 67+082 67+123 67+164 67+205 67+246 67+287 67+328 67+369 67+410 67+451 67+492 67+533 67+574 67+615 67+656 67+697 67+738 67+779 67+820 67+861 67+9
----------------	---

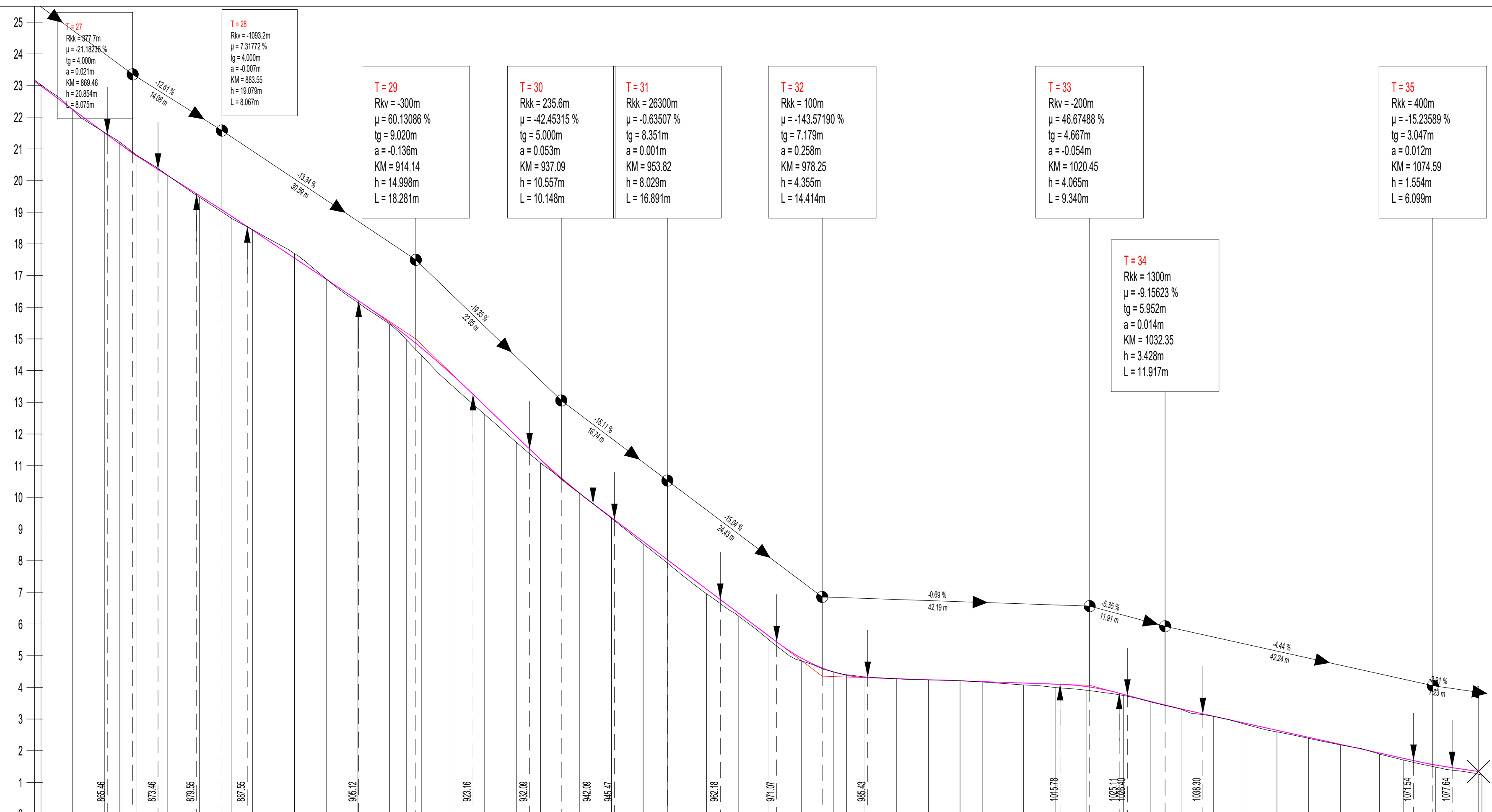


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/DESNI RUB - LIST 3/
M. 1:500/100

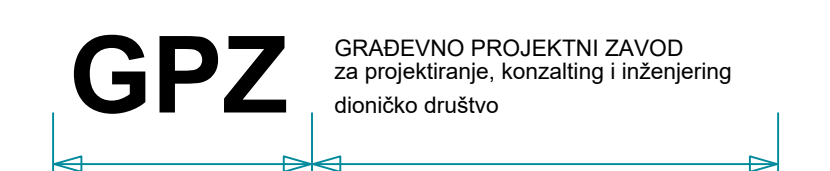
GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1 /DESNI RUB - LIST 3/
		MJERILO:	1:500/100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.14
		DATUM:	SRPANJ 2023.

OZNAKE PROFILA	D102 6.239 D103 5.000 D104 5.000 D105 3.708 D106 6.292 D107 5.000 D108 5.000 D109 3.546 D110 6.454 D111 5.000 D112 5.000 D113 3.390 D114 6.610 D115 5.000 D116 5.000 D117 3.245 D118 6.755 D119 5.000 D120 5.000 D121 3.105 D122 6.896 D123 5.000 D124 5.000 D125 3.048 D126 6.952 D127 5.000 D128 5.000 D129 2.907 D130 6.896 D131 5.000 D132 5.000 D133 2.750 D134 6.951 D135 5.000 D136 5.000 D137 2.604 D138 6.952 D139 5.000 D140 5.000 D141 2.458 D142 6.952 D143 5.000 D144 5.000 D145 2.312 D146 6.952 D147 5.000 D148 5.000 D149 2.166 D150 6.952 D151 5.000 D152 5.000 D153 2.020 D154 6.952 D155 5.000 D156 5.000 D157 1.874 D158 6.952 D159 5.000 D160 5.000 D161 1.728 D162 6.952 D163 5.000 D164 5.000 D165 1.582 D166 6.952 D167 5.000 D168 5.000 D169 1.436 D170 6.952 D171 5.000 D172 5.000 D173 1.290 D174 6.952 D175 5.000 D176 5.000 D177 1.144 D178 6.952 D179 5.000 D180 5.000 D181 998.04
STACIONAŽE	58.76 65.00 70.00 75.00 78.70 85.00 90.00 95.00 98.54 10.00 15.00 18.39 25.00 30.00 35.00 38.24 45.00 50.00 55.00 58.10 65.00 70.00 75.00 78.04 85.00 90.00 95.00 98.04 10.00 15.00 18.07 25.00 30.00 35.00 38.37 45.00 50.00 55.00 58.88 65.00 70.00 75.00 79.27 85.00 90.00 95.00 98.00 5.00 10.00 15.00 19.98 20.00 25.00 30.00 35.00 36.98 40.00 45.00 47.41 50.00 55.00
KOTE TERENA	34.436 33.749 33.229 32.801 32.483 32.064 31.798 31.593 31.442 31.296 31.308 31.351 31.412 31.550 31.647 31.828 31.930 32.102 32.215 32.288 32.311 32.383 32.432 32.467 32.472 32.444 32.378 32.300 32.250 32.129 31.998 31.877 31.815 31.733 31.675 31.655 31.595 31.476 31.410 31.312 31.229 31.071 30.883 30.639 30.378 29.982 29.531 29.060 28.503 27.947 27.426 26.891 26.461 26.460 26.076 25.800 25.472 25.296 25.125 24.456 24.100 23.750 23.021
KOTE NIVELETE	34.487 33.770 33.260 32.813 32.513 32.082 31.809 31.599 31.468 31.366 31.343 31.383 31.445 31.621 31.758 31.894 31.983 32.166 32.284 32.279 32.426 32.569 32.624 32.527 32.517 32.462 32.386 32.307 32.250 32.120 32.026 31.933 31.875 31.780 31.703 31.653 31.619 31.552 31.502 31.435 31.353 31.151 30.933 30.666 30.388 29.982 29.564 29.087 28.566 28.079 27.588 27.057 26.547 26.443 25.847 25.522 25.412 25.125 24.456 24.100 23.720 22.984

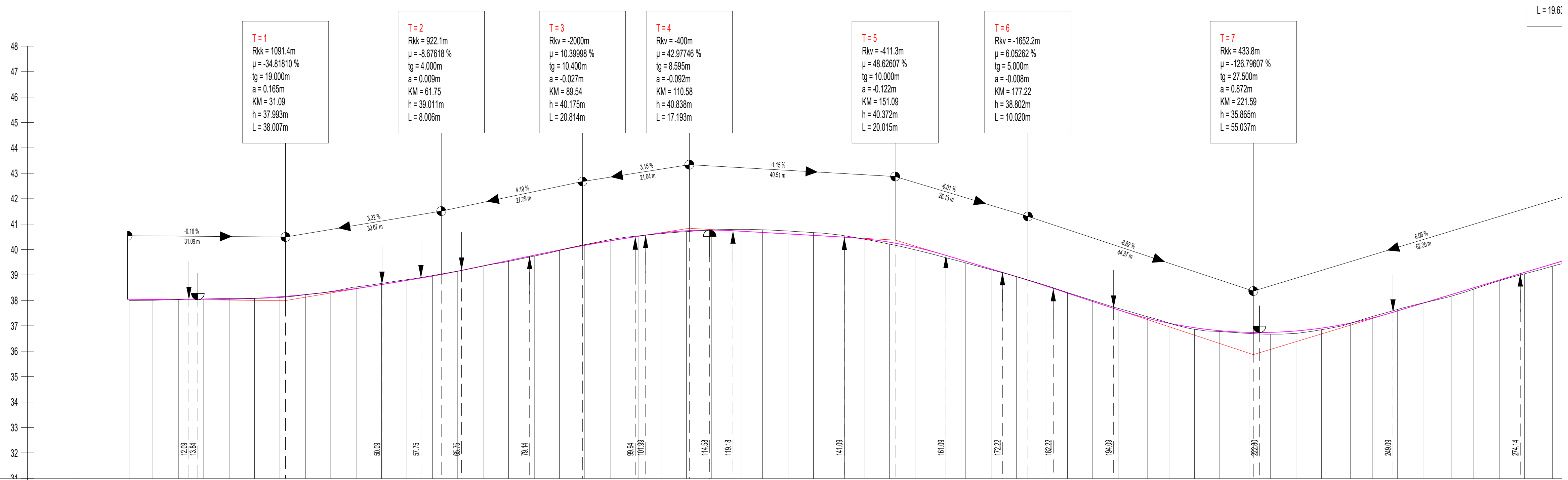


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/DESNI RUB - LIST 4/
M. 1:500/100



NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1 /DESNI RUB - LIST 4/	MJERILO:	1:500/100
RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.	LIST BR.:	3.15

OZNAKE PROFILA	D119 5.000 D1190 5.000 D1191 5.000 D1192 5.000 D1193 5.000 D1194 5.000 D1195 5.000 D1196 5.000 D1197 5.000 D1198 5.000 D1199 5.000 D1200 5.000 D1201 5.000 D1202 5.000 D1203 5.000 D1204 5.000 D1205 5.000 D1206 5.000 D1207 5.000 D1208 5.000 D1209 5.000 D1210 5.000 D1211 5.000 D1212 5.000 D1213 5.000 D1214 5.000 D1215 5.000 D1216 5.000 D1217 5.000 D1218 5.000 D1219 5.000 D1220 5.000 D1221 5.000 D1222 5.000 D1223 5.000 D1224 5.000 D1225 5.000 D1226 5.000 D1227 5.000 D1228 5.000 D1229 5.000 D1230 5.000 D1231 5.000 D1232 5.000 D1233 5.000 D1234 5.000 D1235 5.000 D1236 5.000 D1237 5.000 D1238 5.000 D1239 5.000 D1240 5.000 D1241 5.000 D1242 5.000 D1243 5.000 D1244 5.000 D1245 5.000 D1246 5.000 D1247 5.000 D1248 5.000 D1249 5.000 D1250 5.000 D1251 5.000 D1252 5.000 D1253 5.000 D1254 5.000 D1255 5.000 D1256 5.000 D1257 5.000 D1258 5.000 D1259 5.000 D1260 5.000 D1261 5.000 D1262 5.000 D1263 5.000 D1264 5.000 D1265 5.000 D1266 5.000 D1267 5.000 D1268 5.000 D1269 5.000 D1270 5.000 D1271 5.000 D1272 5.000 D1273 5.000 D1274 5.000 D1275 5.000 D1276 5.000 D1277 5.000 D1278 5.000 D1279 5.000 D1280 5.000 D1281 5.000 D1282 5.000 D1283 5.000 D1284 5.000 D1285 5.000 D1286 5.000 D1287 5.000 D1288 5.000 D1289 5.000 D1290 5.000 D1291 5.000 D1292 5.000 D1293 5.000 D1294 5.000 D1295 5.000 D1296 5.000 D1297 5.000 D1298 5.000 D1299 5.000 D1300 5.000
STACIONAŽE	55.00 60.00 66.00 67.44 70.00 75.00 80.00 85.00 88.36 95.00 100.00 102.63 105.00 107.44 110.00 112.63 115.00 117.44 120.00 122.63 125.00 127.44 130.00 132.63 135.00 137.44 140.00 142.63 145.00 147.44 150.00 152.63 155.00 157.44 160.00 162.63 165.00 167.44 170.00 172.63 175.00 177.44 180.00 182.63 185.00 187.44 190.00 192.63 195.00 197.44 200.00 202.63 205.00 207.44 210.00 212.63 215.00 217.44 220.00 222.63 225.00 227.44 230.00 232.63 235.00 237.44 240.00 242.63 245.00 247.44 250.00 252.63 255.00 257.44 260.00 262.63 265.00 267.44 270.00 272.63 275.00 277.44 280.00 282.63 285.00 287.44 290.00 292.63 295.00 297.44 300.00 302.63 305.00 307.44 310.00 312.63 315.00 317.44 320.00 322.63 325.00 327.44 330.00 332.63 335.00 337.44 340.00 342.63 345.00 347.44 350.00 352.63 355.00 357.44 360.00 362.63 365.00 367.44 370.00 372.63 375.00 377.44 380.00 382.63 385.00 387.44 390.00 392.63 395.00 397.44 400.00 402.63 405.00 407.44 410.00 412.63 415.00 417.44 420.00 422.63 425.00 427.44 430.00 432.63 435.00 437.44 440.00 442.63 445.00 447.44 450.00 452.63 455.00 457.44 460.00 462.63 465.00 467.44 470.00 472.63 475.00 477.44 480.00 482.63 485.00 487.44 490.00 492.63 495.00 497.44 500.00 502.63 505.00 507.44 510.00 512.63 515.00 517.44 520.00 522.63 525.00 527.44 530.00 532.63 535.00 537.44 540.00 542.63 545.00 547.44 550.00 552.63 555.00 557.44 560.00 562.63 565.00 567.44 570.00 572.63 575.00 577.44 580.00 582.63 585.00 587.44 590.00 592.63 595.00 597.44 600.00 602.63 605.00 607.44 610.00 612.63 615.00 617.44 620.00 622.63 625.00 627.44 630.00 632.63 635.00 637.44 640.00 642.63 645.00 647.44 650.00 652.63 655.00 657.44 660.00 662.63 665.00 667.44 670.00 672.63 675.00 677.44 680.00 682.63 685.00 687.44 690.00 692.63 695.00 697.44 700.00 702.63 705.00 707.44 710.00 712.63 715.00 717.44 720.00 722.63 725.00 727.44 730.00 732.63 735.00 737.44 740.00 742.63 745.00 747.44 750.00 752.63 755.00 757.44 760.00 762.63 765.00 767.44 770.00 772.63 775.00 777.44 780.00 782.63 785.00 787.44 790.00 792.63 795.00 797.44 800.00 802.63 805.00 807.44 810.00 812.63 815.00 817.44 820.00 822.63 825.00 827.44 830.00 832.63 835.00 837.44 840.00 842.63 845.00 847.44 850.00 852.63 855.00 857.44 860.00 862.63 865.00 867.44 870.00 872.63 875.00 877.44 880.00 882.63 885.00 887.44 890.00 892.63 895.00 897.44 900.00 902.63 905.00 907.44 910.00 912.63 915.00 917.44 920.00 922.63 925.00 927.44 930.00 932.63 935.00 937.44 940.00 942.63 945.00 947.44 950.00 952.63 955.00 957.44 960.00 962.63 965.00 967.44 970.00 972.63 975.00 977.44 980.00 982.63 985.00 987.44 990.00 992.63 995.00 997.44 1000.00 1002.63 1005.00 1007.44 1010.00 1012.63 1015.00 1017.44 1020.00 1022.63 1025.00 1027.44 1030.00 1032.63 1035.00 1037.44 1040.00 1042.63 1045.00 1047.44 1050.00 1052.63 1055.00 1057.44 1060.00 1062.63 1065.00 1067.44 1070.00 1072.63 1075.00 1077.44 1080.00 1082.63 1085.00 1087.44 1090.00 1092.63 1095.00 1097.44 1100.00 1102.63 1105.00 1107.44 1110.00 1112.63 1115.00 1117.44 1120.00 1122.63 1125.00 1127.44 1130.00 1132.63 1135.00 1137.44 1140.00 1142.63 1145.00 1147.44 1150.00 1152.63 1155.00 1157.44 1160.00 1162.63 1165.00 1167.44 1170.00 1172.63 1175.00 1177.44 1180.00 1182.63 1185.00 1187.44 1190.00 1192.63 1195.00 1197.44 1200.00 1202.63 1205.00 1207.44 1210.00 1212.63 1215.00 1217.44 1220.00 1222.63 1225.00 1227.44 1230.00 1232.63 1235.00 1237.44 1240.00 1242.63 1245.00 1247.44 1250.00 1252.63 1255.00 1257.44 1260.00 1262.63 1265.00 1267.44 1270.00 1272.63 1275.00 1277.44 1280.00 1282.63 1285.00 1287.44 1290.00 1292.63 1295.00 1297.44 1300.00 1302.63 1305.00 1307.44 1310.00 1312.63 1315.00 1317.44 1320.00 1322.63 1325.00 1327.44 1330.00 1332.63 1335.00 1337.44 1340.00 1342.63 1345.00 1347.44 1350.00 1352.63 1355.00 1357.44 1360.00 1362.63 1365.00 1367.44 1370.00 1372.63 1375.00 1377.44 1380.00 1382.63 1385.00 1387.44 1390.00 1392.63 1395.00 1397.44 1400.00 1402.63 1405.00 1407.44 1410.00 1412.63 1415.00 1417.44 1420.00 1422.63 1425.00 1427.44 1430.00 1432.63 1435.00 1437.44 1440.00 1442.63 1445.00 1447.44 1450.00 1452.63 1455.00 1457.44 1460.00 1462.63 1465.00 1467.44 1470.00 1472.63 1475.00 1477.44 1480.00 1482.63 1485.00 1487.44 1490.00 1492.63 1495.00 1497.44 1500.00 1502.63 1505.00 1507.44 1510.00 1512.63 1515.00 1517.44 1520.00 1522.63 1525.00 1527.44 1530.00 1532.63 1535.00 1537.44 1540.00 1542.63 1545.00 1547.44 1550.00 1552.63 1555.00 1557.44 1560.00 1562.63 1565.00 1567.44 1570.00 1572.63 1575.00 1577.44 1580.00 1582.63 1585.00 1587.44 1590.00 1592.63 1595.00 1597.44 1600.00 1602.63 1605.00 1607.44 1610.00 1612.63 1615.00 1617.44 1620.00 1622.63 1625.00 1627.44 1630.00 1632.63 1635.00 1637.44 1640.00 1642.63 1645.00 1647.44 1650.00 1652.63 1655.00 1657.44 1660.00 1662.63 1665.00 1667.44 1670.00 1672.63 1675.00 1677.44 1680.00 1682.63 1685.00 1687.44 1690.00 1692.63 1695.00 1697.44 1700.00 1702.63 1705.00 1707.44 1710.00 1712.63 1715.00 1717.44 1720.00 1722.63 1725.00 1727.44 1730.00 1732.63 1735.00 1737.44 1740.00 1742.63 1745.00 1747.44 1750.00 1752.63 1755.00 1757.44 1760.00 1762.63 1765.00 1767.44 1770.00 1772.63 1775.00 1777.44 1780.00 1782.63 1785.00 1787.44 1790.00 1792.63 1795.00 1797.44 1800.00 1802.63 1805.00 1807.44 1810.00 1812.63 1815.00 1817.44 1820.00 1822.63 1825.00 1827.44 1830.00 1832.63 1835.00 1837.44 1840.00 1842.63 1845.00 1847.44 1850.00 1852.63 1855.00 1857.44 1860.00 1862.63 1865.00 1867.44 1870.00 1872.63 1875.00 1877.44 1880.00 1882.63 1885.00 1887.44 1890.00 1892.63 1895.00 1897.44 1900.00 1902.63 1905.00 1907.44 1910.00 1912.63 1915.00 1917.44 1920.00 1922.63 1925.00 1927.44 1930.00 1932.63 1935.00 1937.44 1940.00 1942.63 1945.00 1947.44 1950.00 1952.63 1955.00 1957.44 1960.00 1962.63 1965.00 1967.44 1970.00 1972.63 1975.00 1977.44 1980.00 1982.63 1985.00 1987.44 1990.00 1992.63 1995.00 1997.44 2000.00 2002.63 2005.00 2007.44 2010.00 2012.63 2015.00 2017.44 2020.00 2022.63 2025.00 2027.44 2030.00 2032.63 2035.00 2037.44 2040.00 2042.63 2045.00 2047.44 2050.00 2052.63 2055.00 2057.44 2060.00 2062.63 2065.00 2067.44 2070.00 2072.63 2075.00 2077.44 2080.00 2082.63 2085.00 2087.44 2090.00 2092.63 2095.00 2097.44 2100.00 2102.63 2105.00 2107.44 2110.00 2112.63 2115.00 2117.44 2120.00 2122.63 2125.00 2127.44 2130.00 2132.63 2135.00 2137.44 2140.00 2142.63 2145.00 2147.44 2150.00 2152.63 2155.00 2157.44 2160.00 2162.63 2165.00 2167.44 2170.00 2172.63 2175.00 2177.44 2180.00 2182.63 2185.00 2187.44 2190.00 2192.63 2195.00 2197.44 2200.00 2202.63 2205.00 2207.44 2210.00 2212.63 2215.00 2217.44 2220.00 2222.63 2225.00 2227.44 2230.00 2232.63 2235.00 2237.44 2240.00 2242.63 2245.00 2247.44 2250.00 2252.63 2255.00 2257.44 2260.00 2262.63 2265.00 2267.44 2270.00 2272.63 2275.00 2277.44 2280.00 2282.63 2285.00 2287.44 2290.00 2292.63 2295.00 2297.44 2300.00 2302.63 2305.00 2307.44 2310.00 2312.63 2315.00 2317.44 2320.00 2322.63 2325.00 2327.44 2330.00 2332.63 2335.00 2337.44 2340.00 2342.63 2345.00 2347.44 2350.00 2352.63 2355.00 2357.44 2360.00 2362.63 2365.00 2367.44 2370.00 2372.63 2375.00 2377.44 2380.00 2382.63 2385.00 2387.44 2390.00 2392.63 2395.00 2397.44 2400.00 2402.63 2405.00 2407.44 2410.00 2412.63 2415.00 2417.44 2420.00 2422.63 2425.00 2427.44 2430.00 2432.63 2435.00 2437.44 2440.00 2442.63 2445.00 2447.44 2450.00 2452.63 2455.00 2457.44 2460.00 2462.63 2465.00 2467.44 2470.00 2472.63 2475.00 2477.44 2480.00 2482.63 2485.00 2487.44 2490.00 2492.63 2495.00 2497.44 2500.00 2502.63 2505.00 2507.44 2510.00 2512.63 2515.00 2517.44 2520.00 2522.63 2525.00 2527.44 2530.00 2532.63 2535.00 2537.44 2540.00 2542.63 2545.00 2547.44 2550.00 2552.63 2555.00 2557.44 2560.00 2562.63 2565.00 2567.44 2570.00 2572.63 2575.00 2577.44 2580.00 2582.63 2585.00 2587.44 2590.00 2592.63 2595.00 2597.44 2600.00 2602.63 2605.00 2607.44 2610.00 2612.63 2615.00 2617.44 2620.00 2622.63 2625.00 2627.44 2630.00 2632.63 2635.00 2637.44 2640.00 2642.63 2645.00 2647.44 2650.00 2652.63 2655.00 2657.44 2660.00 2662.63 2665.00 2667.44 2670.00 2672.63 2675.00 2677.44 2680.00 2682.63 2685.00 2687.44 2690.00 2692.63 2695.00 2697.44 2700.00 2702.63 2705.00 2707.44 2710.00 2712.63 2715.00 2717.44 2720.00 2722.63 2725.00 2727.44 2730.00 2732.63 2735.00 2737.44 2740.00 2742.63 2745.00 2747.44 2750.00 2752.63 2755.00 2757.44 2760.00 2762.63 2765.00 2767.44 2770.00 2772.63 2775.00 2777.44 2780.00 2782.63 2785.00 2787.44 2790.00 2792.63 2795.00 2797.44 2800.00 2802.63 2805.00 2807.44 2810.00 2812.63 2815.00 2817.44 2820.00 2822.63 2825.00 2827.44 2830.00 2832.63 2835.00 2837.44 2840.00 2842.63 2845.00 2847.44 2850.00 2852.63 2855.00 2857.44 2860.00 2862.63 2865.00 2867.44 2870.00 2872.63 2875.00 2877.44 2880.00 2882.63 2885.00 2887.44 2890.00 2892.63 2895.00 2897.44 2900.00 2902.63 2905.00 2907.44 2910.00 2912.63 2915.00 2917.44 2920.00 2922.63 2925.00 2927.44 2930.00 2932.63 2935.00 2937.44 2940.00 2942.63 2945.00 2947.44 2950.00 2952.63 2955.00 2957.44 2960.00 2962.63 2965.00 2967.44 2970.00 2972.63 2975.00 2977.44 2980.00 2982.63 2985.00 2987.44 2990.00 2992.63 2995.00 2997.44 3000.00 3002.63 3005.00 3007.44 3010.00 3012.63 3015.00 3017.44 3020.00 3022.63 3025.00 3027.44 3030.00 3032.63 3035.00 3037.44 3040.00 3042.63 3045.00 3047.44 3050.00 3052.63 3055.00 3057.44 3060.00 3062.63 3065.00 3067.44 3070.00 3072.63 3075.00 3077.44 3080.00 3082.63 3085.00 3087.44 3090.00 3092.63 3095.00 3097.44 3100.00 3102.63 3105.00 3107.44 3110.00 3112.63 3115.00 3117.44 3120.00 3122.63 3125.00 3127.44 3130.00 3132.63 3135.00 3137.44 3140.00 3142.63 3145.00 3147.44 3150.00 3152.63 3155.00 3157.44 3160.00 3162.63 3165.00 3167.44 3170.00 3172.63 3175.00 3177.44 3180.00 3182.63 3185.00 3187.44 3190.00 3192.63 3195.00 3197.44 3200.00 3202.63 3205.00 3207.44 3210.00 3212.63 3215.0

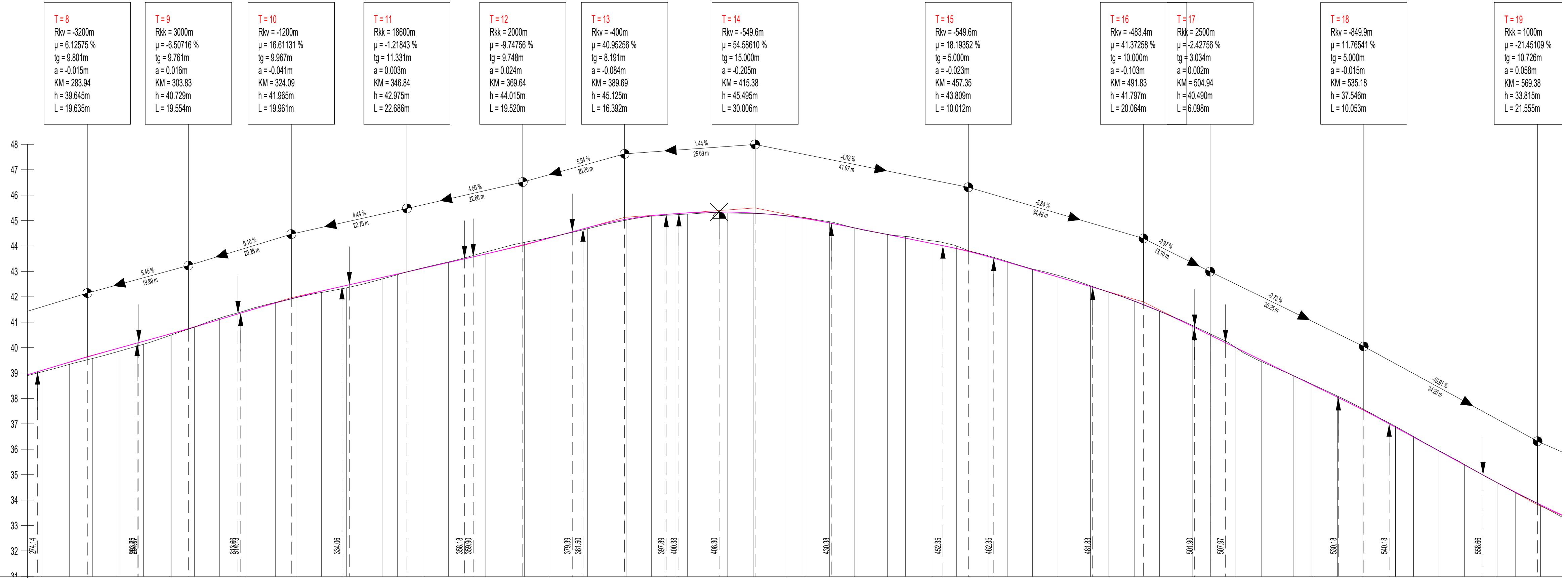


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/LIJEVI RUB - LIST 1/
M. 1:500/100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 2 /LIJEVI RUB - LIST 1/	1:500/100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.:
		DATUM: SRPANJ 2023.	3.16

OZNAKE PROFILA	4.705 L1001 5.000 L1002 5.000 L1003 5.004 L2 4.996 L1004 5.000 L1005 5.000 L1006 5.008 L3 4.992 L1007 5.000 L1008 5.000 L1009 5.009 L4 4.991 L1010 5.000 L1011 5.000 L1012 5.066 L5 4.934 L1013 5.000 L1014 5.000 L1015 5.500 L6 4.500 L1016 5.000 L1017 5.000 L1018 5.949 L7 4.051 L1019 5.000 L1020 5.000 L1021 6.108 L8 3.892 L1022 5.000 L1023 5.000 L1024 6.111 L9 3.889 L1025 5.000 L1026 5.000 L1027 5.975 L10 4.025 L1028 5.000 L1029 5.000 L1030 5.810 L11 4.190 L1031 5.000 L1032 5.000 L1033 5.739 L12 4.261 L1034 5.000 L1035 5.000 L1036 5.749 L13 4.251 L1037 5.000 L1038 5.000 L1039 5.548 L14 4.452 L1040 5.000 L1041 5.000 L1042 5.450 L15 4.000
STACIONAŽE	0.29 5.00 10.00 15.00 20.00 25.00 30.00 35.00 40.00 45.00 50.00 55.00 60.00 65.00 70.00 75.00 80.06 86.00 90.00 96.00 0.49 5.00 10.00 15.00 20.94 25.00 30.00 35.00 41.10 45.00 50.00 55.00 61.11 66.00 70.00 75.00 80.97 86.00 90.00 96.00 0.69 5.00 10.00 15.00 20.73 25.00 30.00 35.00 40.74 45.00 50.00 55.00 60.54 65.00 70.00 75.00 80.44
KOTE TERENA	37.995 38.006 38.038 38.056 38.072 38.080 38.113 38.222 38.348 38.529 38.667 38.815 38.975 39.149 39.350 39.534 39.742 39.962 40.191 40.392 40.636 40.625 40.705 40.768 40.795 40.777 40.729 40.667 40.542 40.408 40.212 39.991 39.676 39.474 39.205 38.932 38.573 38.308 37.994 37.665 37.355 37.106 36.864 36.773 36.697 36.670 36.700 36.644 37.100 37.365 37.644 37.898 38.164 38.443 38.769 39.045 39.343
KOTE NIVELETE	38.043 38.035 38.027 38.023 38.039 38.079 38.142 38.227 38.336 38.467 38.621 38.787 38.956 39.148 39.357 39.566 39.778 39.976 40.165 40.341 40.520 40.651 40.739 40.765 40.719 40.672 40.615 40.557 40.487 40.424 40.288 40.092 39.770 39.536 39.236 38.933 38.563 38.287 37.956 37.626 37.293 37.101 36.924 36.805 36.740 36.741 36.795 36.907 37.107 37.304 37.587 37.891 38.227 38.497 38.800 39.103 39.427

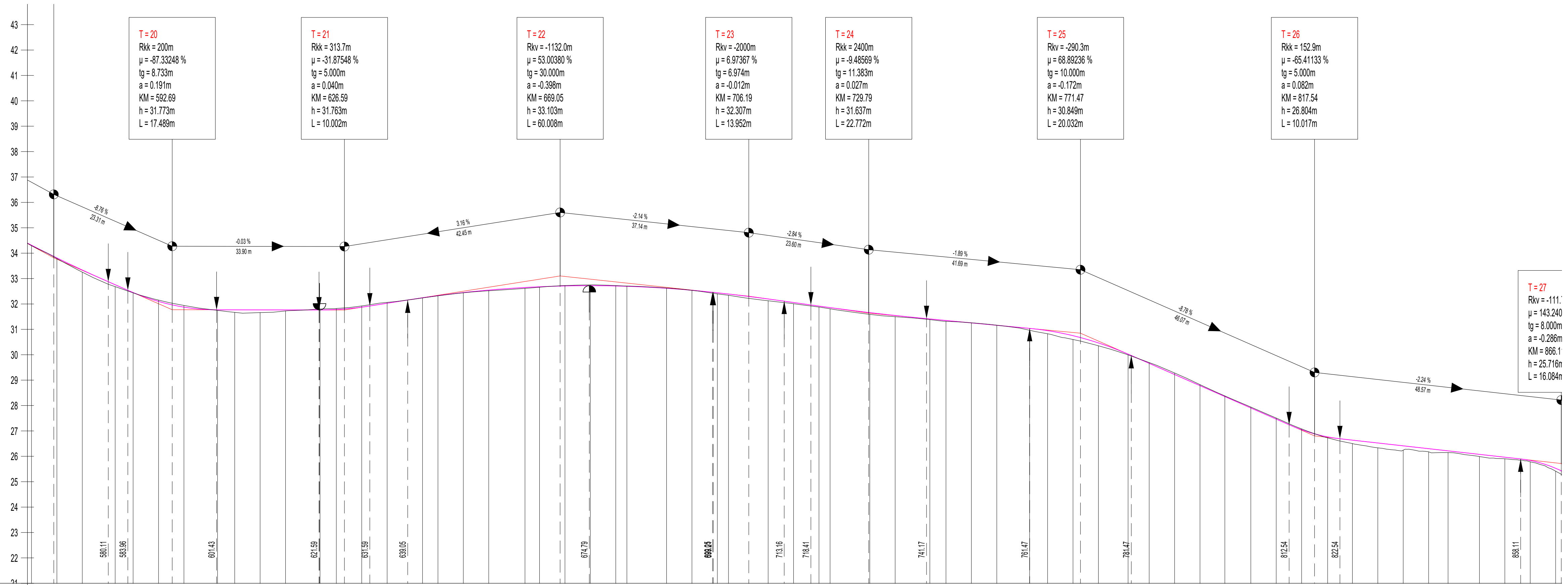


UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/LIJEVI RUB - LIST 2/
M. 1:500/100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 2 /LIJEVI RUB - LIST 2/	MJERILO:	1:500/100
RAZINA PROJEKTA:	TROŠKOVNIK	LIST BR.:	3.17
DATUM:	SRPANJ 2023.		

OZNAKE PROFILA	000 U142 5.450 U15 4.550 U143 5.000 U144 5.000 U145 5.000 U146 4.548 U147 5.000 U148 5.989 U17 4.011 U149 5.000 U150 5.000 U151 6.956 U3 0.472 U153 5.000 U154 7.366 U19 7.634 U155 5.000 U156 7.373 U20 7.627 U157 5.000 U158 5.000 U159 7.922 U160 5.000 U161 6.632 U23 3.386 U162 5.000 U163 5.000 U164 6.404 U23 3.596 U165 5.000 U166 5.000 U167 6.404 U24 3.596 U168 5.000 U169 5.000 U170 6.414 U25 3.586 U171 5.000 U172 5.000 U173 6.416 U26 3.584 U174 5.000 U175 5.000 U176 6.418 U27 3.582 U177 5.000 U178 5.000 U179 6.419 U28 3.581 U180 5.000 U181 5.000 U182 6.419 U29 3.581 U183 5.000 U184 5.000
STACIONAŽE	75.00 80.44 86.00 90.00 96.00 0.45 5.00 10.00 15.00 20.98 26.00 30.00 36.00 41.96 45.00 50.00 55.00 62.36 70.00 75.00 82.37 90.00 95.00 0.45 2.07 7.922 10.00 15.00 21.63 25.00 30.00 35.00 41.40 45.00 50.00 55.00 61.40 65.00 70.00 75.00 81.41 85.00 90.00 95.00 0.45 5.00 10.00 15.00 21.41 25.00 30.00 35.00 41.41 45.00 50.00 55.00 61.41 65.00 70.00
KOTE TERENA	39.045 39.343 39.574 39.846 40.132 40.494 40.808 41.163 41.455 41.774 41.960 42.167 42.354 42.700 42.871 43.137 43.369 43.763 44.142 44.337 44.675 45.013 45.171 45.274 45.301 45.334 45.386 45.175 45.083 44.936 44.707 44.450 44.305 44.105 43.897 43.572 43.363 43.071 42.779 42.405 42.185 41.835 41.432 40.940 40.485 39.997 39.510 38.886 38.537 38.050 37.550 36.866 36.475 35.930 35.384 34.688 34.314 33.812
KOTE NIVELETE	39.103 39.427 39.691 39.973 40.248 40.552 40.813 41.108 41.410 41.756 41.971 42.221 42.450 42.759 42.896 43.121 43.348 43.685 44.057 44.317 44.719 45.052 45.191 45.274 45.301 45.334 45.386 45.175 45.083 44.936 44.707 44.450 44.305 44.105 43.897 43.572 43.363 43.071 42.779 42.405 42.185 41.835 41.432 40.940 40.485 39.997 39.510 38.886 38.537 38.050 37.550 36.866 36.475 35.930 35.384 34.688 34.314 33.812



UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1
/LIJEVI RUB - LIST 3/
M. 1:500/100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4
BR. PROJEKTA: TR 223/23

INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, BAŠKA HR-51523
OIB: 24078212554

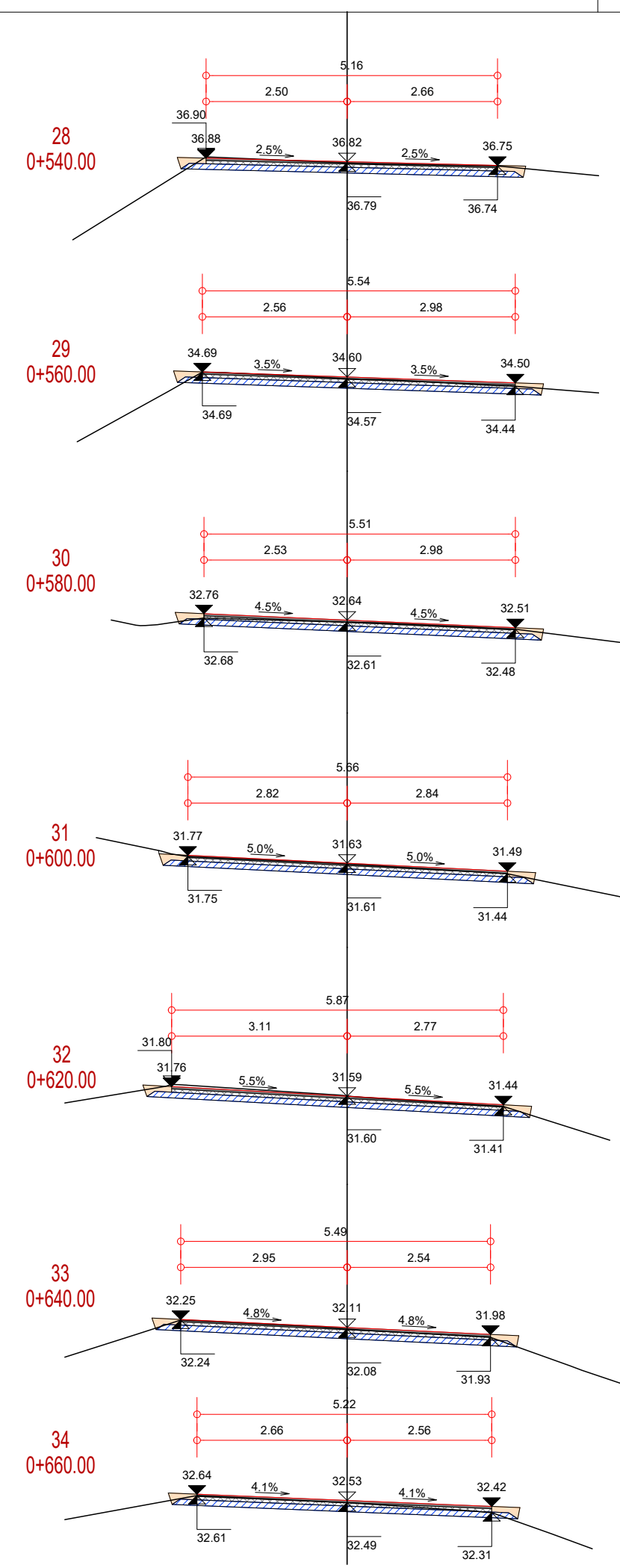
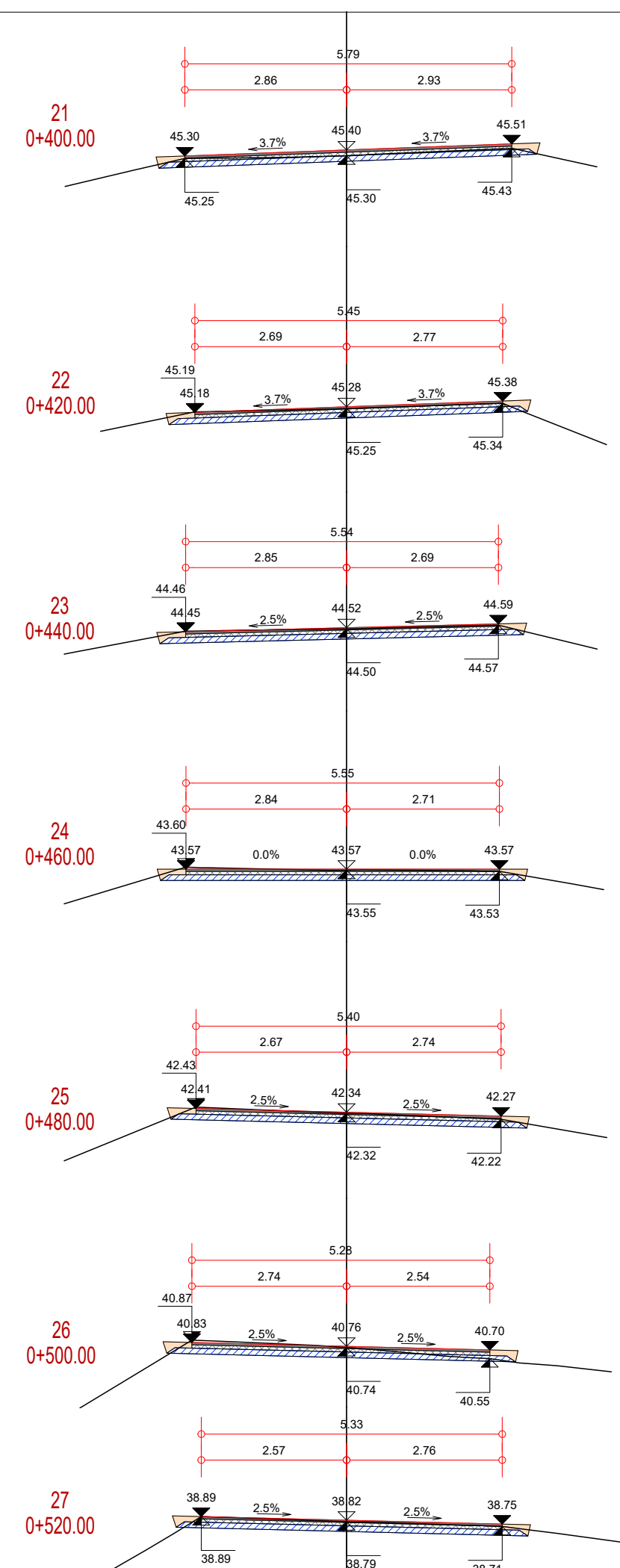
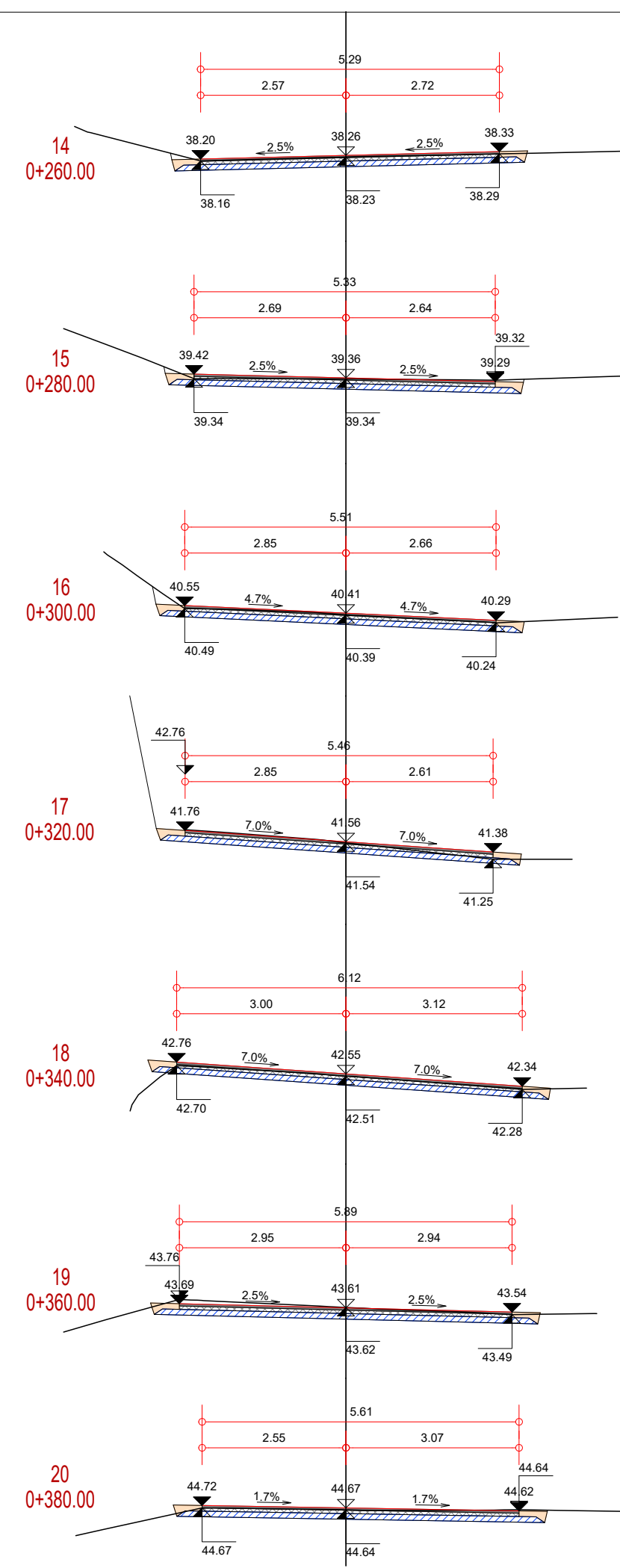
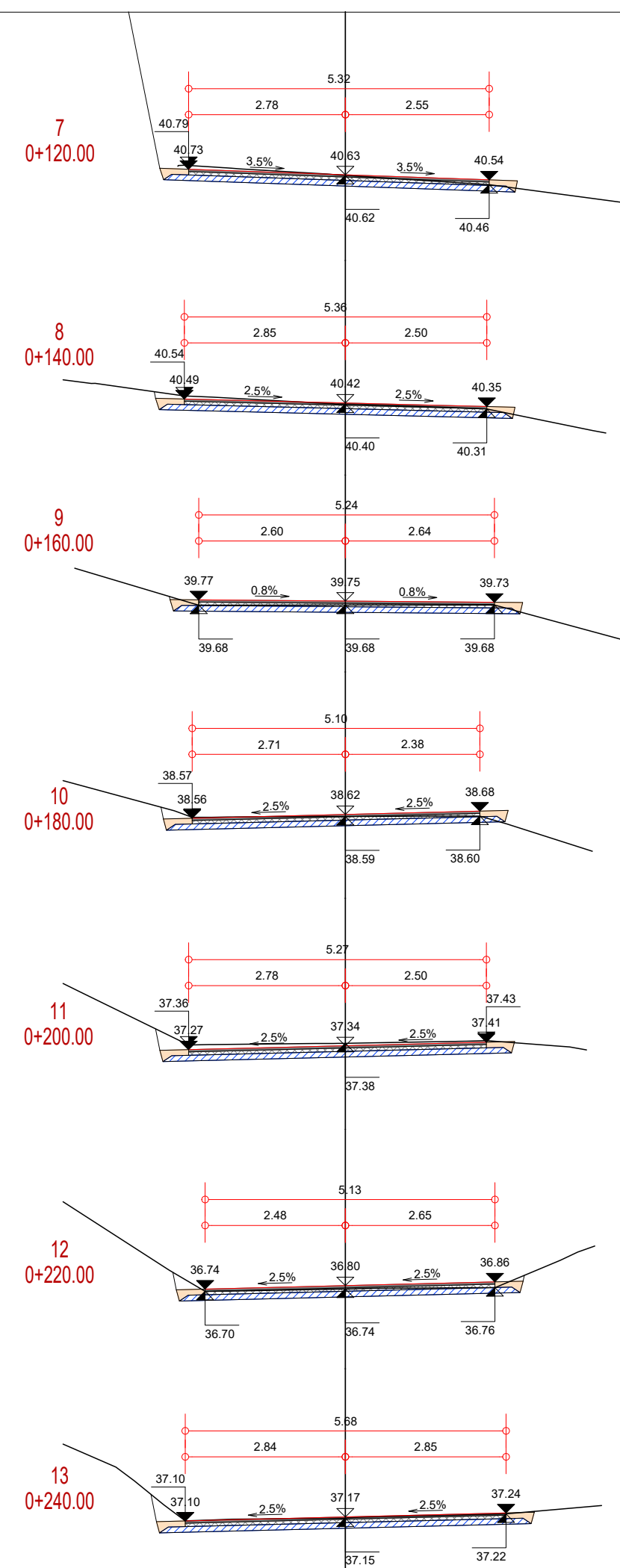
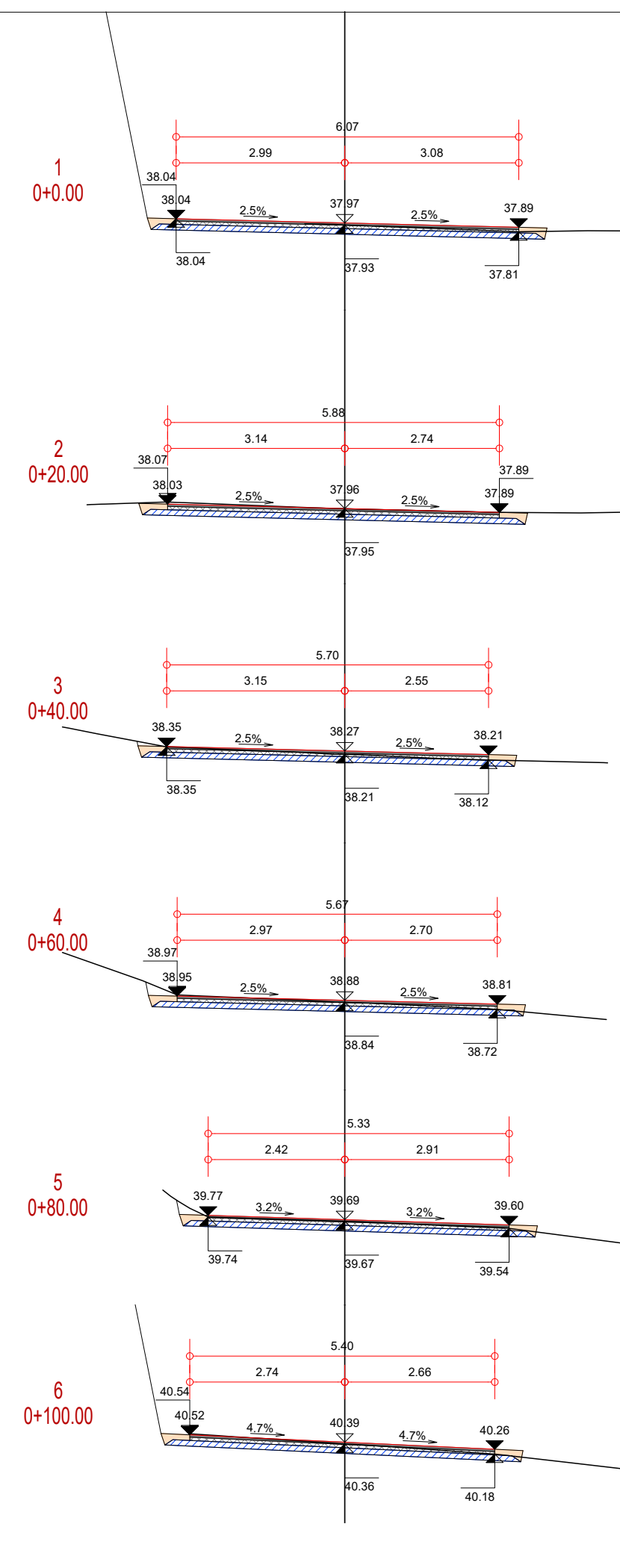
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA: PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT

PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859
SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. *Davor*
DAMIR DOŠEN, geom. *Damir*
EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. *EmB*
IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. *Iva*

NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: UZDUŽNI PROFIL - DIONICA 1 /LIJEVI RUB - LIST 3/ MJERILO: 1:500/100

RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK LIST BR.: 3.18
DATUM: SRPANJ 2023.

OZNAKE PROFILA	L1183	5.000	L1184	5.000	L1185	6.470	L1186	81.47	L1187	5.000	L1188	6.623	L1189	33.378	5.000	L1190	5.000	L1191	6.795	L1192	33.262	5.000	L1193	5.000	L1194	6.967	L1195	33.035	5.000	L1196	5.000	L1197	7.129	L1198	32.876	5.000	L1199	5.000	L1200	7.129	L1201	32.876	5.000	L1202	5.000	L1203	6.967	2.16	L1204	7.810	L1205	5.000	L1206	7.810	L1207	5.000	L1208	6.826	L1209	33.170	5.000	L1210	5.000	L1211	6.457	L1212	33.540	5.000	L1213	5.000	L1214	6.843	L1215	5.843	L1216	40.84	5.000	L1217	4.157	5.000	L1218	4.889	L1219	5.111	L1220	5.000	L1221	5.125	L1222	4.875	5.000	L1223	5.000	L1224	5.000	L1225	3.828	5.000	L1226	6.172	L1227	5.000	L1228	5.000	L1229	5.000	L1230	5.000	L1231	5.000	L1232	5.000	L1233	5.000	L1234	5.000	L1235	5.000	L1236	5.000	L1237	5.000	L1238	5.000	L1239	5.000	L1240	5.000	L1241	5.000	L1242	5.000	L1243	5.000	L1244	5.000	L1245	5.000	L1246	5.000	L1247	5.000	L1248	5.000	L1249	5.000	L1250	5.000	L1251	5.000	L1252	5.000	L1253	5.000	L1254	5.000	L1255	5.000	L1256	5.000	L1257	5.000	L1258	5.000	L1259	5.000	L1260	5.000	L1261	5.000	L1262	5.000	L1263	5.000	L1264	5.000	L1265	5.000	L1266	5.000	L1267	5.000	L1268	5.000	L1269	5.000	L1270	5.000	L1271	5.000	L1272	5.000	L1273	5.000	L1274	5.000	L1275	5.000	L1276	5.000	L1277	5.000	L1278	5.000	L1279	5.000	L1280	5.000	L1281	5.000	L1282	5.000	L1283	5.000	L1284	5.000	L1285	5.000	L1286	5.000	L1287	5.000	L1288	5.000	L1289	5.000	L1290	5.000	L1291	5.000	L1292	5.000	L1293	5.000	L1294	5.000	L1295	5.000	L1296	5.000	L1297	5.000	L1298	5.000	L1299	5.000	L1300	5.000	L1301	5.000	L1302	5.000	L1303	5.000	L1304	5.000	L1305	5.000	L1306	5.000	L1307	5.000	L1308	5.000	L1309	5.000	L1310	5.000	L1311	5.000	L1312	5.000	L1313	5.000	L1314	5.000	L1315	5.000	L1316	5.000	L1317	5.000	L1318	5.000	L1319	5.000	L1320	5.000	L1321	5.000	L1322	5.000	L1323	5.000	L1324	5.000	L1325	5.000	L1326	5.000	L1327	5.000	L1328	5.000	L1329	5.000	L1330	5.000	L1331	5.000	L1332	5.000	L1333	5.000	L1334	5.000	L1335	5.000	L1336	5.000	L1337	5.000	L1338	5.000	L1339	5.000	L1340	5.000	L1341	5.000	L1342	5.000	L1343	5.000	L1344	5.000	L1345	5.000	L1346	5.000	L1347	5.000	L1348	5.000	L1349	5.000	L1350	5.000	L1351	5.000	L1352	5.000	L1353	5.000	L1354	5.000	L1355	5.000	L1356	5.000	L1357	5.000	L1358	5.000	L1359	5.000	L1360	5.000	L1361	5.000	L1362	5.000	L1363	5.000	L1364	5.000	L1365	5.000	L1366	5.000	L1367	5.000	L1368	5.000	L1369	5.000	L1370	5.000	L1371	5.000	L1372	5.000	L1373	5.000	L1374	5.000	L1375	5.000	L1376	5.000	L1377	5.000	L1378	5.000	L1379	5.000	L1380	5.000	L1381	5.000	L1382	5.000	L1383	5.000	L1384	5.000	L1385	5.000	L1386	5.000	L1387	5.000	L1388	5.000	L1389	5.000	L1390	5.000	L1391	5.000	L1392	5.000	L1393	5.000	L1394	5.000	L1395	5.000	L1396	5.000	L1397	5.000	L1398	5.000	L1399	5.000	L1400	5.000	L1401	5.000	L1402	5.000	L1403	5.000	L1404	5.000	L1405	5.000	L1406	5.000	L1407	5.000	L1408	5.000	L1409	5.000	L1410	5.000	L1411	5.000	L1412	5.000	L1413	5.000	L1414	5.000	L1415	5.000	L1416	5.000	L1417	5.000	L1418	5.000	L1419	5.000	L1420	5.000	L1421	5.000	L1422	5.000	L1423	5.000	L1424	5.000	L1425	5.000	L1426	5.000	L1427	5.000	L1428	5.000	L1429	5.000	L1430	5.000	L1431	5.000	L1432	5.000	L1433	5.000	L1434	5.000	L1435	5.000	L1436	5.000	L1437	5.000	L1438	5.000	L1439	5.000	L1440	5.000	L1441	5.000	L1442	5.000	L1443	5.000	L1444	5.000	L1445	5.000	L1446	5.000	L1447	5.000	L1448	5.000	L1449	5.000	L1450	5.000	L1451	5.000	L1452	5.000	L1453	5.000	L1454	5.000	L1455	5.000	L1456	5.000	L1457	5.000	L1458	5.000	L1459	5.000	L1460	5.000	L1461	5.000	L1462	5.000	L1463	5.000	L1464	5.000	L1465	5.000	L1466	5.000	L1467	5.000	L1468	5.000	L1469	5.000	L1470	5.000	L1471	5.000	L1472	5.000	L1473	5.000	L1474	5.000	L1475	5.000	L1476	5.000	L1477	5.000	L1478	5.000	L1479	5.000	L1480	5.000	L1481	5.000	L1482	5.000	L1483	5.000	L1484	5.000	L1485	5.000	L1486	5.000	L1487	5.000	L1488	5.000	L1489	5.000	L1490	5.000	L1491	5.000	L1492	5.000	L1493	5.000	L1494	5.000	L1495	5.000	L1496	5.000	L1497	5.000	L1498	5.000	L1499	5.000	L1500	5.000	L1501	5.000	L1502	5.000	L1503	5.000	L1504	5.000	L1505	5.000	L1506	5.000	L1507	5.000	L1508	5.000	L1509	5.000	L1510	5.000	L1511	5.000	L1512	5.000	L1513	5.000	L1514	5.000	L1515	5.000	L1516	5.000	L1517	5.000	L1518	5.000	L1519	5.000	L1520	5.000	L1521	5.000	L1522	5.000	L1523	5.000	L1524	5.000	L1525	5.000	L1526	5.000	L1527	5.000	L1528	5.000	L1529	5.000	L1530	5.000	L1531	5.000	L1532	5.000	L1533	5.000	L1534	5.000	L1535	5.000	L1536	5.000	L1537	5.000	L1538	5.000	L1539	5.000	L1540	5.000	L1541	5.000	L1542	5.000	L1543	5.000	L1544	5.000	L1545	5.000	L1546	5.000	L1547	5.000	L1548	5.000	L1549	5.000	L1550	5.000	L1551	5.000	L1552	5.000	L1553	5.000	L1554	5.000	L1555	5.000	L1556	5.000	L1557	5.000	L1558	5.000	L1559	5.000	L1560	5.000	L1561	5.000	L1562	5.000	L1563	5.000	L1564	5.000	L1565	5.000	L1566	5.000	L1567	5.000	L1568	5.000	L1569	5.000	L1570	5.000	L1571	5.000	L1572	5.000	L1573	5.000	L1574	5.000	L1575	5.000	L1576	5.000	L1577	5.000	L1578	5.000	L1579	5.000	L1580	5.000	L1581	5.000	L1582	5.000	L1583	5.000	L1584	5.000	L1585	5.000	L1586	5.000	L1587	5.000	L1588	5.000	L1589	5.000	L1590	5.000	L1591	5.000	L1592	5.000	L1593	5.000	L1594	5.000	L1595	5.000	L1596	5.000	L1597	5.000	L1598	5.000	L1599	5.000	L1600	5.000	L1601	5.000	L1602	5.000	L1603	5.000	L1604	5.000	L1605	5.000	L1606	5.000	L1607	5.000	L1608	5.000	L1609	5.000	L1610	5.000	L1611	5.000	L1612	5.000	L1613	5.000	L1614	5.000	L1615	5.000	L1616	5.000	L1617	5.000	L1618	5.000	L1619	5.000	L1620	5.000	L1621	5.000	L1622	5.000	L1623	5.000	L1624	5.000	L1625	5.000	L1626	5.000	L1627	5.000	L1628	5.000	L1629	5.000	L1630	5.000	L1631	5.000	L1632	5.000	L1633	5.000	L1634	5.000	L1635	5.000	L1636	5.000	L1637	5.000	L1638	5.000	L1639	5.000	L1640	5.000	L1641	5.000	L1642	5.000	L1643	5.000	L1644	5.000	L1645	5.000	L1646	5.000	L1647	5.000	L1648	5.000	L1649	5.000	L1650	5.000	L1651	5.000	L1652	5.000	L1653	5.000	L1654	5.000	L1655	5.000	L1656	5.000	L1657	5.000	L1658	5.000	L1659	5.000	L1660	5.000	L1661	5.000	L1662	5.000	L1663	5.000	L1664	5.000	L1665	5.000	L1666	5.000	L1667	5.000	L1668	5.000	L1669	5.000	L1670	5.000	L1671	5.000	L1672	5.000	L1673	5.000	L1674	5.000	L1675	5.000	L1676	5.000	L1677	5.000	L1678	5.000	L1679	5.000	L1680	5.000	L1681	5.000	L1682	5.000	L1683	5.000	L1684	5.000	L1685	5.000	L1686	5.000	L1687	5.000	L1688	5.000	L1689	5.000	L1690	5.000	L1691	5.000	L1692	5.000	L1693	5.000	L1694	5.000	L1695	5.000	L1696	5.000	L1697	5.000	L1698	5.000	L1699	5.000	L1700	5.000	L1701	5.000	L1702	5.000	L1703	5.000	L1704	5.000	L1705	5.000	L1706	5.000	L1707	5.000	L1708	5.000	L1709	5.000	L1710	5.000	L1711	5.000	L1712	5.000	L1713	5.000	L1714	5.000	L1715	5.000	L1716	5.000	L1717	5.000	L1718	5.000	L1719	5.000	L1720	5.000	L1721	5.000	L1722	5.000	L1723	5.000	L1724	5.000	L1725	5.000	L1726	5.000	L1727	5.000	L1728	5.000	L1729	5.000	L1730	5.000	L1731	5.000	L1732	5.000	L1733	5.000	L1734	5.000	L1735	5.000	L1736	5.000	L1737	5.000	L1738	5.000	L1739	5.000	L1740	5.000	L1741	5.000	L1742	5.000	L1743	5.000	L1744	5.000	L1745	5.000	L1746	5.000	L1747	5.000	L1748	5.000	L1749	5.000	L1750	5.000	L1751	5.000	L1752	5.000	L1753	5.000	L1754	5.000	L1755	5.000	L1756	5.000	L1757	5.000	L1758	5.000	L1759	5.000	L1760	5.000	L1761	5.000	L1762	5.000	L1763	5.000	L1764	5.000	L1765	5.000	L1766	5.000	L1767	5.000	L1768	5.000	L1769	5.000	L1770	5.000	L1771	5.000	L1772	5.000	L1773	5.000	L1774	5.000	L1775	5.000	L1776	5.000	L1777	5.000	L1778	5.000	L1779	5.000	L1780	5.00
----------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------



LEGENDA:

- KOTA NIVELETE OSI PROMETNICE
- KOTA TERENA NA OSI PROMETNICE
- KOTA NIVELETE RUBA PROMETNICE
- ISKOP
- NASIP
- TAMPON
- ASFALT
- BANKINA
- ASFALT BNS

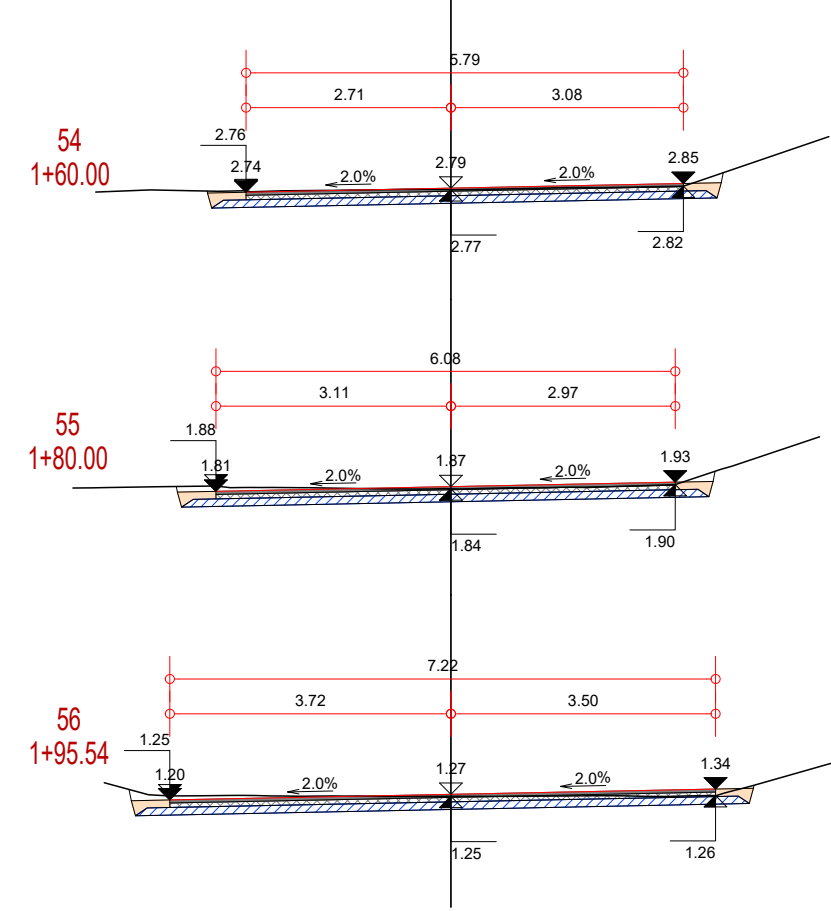
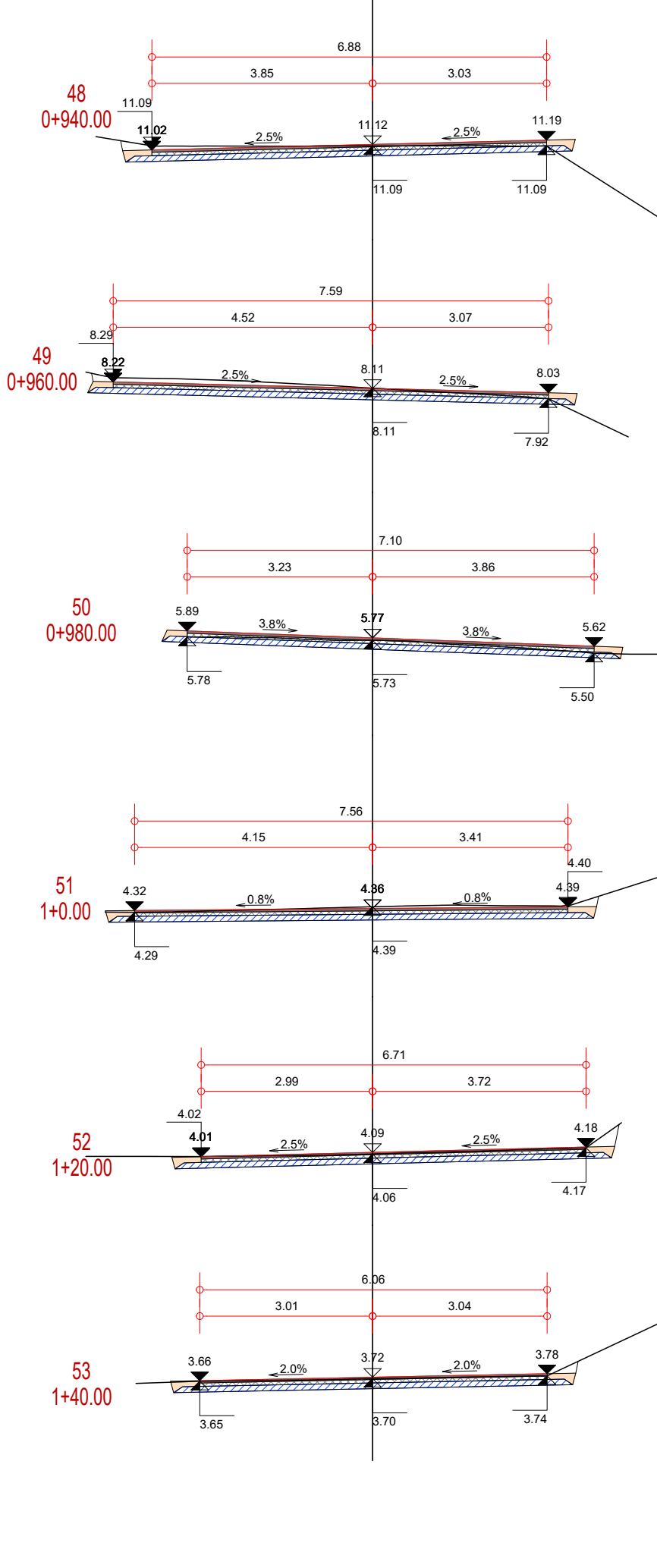
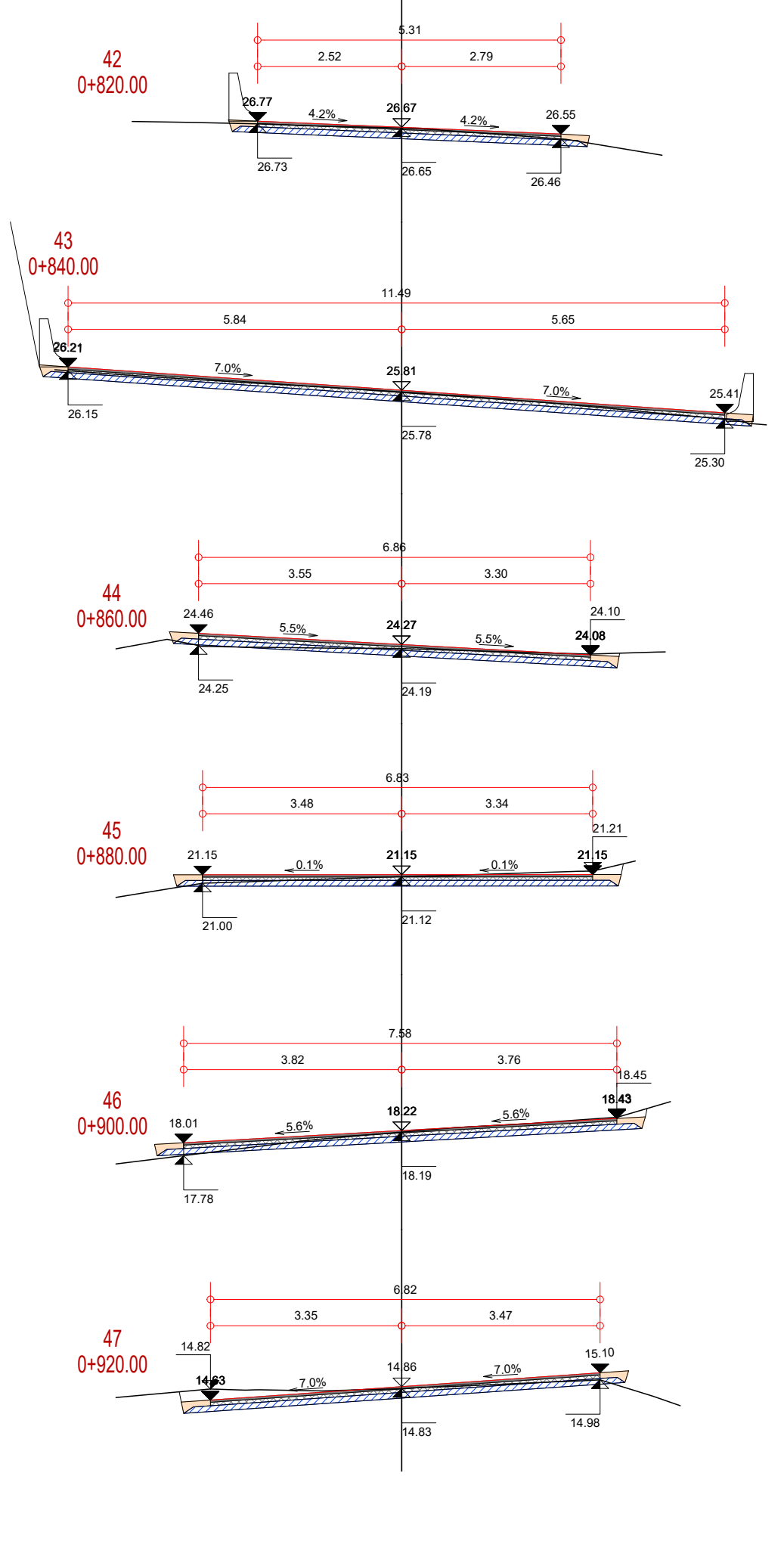
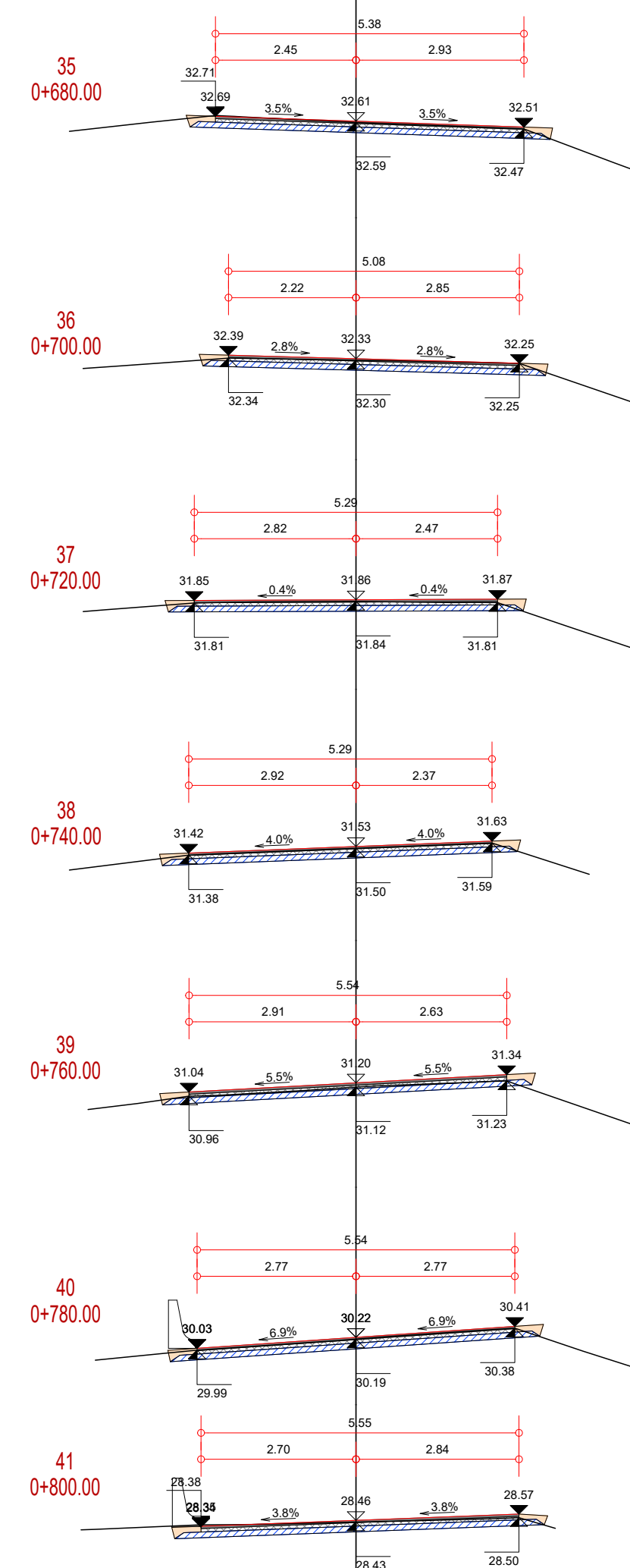
POPREČNI PROFILI
/profili 1-34/

M. 1:100

GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE PLOŠTINE GRADEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: POPREČNI PROFILI /profili 1-34/	LIST BR.: 3.20
RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.	

NAPOMENA: SNIMAK TERENA ZA DIONICU 1 PREUZET JE IZ TEHNIČKOG IZVJEŠĆA BR. 8986, GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o., "GEODETSKO VISINSKO SNIMANJE I KARTIRANJE NERAZVRSTANE CESTE BR. 158 U OPĆINI BAŠKA U SVRHU UTVRĐIVANJA STANJA KOLNIKA (DETEKCIJA OŠTEĆENJA)" S OBZIROM DA JE SNIMAK IZRAĐEN SAMO U ŠIRINI KOLNIKA, TEREN IZVAN KOLNIKA NE ODGOVARA NUŽNO STVARNOM STANJU.



LEGENDA:

36.90 293.57
304.69
306.23 41.59

KOTA NIVELETE OSI PROMETNICE
KOTA TERENA NA OSI PROMETNICE
KOTA NIVELETE RUBA PROMETNICE

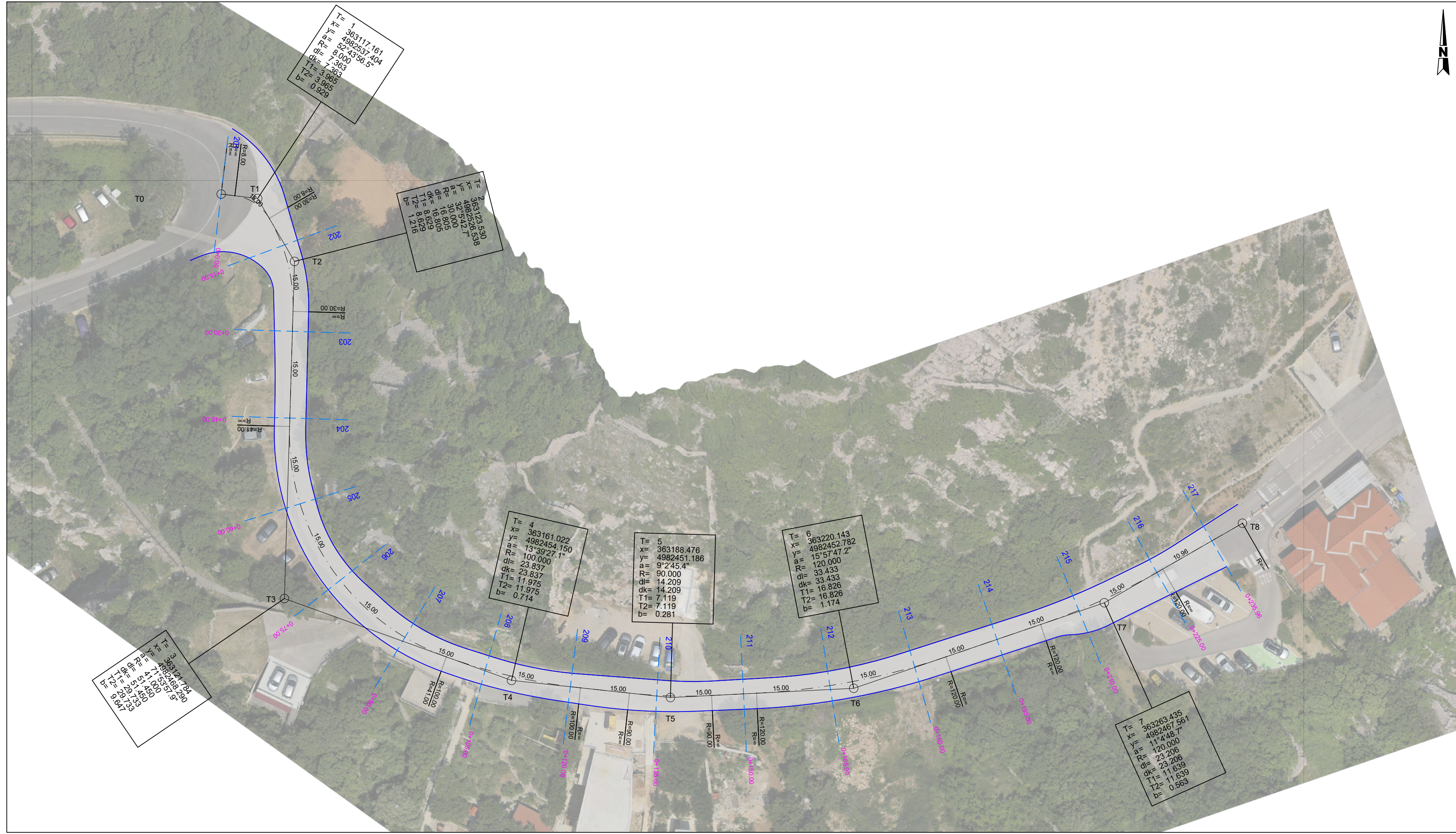
ISKOP
NASIP
TAMPON
ASFALT
BANKINA
ASFALT BNS

POPREČNI PROFILI
/profili 35-56/
M. 1:100

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	MJERILO: 1:100
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: POPREČNI PROFILI /profili 35-56/		LIST BR.: 3.21
RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK		DATUM: SRPANJ 2023.

NAPOMENA: SNIMAK TERENA ZA DIONICU 1 PREUZET JE IZ TEHNIČKOG IZVJEŠĆA BR. 8986, GEODETSKI ZAVOD RIJEKA d.o.o., "GEODETSKO VISINSKO SNIMANJE I KARTIRANJE NERAZVRSTANE CESTE BR. 158 U OPĆINI BAŠKA U SVRHU UTVRĐIVANJA STANJA KOLNIKA (DETEKCIJA OŠTEĆENJA)" S OBZIROM DA JE SNIMAK IZRADEN SAMO U ŠIRINI KOLNIKA, TEREN IZVAN KOLNIKA NE ODGOVARA NUŽNO STVARNOM STANJU.

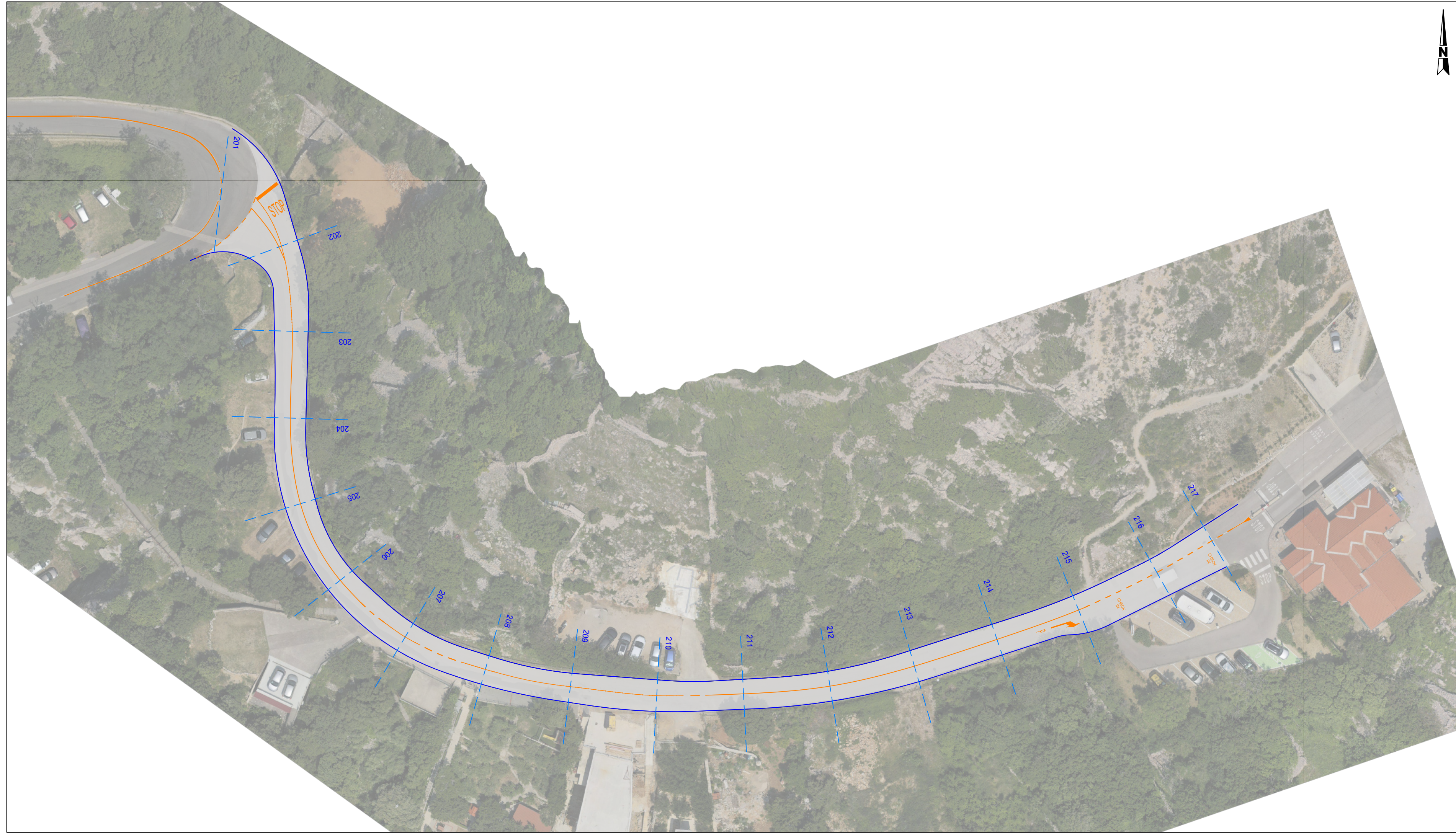


- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - - - - POPREČNI PROFIL
 - 14 BROJ PROFILA
 - 260.00 OZNAKA STACIONAŽE
 - - - - OS PROMETNICE
 - - - - RAZMAK IZMEĐU PROFILA

SITUACIJA
/građevinsko rješenje - dionica 2/
M. 1:500

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24076212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavšek</i> <i>D. Došen</i> <i>I. Blažina</i> <i>E. Blažina</i>
Martin Brnelić mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /građevinsko rješenje - dionica 2/	MJERILO: 1:500
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.22
	DATUM: SRPANJ 2023.	




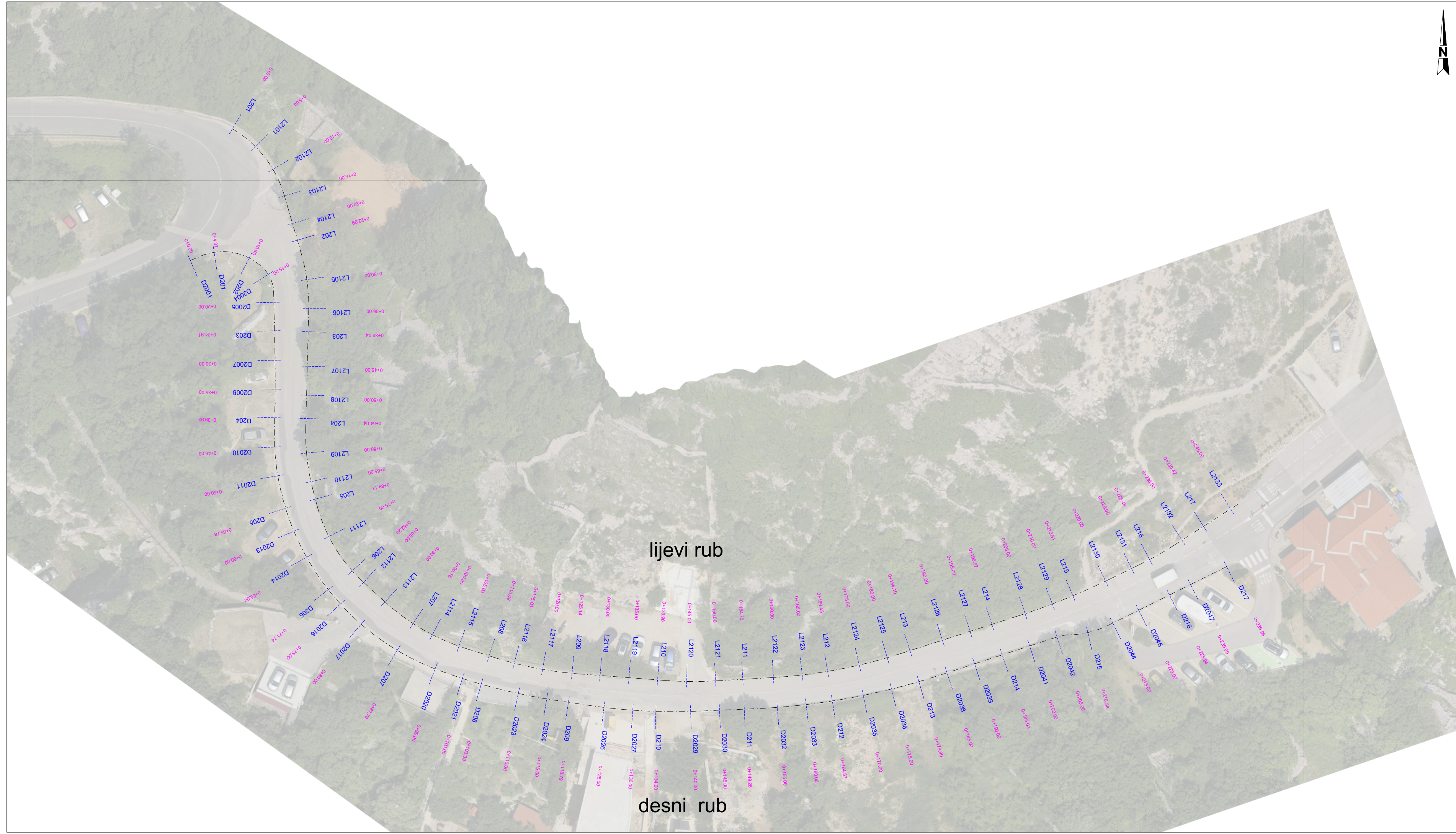
LEGENDA:

- RUB ASFALTA
- ASFALT
- - - UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU

SITUACIJA
/prometno rješenje - dionica 2/
M. 1:500


GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24076212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. <i>Pavšek</i> DAMIR DOŠEN, geom. <i>Došen</i> EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Blazić</i> IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif. <i>Blazić I.</i> <i>EmB</i>	MJERILO: 1:500
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /prometno rješenje - dionica 2/	LIST BR.: 3.23
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.



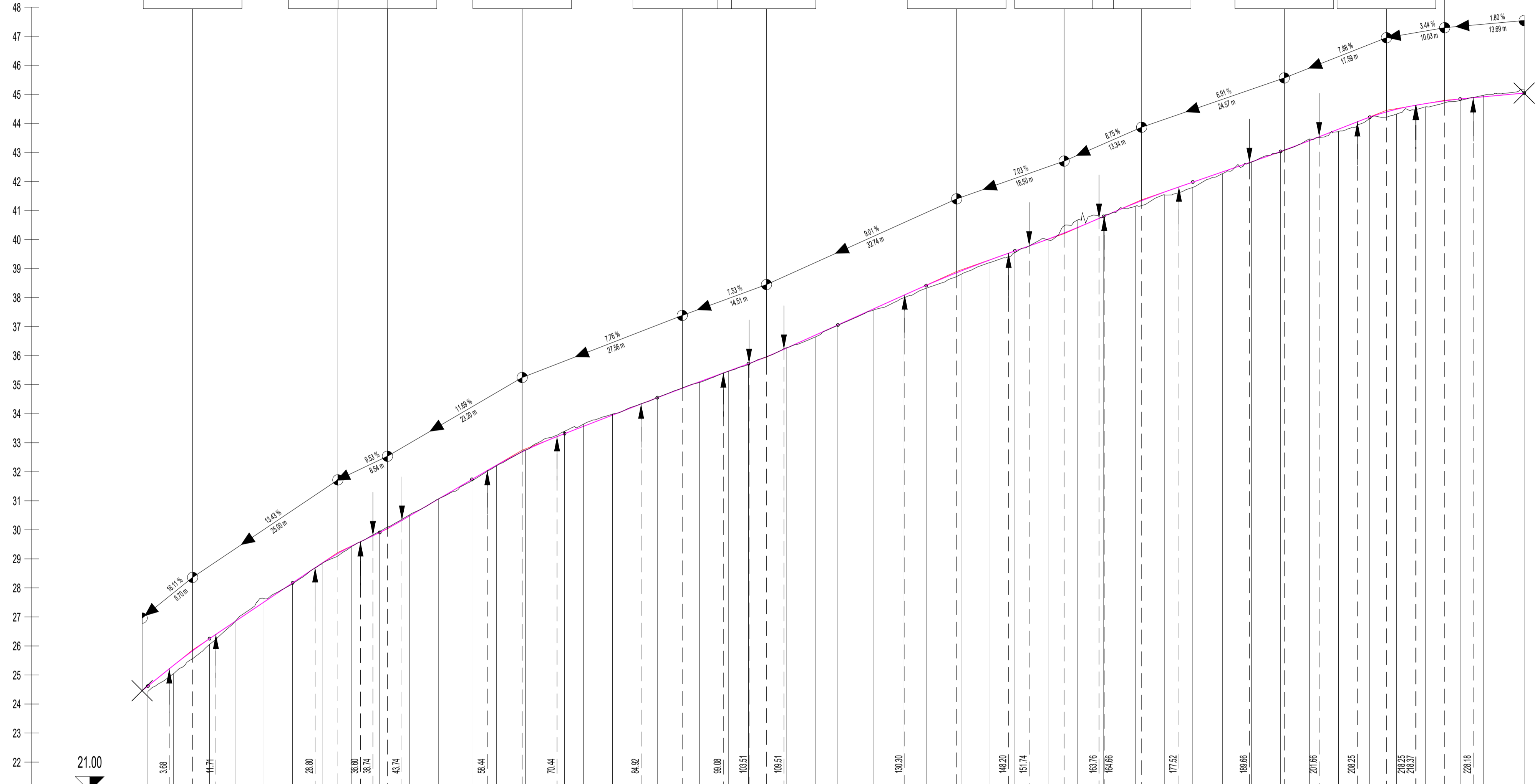
SITUACIJA
/plan iskolčenja/
/dionica 2/
M. 1:500

GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	SITUACIJA /plan iskolčenja/ /dionica 2/	MJERILO:
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.	1:500 3.24

T=12
 Rkv = -600m
 $\mu = 16.36542\%$
 $tg = 4.910m$
 $a = -0.020m$
 KM = 223.28
 $h = 44.795m$
 $L = 9.823m$

- T=1**
 Rkv = -300m
 $\mu = 26.75870\%$
 $tg = 4.014m$
 $a = -0.027m$
 KM = 7.70
 $h = 25.861m$
 $L = 8.115m$
- T=2**
 Rkv = -200m
 $\mu = 39.01420\%$
 $tg = 3.901m$
 $a = -0.038m$
 KM = 32.70
 $h = 29.220m$
 $L = 7.855m$
- T=3**
 Rkv = 232.1m
 $\mu = -21.54222\%$
 $tg = 2.500m$
 $a = 0.013m$
 KM = 41.24
 $h = 30.034m$
 $L = 5.028m$
- T=4**
 Rkv = -305.7m
 $\mu = 39.25716\%$
 $tg = 6.000m$
 $a = -0.059m$
 KM = 64.44
 $h = 32.746m$
 $L = 12.057m$
- T=5**
 Rkv = -3300m
 $\mu = 4.29206\%$
 $tg = 7.052m$
 $a = -0.008m$
 KM = 92.00
 $h = 34.885m$
 $L = 14.204m$
- T=6**
 Rkv = 356.5m
 $\mu = -16.82937\%$
 $tg = 3.000m$
 $a = 0.013m$
 KM = 106.51
 $h = 35.948m$
 $L = 6.020m$
- T=7**
 Rkv = -900m
 $\mu = 19.87920\%$
 $tg = 8.946m$
 $a = -0.044m$
 KM = 139.25
 $h = 38.900m$
 $L = 17.949m$
- T=8**
 Rkv = 700m
 $\mu = -17.18275\%$
 $tg = 6.014m$
 $a = 0.026m$
 KM = 157.75
 $h = 40.200m$
 $L = 12.065m$
- T=9**
 Rkv = -700m
 $\mu = 18.37056\%$
 $tg = 6.430m$
 $a = -0.030m$
 KM = 171.09
 $h = 41.367m$
 $L = 12.899m$
- T=10**
 Rkv = 1235.7m
 $\mu = -9.71132\%$
 $tg = 6.000m$
 $a = 0.015m$
 KM = 195.66
 $h = 43.064m$
 $L = 12.033m$
- T=11**
 Rkv = -225.3m
 $\mu = 44.37981\%$
 $tg = 5.000m$
 $a = -0.055m$
 KM = 213.25
 $h = 44.450m$
 $L = 10.017m$

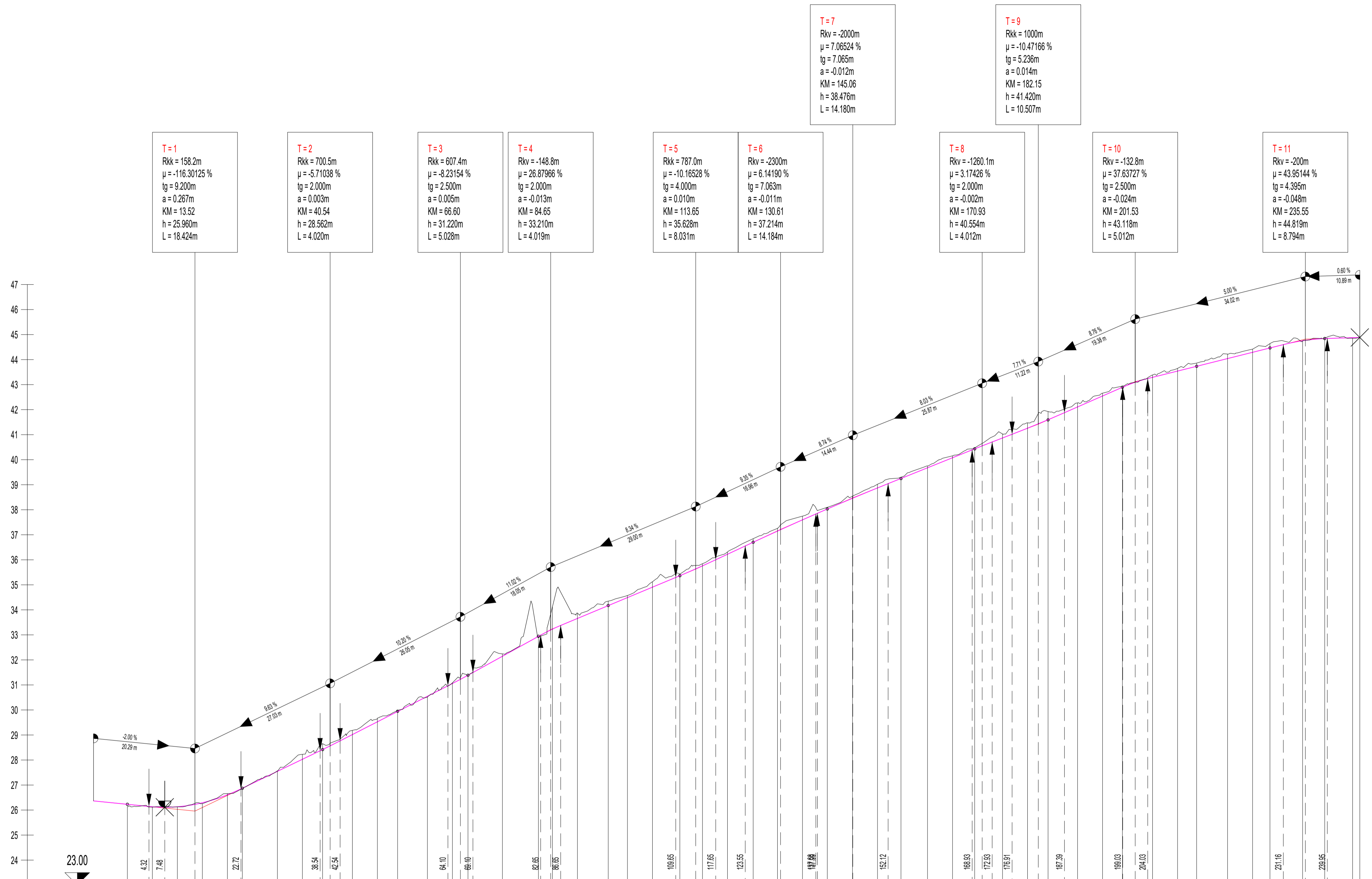


UZDUŽNI PROFIL
 /lijevi rub - dionica 2/
 M. 1:500/100

OZNAKE PROFILA	0+001 0+002 0+003 0+004 0+005 0+006 0+007 0+008 0+009 0+010 0+011 0+012 0+013 0+014 0+015 0+016 0+017 0+018 0+019 0+020 0+021 0+022 0+023 0+024 0+025 0+026 0+027 0+028 0+029 0+030 0+031 0+032 0+033 0+034 0+035 0+036 0+037 0+038 0+039 0+040 0+041 0+042 0+043 0+044 0+045 0+046 0+047 0+048 0+049 0+050 0+051 0+052 0+053 0+054 0+055 0+056 0+057 0+058 0+059 0+060 0+061 0+062 0+063 0+064 0+065 0+066 0+067 0+068 0+069 0+070 0+071 0+072 0+073 0+074 0+075 0+076 0+077 0+078 0+079 0+080 0+081 0+082 0+083 0+084 0+085 0+086 0+087 0+088 0+089 0+090 0+091 0+092 0+093 0+094 0+095 0+096 0+097 0+098 0+099 0+100 0+101 0+102 0+103 0+104 0+105 0+106 0+107 0+108 0+109 0+110 0+111 0+112 0+113 0+114 0+115 0+116 0+117 0+118 0+119 0+120 0+121 0+122 0+123 0+124 0+125 0+126 0+127 0+128 0+129 0+130 0+131 0+132 0+133 0+134 0+135 0+136 0+137 0+138 0+139 0+140 0+141 0+142 0+143 0+144 0+145 0+146 0+147 0+148 0+149 0+150 0+151 0+152 0+153 0+154 0+155 0+156 0+157 0+158 0+159 0+160 0+161 0+162 0+163 0+164 0+165 0+166 0+167 0+168 0+169 0+170 0+171 0+172 0+173 0+174 0+175 0+176 0+177 0+178 0+179 0+180 0+181 0+182 0+183 0+184 0+185 0+186 0+187 0+188 0+189 0+190 0+191 0+192 0+193 0+194 0+195 0+196 0+197 0+198 0+199 0+200 0+201 0+202 0+203 0+204 0+205 0+206 0+207 0+208 0+209 0+210 0+211 0+212 0+213 0+214 0+215 0+216 0+217 0+218 0+219 0+220 0+221 0+222 0+223 0+224 0+225 0+226 0+227 0+228 0+229 0+230 0+231 0+232 0+233 0+234 0+235 0+236 0+237 0+238 0+239 0+240 0+241 0+242 0+243 0+244 0+245 0+246 0+247 0+248 0+249 0+250 0+251 0+252 0+253 0+254 0+255 0+256 0+257 0+258 0+259 0+260 0+261 0+262 0+263 0+264 0+265 0+266 0+267 0+268 0+269 0+270 0+271 0+272 0+273 0+274 0+275 0+276 0+277 0+278 0+279 0+280 0+281 0+282 0+283 0+284 0+285 0+286 0+287 0+288 0+289 0+290 0+291 0+292 0+293 0+294 0+295 0+296 0+297 0+298 0+299 0+300 0+301 0+302 0+303 0+304 0+305 0+306 0+307 0+308 0+309 0+310 0+311 0+312 0+313 0+314 0+315 0+316 0+317 0+318 0+319 0+320 0+321 0+322 0+323 0+324 0+325 0+326 0+327 0+328 0+329 0+330 0+331 0+332 0+333 0+334 0+335 0+336 0+337 0+338 0+339 0+340 0+341 0+342 0+343 0+344 0+345 0+346 0+347 0+348 0+349 0+350 0+351 0+352 0+353 0+354 0+355 0+356 0+357 0+358 0+359 0+360 0+361 0+362 0+363 0+364 0+365 0+366 0+367 0+368 0+369 0+370 0+371 0+372 0+373 0+374 0+375 0+376 0+377 0+378 0+379 0+380 0+381 0+382 0+383 0+384 0+385 0+386 0+387 0+388 0+389 0+390 0+391 0+392 0+393 0+394 0+395 0+396 0+397 0+398 0+399 0+400 0+401 0+402 0+403 0+404 0+405 0+406 0+407 0+408 0+409 0+410 0+411 0+412 0+413 0+414 0+415 0+416 0+417 0+418 0+419 0+420 0+421 0+422 0+423 0+424 0+425 0+426 0+427 0+428 0+429 0+430 0+431 0+432 0+433 0+434 0+435 0+436 0+437 0+438 0+439 0+440 0+441 0+442 0+443 0+444 0+445 0+446 0+447 0+448 0+449 0+450 0+451 0+452 0+453 0+454 0+455 0+456 0+457 0+458 0+459 0+460 0+461 0+462 0+463 0+464 0+465 0+466 0+467 0+468 0+469 0+470 0+471 0+472 0+473 0+474 0+475 0+476 0+477 0+478 0+479 0+480 0+481 0+482 0+483 0+484 0+485 0+486 0+487 0+488 0+489 0+490 0+491 0+492 0+493 0+494 0+495 0+496 0+497 0+498 0+499 0+500 0+501 0+502 0+503 0+504 0+505 0+506 0+507 0+508 0+509 0+510 0+511 0+512 0+513 0+514 0+515 0+516 0+517 0+518 0+519 0+520 0+521 0+522 0+523 0+524 0+525 0+526 0+527 0+528 0+529 0+530 0+531 0+532 0+533 0+534 0+535 0+536 0+537 0+538 0+539 0+540 0+541 0+542 0+543 0+544 0+545 0+546 0+547 0+548 0+549 0+550 0+551 0+552 0+553 0+554 0+555 0+556 0+557 0+558 0+559 0+560 0+561 0+562 0+563 0+564 0+565 0+566 0+567 0+568 0+569 0+570 0+571 0+572 0+573 0+574 0+575 0+576 0+577 0+578 0+579 0+580 0+581 0+582 0+583 0+584 0+585 0+586 0+587 0+588 0+589 0+590 0+591 0+592 0+593 0+594 0+595 0+596 0+597 0+598 0+599 0+600 0+601 0+602 0+603 0+604 0+605 0+606 0+607 0+608 0+609 0+610 0+611 0+612 0+613 0+614 0+615 0+616 0+617 0+618 0+619 0+620 0+621 0+622 0+623 0+624 0+625 0+626 0+627 0+628 0+629 0+630 0+631 0+632 0+633 0+634 0+635 0+636 0+637 0+638 0+639 0+640 0+641 0+642 0+643 0+644 0+645 0+646 0+647 0+648 0+649 0+650 0+651 0+652 0+653 0+654 0+655 0+656 0+657 0+658 0+659 0+660 0+661 0+662 0+663 0+664 0+665 0+666 0+667 0+668 0+669 0+670 0+671 0+672 0+673 0+674 0+675 0+676 0+677 0+678 0+679 0+680 0+681 0+682 0+683 0+684 0+685 0+686 0+687 0+688 0+689 0+690
STACIONAŽE	0+000 0+010 0+020 0+030 0+040 0+050 0+060 0+070 0+080 0+090 0+100 0+110 0+120 0+130 0+140 0+150 0+160 0+170 0+180 0+190 0+200 0+210 0+220 0+230 0+240 0+250 0+260 0+270 0+280 0+290 0+300 0+310 0+320 0+330 0+340 0+350 0+360 0+370 0+380 0+390 0+400 0+410 0+420 0+430 0+440 0+450 0+460 0+470 0+480 0+490 0+500 0+510 0+520 0+530 0+540 0+550 0+560 0+570 0+580 0+590 0+600 0+610 0+620 0+630 0+640 0+650 0+660 0+670 0+680 0+690
KOTE TERENA	24.437 25.040 26.050 26.641 27.633 28.143 28.643 29.433 29.911 30.474 31.068 31.674 32.223 32.741 33.312 33.665 33.953 34.550 35.102 35.471 35.720 36.263 36.714 37.056 37.615 38.066 38.419 38.915 39.298 39.665 40.014 40.407 40.796 41.251 41.632 41.975 42.328 42.673 43.022 43.407 43.800 44.213 44.667 44.880 44.839 44.916 45.102
KOTE NIVELETE	24.467 25.325 26.290 26.842 27.514 28.173 28.654 29.433 29.911 30.474 31.068 31.674 32.223 32.741 33.312 33.665 33.953 34.550 35.102 35.471 35.720 36.263 36.714 37.056 37.615 38.066 38.419 38.915 39.298 39.665 40.014 40.407 40.796 41.251 41.632 41.975 42.328 42.673 43.022 43.407 43.800 44.213 44.667 44.880 44.839 44.916 45.102
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Lijevo - Krivina Pravec d=1.78 R=+10.00 lk=11.80 R=+6.00 lk=4.67 R=+250.00 lk=13.07 Pravec d=0.71 R=+8.00 lk=2.21 R=+16.00 lk=6.74 Pravec d=5.55 R=+102.65 lk=20.59 R=+100.00 lk=19.34 Pravec d=5.62 R=+120.00 lk=32.66 Pravec d=21.29 R=+16.00 lk=6.74 Pravec d=22.80

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
 za projektiranje, konzalting i inženjering
 dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	UZDUŽNI PROFIL /lijevi rub - dionica 2/	MJERILO:	1:500/100
RAZINA PROJEKTA:	TROŠKOVNIK	LIST BR.:	3.26
DATUM:	SRPANJ 2023.		

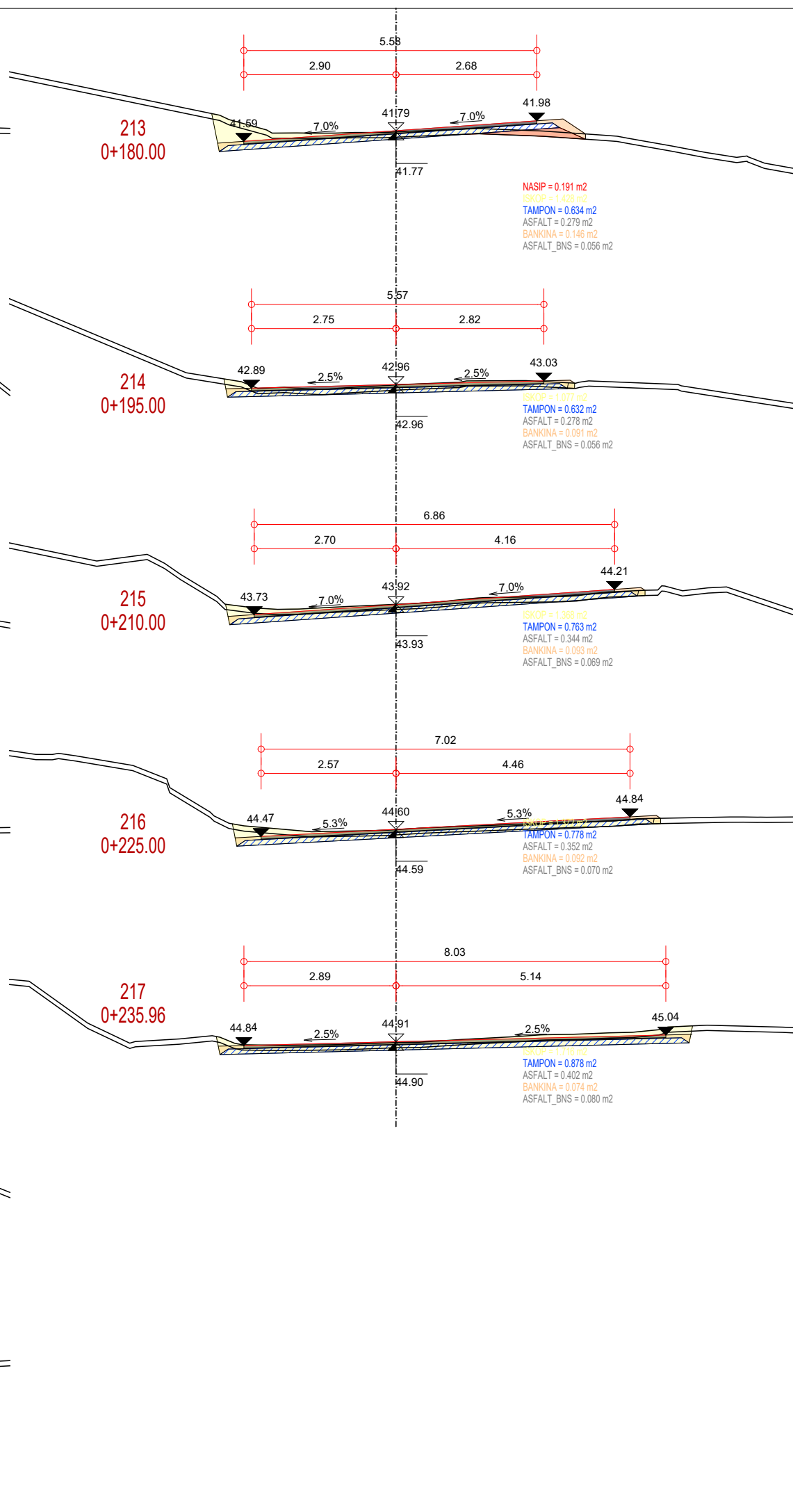
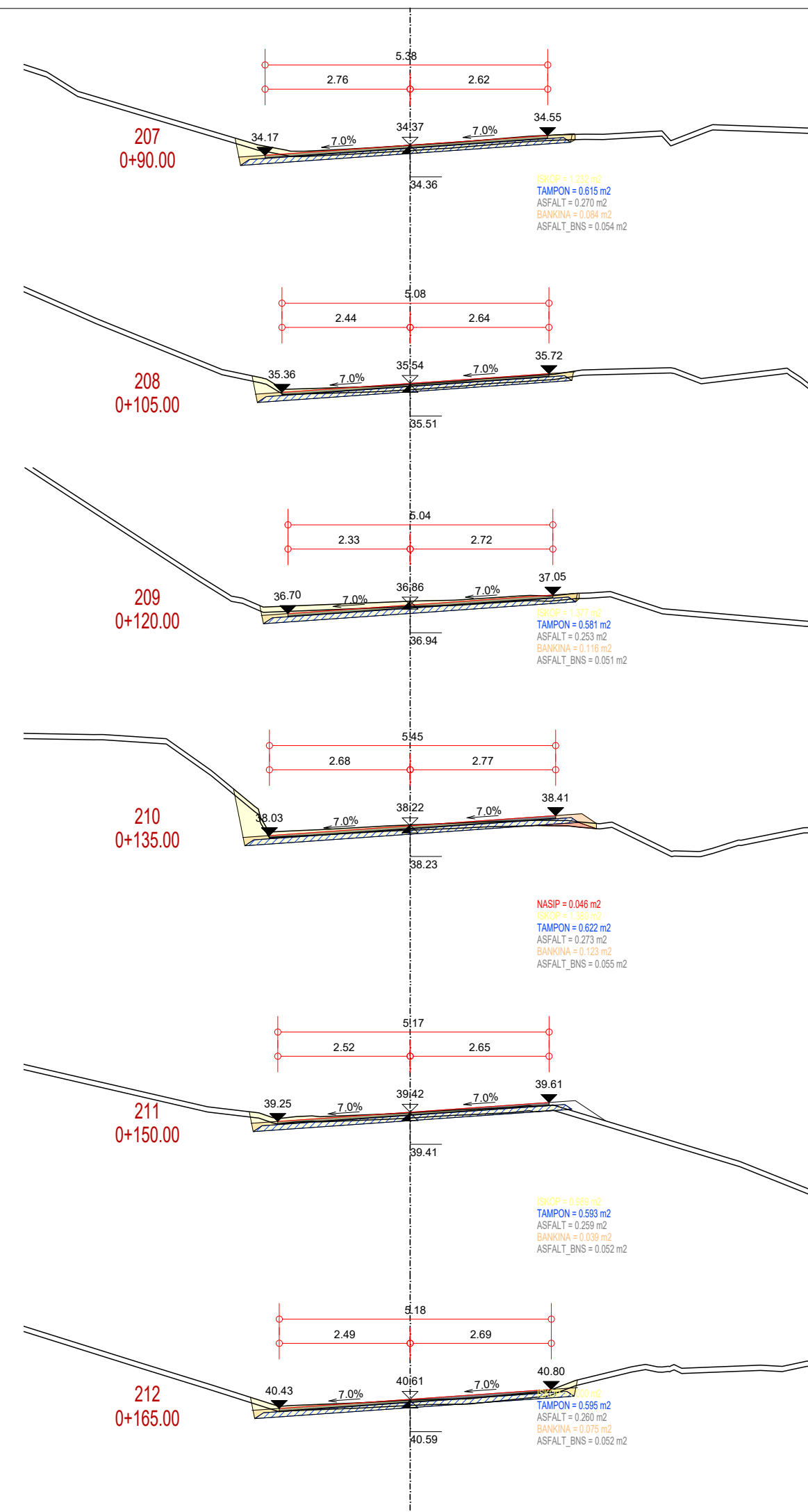
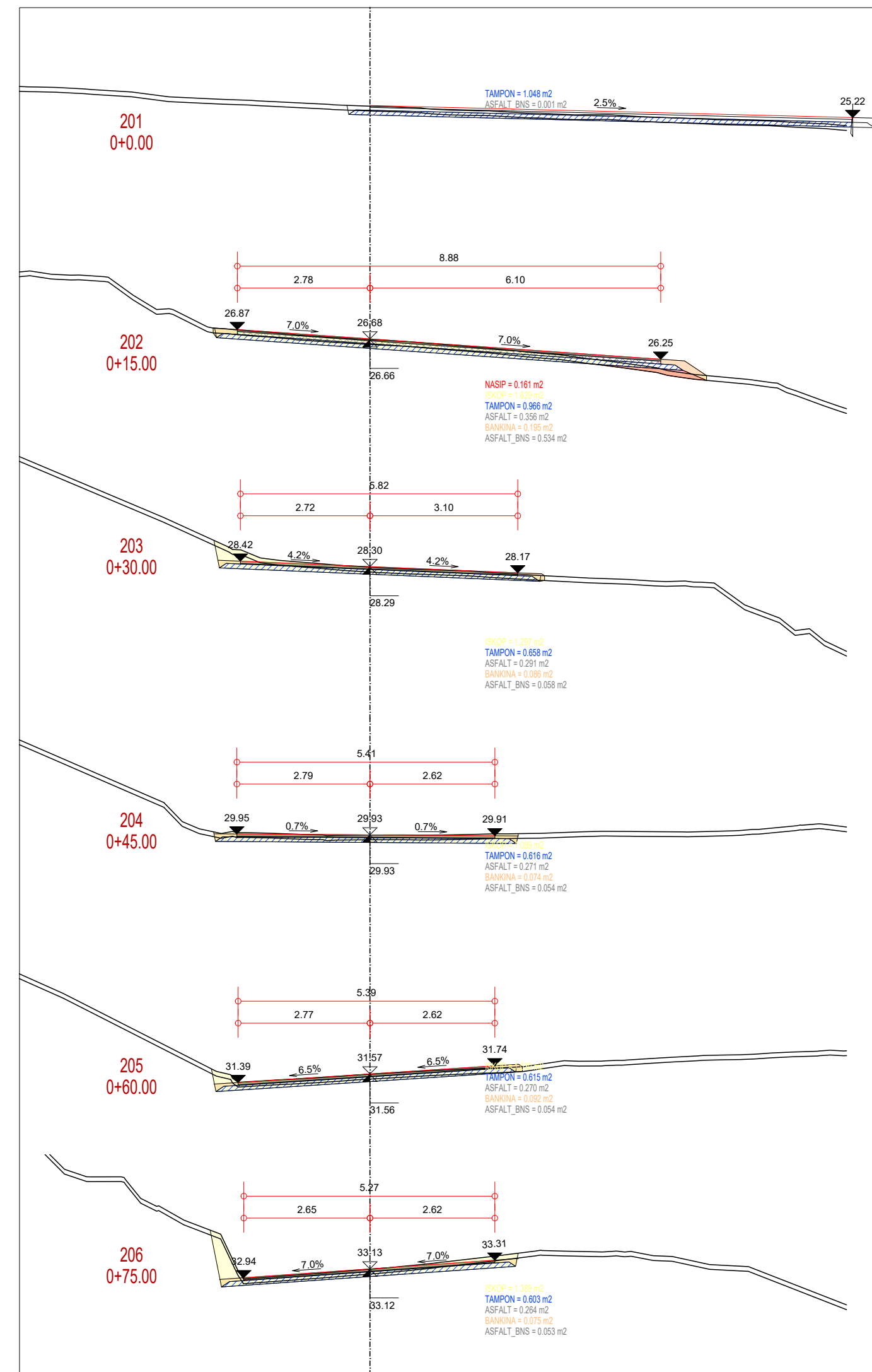


UZDUŽNI PROFIL
/desni rub - dionica 2/
M. 1:500/100

OZNAKE PROFILA	0+000 0+010 0+020 0+030 0+040 0+050 0+060 0+070 0+080 0+090 0+100 0+110 0+120 0+130 0+140 0+150 0+160 0+170 0+180 0+190 0+200 0+210 0+220 0+230 0+240 0+250 0+260 0+270 0+280 0+290 0+300 0+310 0+320 0+330 0+340 0+350 0+360 0+370 0+380 0+390 0+400 0+410 0+420 0+430 0+440 0+450 0+460 0+470 0+480 0+490 0+500 0+510 0+520 0+530 0+540 0+550 0+560 0+570
STACIONAŽE	0+000 0+010 0+020 0+030 0+040 0+050 0+060 0+070 0+080 0+090 0+100 0+110 0+120 0+130 0+140 0+150 0+160 0+170 0+180 0+190 0+200 0+210 0+220 0+230 0+240 0+250 0+260 0+270 0+280 0+290 0+300 0+310 0+320 0+330 0+340 0+350 0+360 0+370 0+380 0+390 0+400 0+410 0+420 0+430 0+440 0+450 0+460 0+470 0+480 0+490 0+500 0+510 0+520 0+530 0+540 0+550 0+560 0+570
KOTE TERENA	26.141 26.116 26.127 26.228 26.658 26.865 27.586 28.227 28.654 28.104 28.664 28.973 30.516 31.086 31.381 32.241 32.839 33.230 34.125 33.872 34.348 34.490 34.574 35.125 35.439 35.842 36.314 36.701 37.148 37.596 38.000 38.459 38.872 39.250 39.677 39.751 40.078 40.434 40.888 41.029 41.472 41.597 41.926 42.108 42.269 42.546 42.884 43.292 43.541 43.850 43.860 44.041 44.291 44.418 44.658 44.742 44.841 44.876 44.884
KOTE NIVELETE	26.365 26.220 26.131 26.132 26.291 26.607 26.872 27.547 28.028 28.417 29.017 29.527 29.839 30.547 31.058 31.368 32.146 32.839 33.230 34.125 33.872 34.348 34.490 34.574 35.125 35.439 35.842 36.314 36.701 37.148 37.596 38.000 38.459 38.872 39.250 39.677 39.751 40.078 40.434 40.888 41.029 41.472 41.597 41.926 42.108 42.269 42.546 42.884 43.292 43.541 43.850 43.860 44.041 44.291 44.418 44.658 44.742 44.841 44.876 44.884
PRAVCI I KRIVINE	Desno - Krivina Lijevo Pravac d=10.29 Pravac d=20.26 Pravac d=2.78 Pravac d=5.10 Pravac d=5.32 Pravac d=15.01 Pravac d=9.79 Pravac d=21.29 Pravac d=5.65 Pravac d=12.96 R=20.00 lk=15.03 R=32.70 lk=10.10 R=38.20 lk=10.80 R=27.33 lk=15.67 R=37.38 lk=16.21 R=64.00 lk=14.72 R=64.00 lk=8.52 R=90.00 lk=22.78 R=120.00 lk=17.04 R=60.00 lk=7.11
POPREČNI NAGIBI	Lijevo rub - l. rub Desno rub - d. rub

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DUELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
PROJEKTIŠTA:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G 5859	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	UZDUŽNI PROFIL /desni rub - dionica 2/
RAZINA PROJEKTA:	TROŠKOVNIK	MJERILO:	1:500/100
DATUM:	SRPANJ 2023.	LIST BR.:	3/27



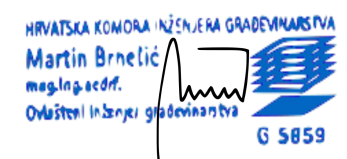
LEGENDA:

- 41.79 34.37 KOTA NIVELETE OSI PROMETNICE
- 42.96 KOTA TERENA NA OSI PROMETNICE
- 41.77 KOTA NIVELETE RUBA PROMETNICE
- 41.59
- ISKOP
- NASIP
- TAMPON
- ASFALT
- BANKINA
- ASFALT BNS

POPREČNI PROFILI 201-217

M. 1:100

GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
		NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
		POPREČNI PROFILI 201-217	1:100
		RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.:
		DATUM: SRPANJ 2023.	3.28



- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - POPREČNI PROFIL
 - 14 BROJ PROFILA
 - 260.00 OZNAKA STACIONAŽE
 - OS PROMETNICE
 - RAZMAK IZMEĐU PROFILA

SITUACIJA
/građevinsko rješenje - dionica 3/
M. 1:500

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavšek</i> <i>D. Došen</i> <i>E. Blažina</i> <i>I. Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /građevinsko rješenje - dionica 3/	MJERILO: 1:500
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.29
	DATUM: SRPANJ 2023.	



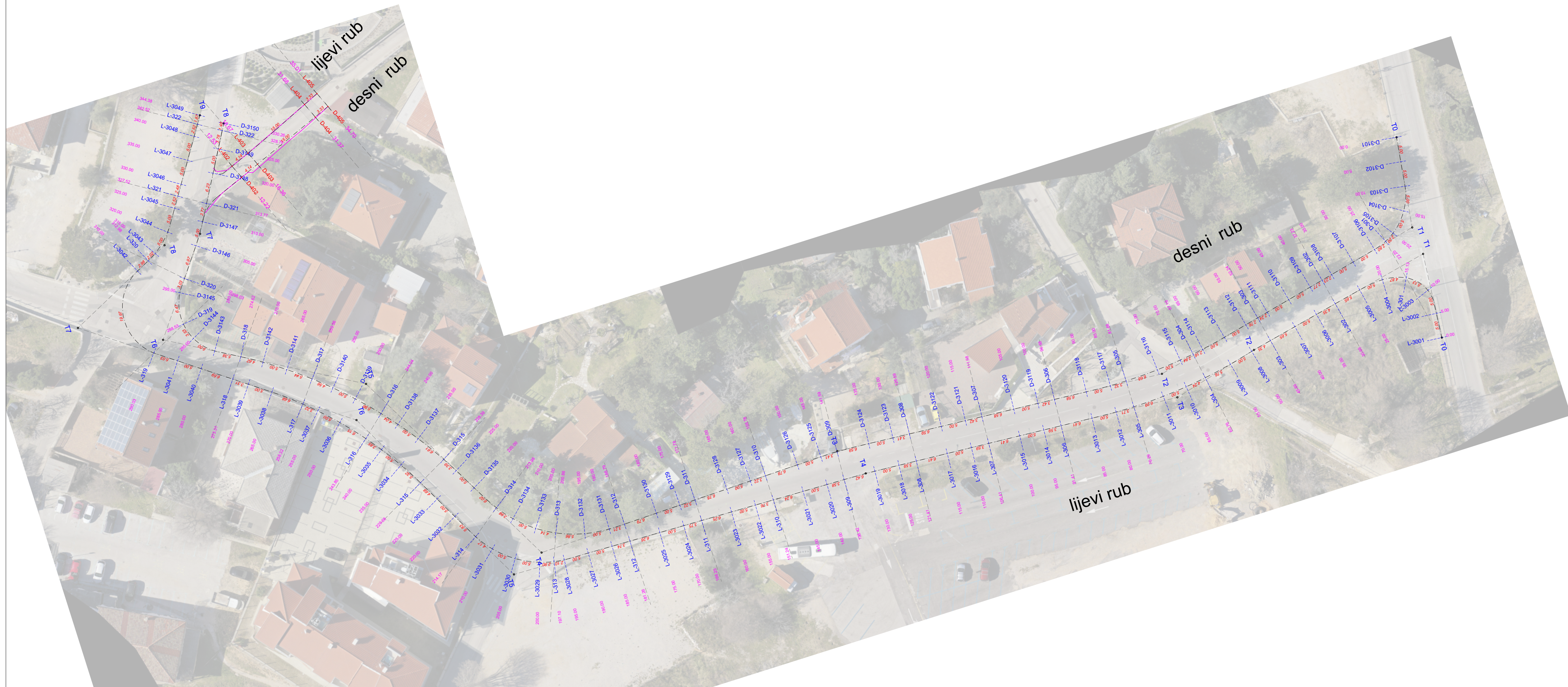
- LEGENDA:
- RUB ASFALTA
 - ASFALT
 - - - UZDUŽNE OZNAKE NA KOLNIKU

SITUACIJA
/prometno rješenje - dionica 3/
M. 1:500

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo



NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavšek</i> <i>D. Došen</i> <i>E. Blažina</i> <i>I. Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:
	SITUACIJA /prometno rješenje - dionica 3/	1:500
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.:
DATUM: SRPANJ 2023.		3.30



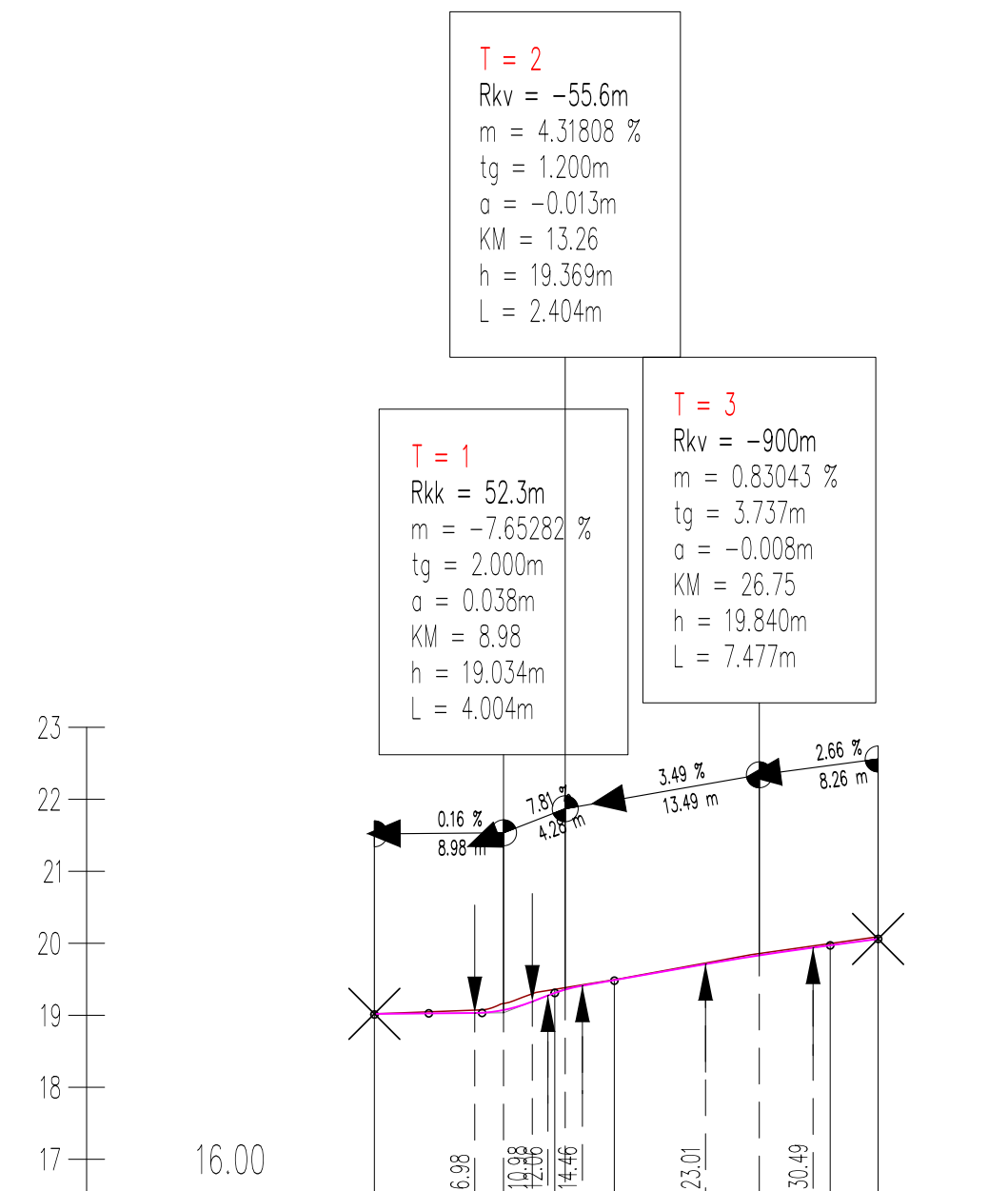
SITUACIJA
/plan iskolčenja/
/dionica 3/
M. 1:500

GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

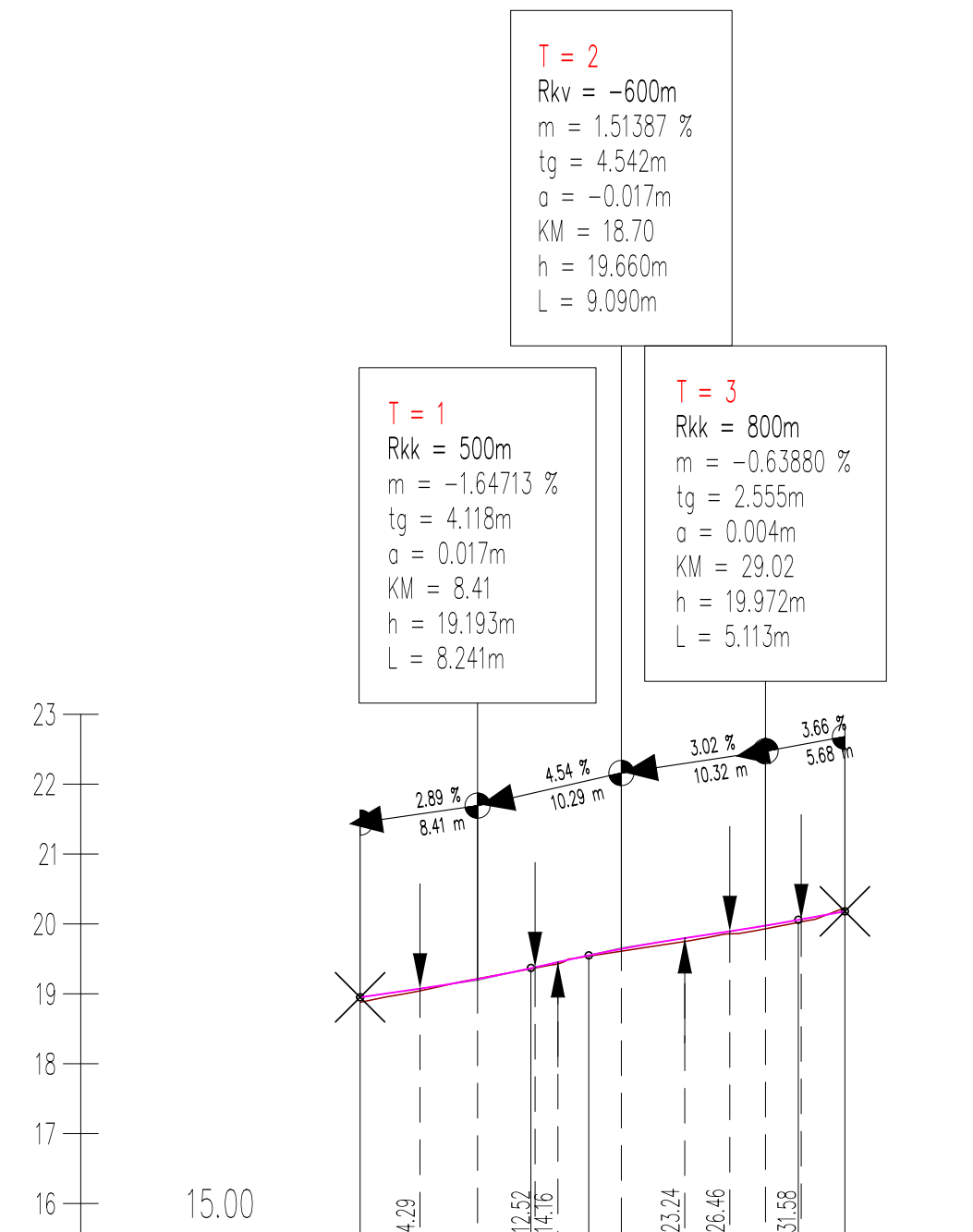


NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: SITUACIJA /plan iskolčenja/ /dionica 3/	MJERILO: 1:500
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3/31
	DATUM: SRPANJ 2023.	

/dionica 3 - ulica Gruh - lijevi rub/



/dionica 3 - ulica Gruh - desni rub/



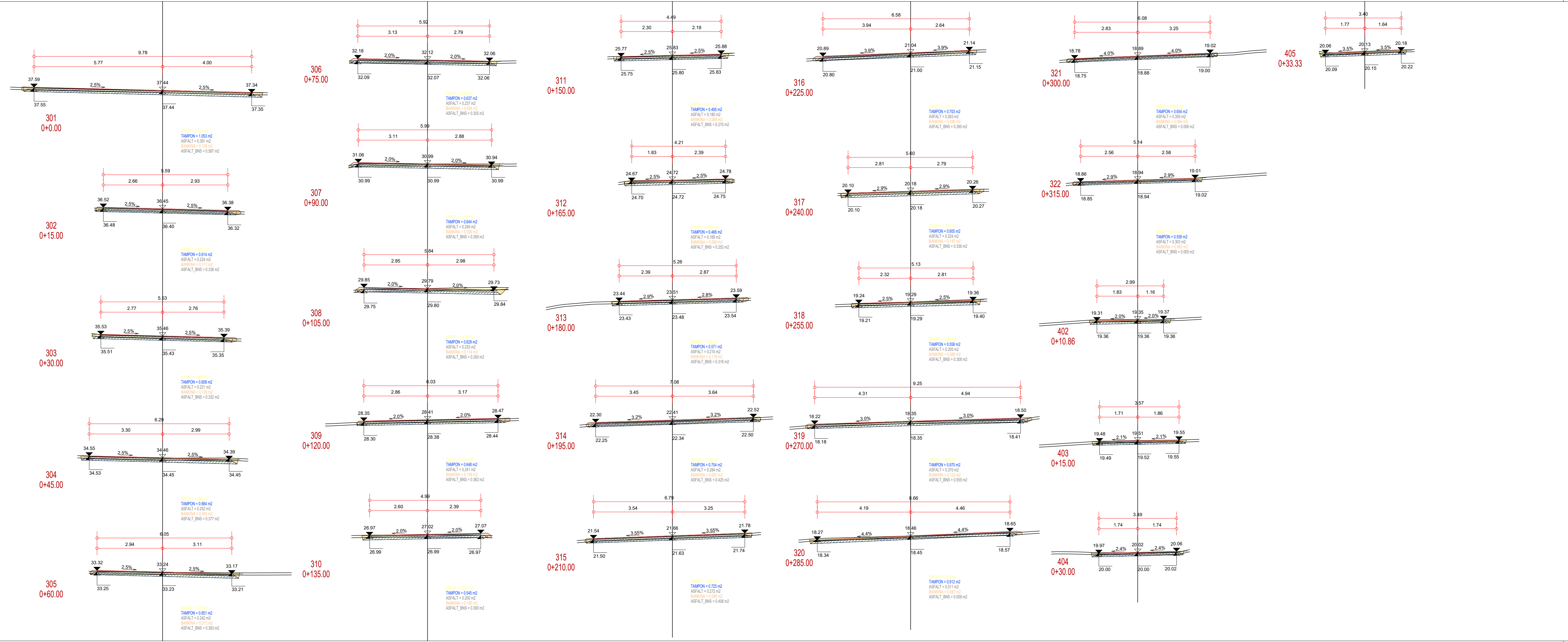
UZDUŽNI PROFIL
/lijevi i desni rub/
/dionica 3 - ulica Gruh/
M. 1:500/100

GPZ GRADEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

OZNAKE PROFILA	12.534	L-402	L-403	15.001	L-404	L-405
STACIONAŽE	-0.00	12.55	16.67	31.67	35.00	
KOTE TERENA	19.020	19.360	19.494	19.997	20.091	
KOTE NIVELETE	19.020	19.310	19.488	19.971	20.060	
PRAVCI I KRIVINE	Desno Lijevo	Krivina Pravac d=7.48	Pravac d=6.38 R=-1.20 lk=2.96	Pravac d=11.40 R=-200.00 lk=6.79	Pravac d=11.40	

OZNAKE PROFILA	12.225	D-402	D-403	15.004	D-404	D-405
STACIONAŽE	12.225	12.22	16.36	31.36	34.89	
KOTE TERENA	18.879	19.368	19.538	20.022	20.220	
KOTE NIVELETE	18.950	19.366	19.550	20.058	20.180	
PRAVCI I KRIVINE	Desno Lijevo	Krivina Pravac d=0.38 R=+8.00 lk=5.39	Pravac d=28.93			

NAZIV GRADEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRADEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.		
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: UZDUŽNI PROFIL /lijevi i desni rub/ /dionica 3 - ulica Gruh/	MJERILO: 1:500/100	
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.35	
	DATUM: SRPANJ 2023.		



LEGENDA:

- KOTA NIVELETE OSI PROMETNICE
- KOTA TERENA NA OSI PROMETNICE
- KOTA NIVELETE RUBA PROMETNICE
- ISKOP
- NASIP
- TAMPON
- ASFALT
- BANKINA
- ASFALT BNS

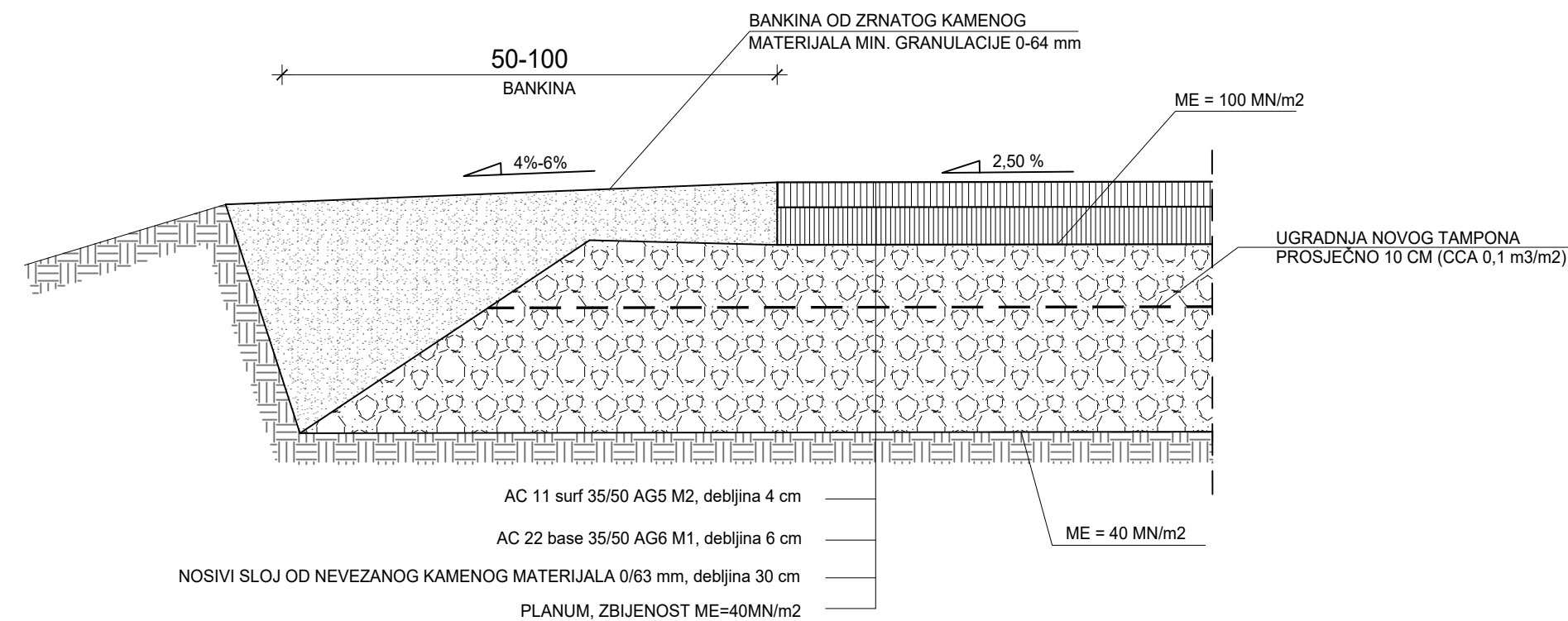
POPREČNI PROFILI 301-322 i 402-405

M. 1:100

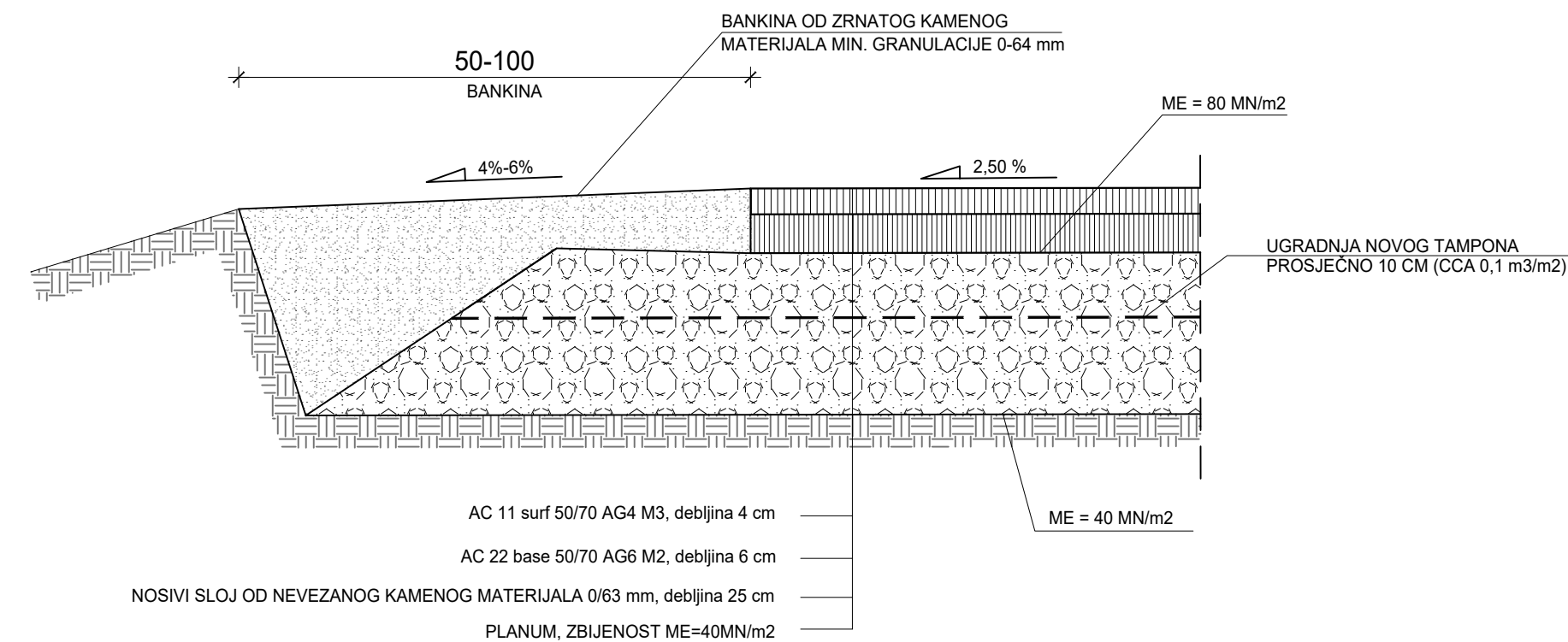
GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTNIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:	1:100
	POPREČNI PROFILI 301-322 i 402-405	LIST BR.:	3.36
DATUM:	SRPANJ 2023.	RAZINA PROJEKTA:	TROŠKOVNIK

DETALJ KONSTRUKCIJE KOLNIKA
DIONICA 1
M 1:10



DETALJ KONSTRUKCIJE KOLNIKA
DIONICA 2 i 3
M 1:10



DETALJ
/konstrukcija kolnika/
M. 1:10

GPZ

GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	MJERILO:	
	DETALJ /konstrukcija kolnika/	1:10	
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	LIST BR.: 3.37	
DATUM:	SRPANJ 2023.		

INVESTITOR: OPĆINA BAŠKA
Palada 88, 51523 Baška
OIB: 24078212554

GRAĐEVINA: ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA
NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4

NAZIV ELABORATA: TEHNIČKO RJEŠENJE

4. ISKAZ MASA

Projektant: Martin Brnelić, mag.ing.aedif.

Izračun količina											
Prof.	Stac Razm.	ISKOP [m ² /m]	Razm.	TAMPON [m ² /m]	Razm.	ASFALT [m ² /m]	Razm.	BANKINA [m ² /m]	Razm.	ASFALT_BNS [m ² /m]	Razm.
1 OS_1	0+0.00	1.139		0.682		0.243		0.116		0.364	
	20.000	25.605	20.000	13.449	20.000	4.779	20.000	2.321	20.000	7.169	20.000
2 OS_1	0+20.00	1.421		0.663		0.235		0.116		0.353	
	20.000	24.167	20.000	13.080	20.000	4.632	20.000	2.321	20.000	6.947	20.000
3 OS_1	0+40.00	0.996		0.645		0.228		0.116		0.342	
	20.000	21.482	20.000	12.873	20.000	4.549	20.000	2.321	20.000	6.823	20.000
4 OS_1	0+60.00	1.153		0.642		0.227		0.116		0.340	
	20.000	22.251	20.000	12.504	20.000	4.401	20.000	2.322	20.000	6.602	20.000
5 OS_1	0+80.00	1.073		0.608		0.213		0.116		0.320	
	20.000	21.215	20.000	12.242	20.000	4.296	20.000	2.323	20.000	6.444	20.000
6 OS_1	0+100.00	1.049		0.616		0.216		0.116		0.324	
	20.000	21.961	20.000	12.235	20.000	4.293	20.000	2.323	20.000	6.440	20.000
7 OS_1	0+120.00	1.147		0.608		0.213		0.116		0.320	
	20.000	23.889	20.000	12.184	20.000	4.273	20.000	2.322	20.000	6.410	20.000
8 OS_1	0+140.00	1.242		0.611		0.214		0.116		0.321	
	20.000	20.471	20.000	12.093	20.000	4.237	20.000	2.321	20.000	6.356	20.000
9 OS_1	0+160.00	0.805		0.599		0.209		0.116		0.314	
	20.000	18.380	20.000	11.833	20.000	4.133	20.000	2.321	20.000	6.200	20.000
10 OS_1	0+180.00	1.033		0.595		0.204		0.116		0.306	
	20.000	26.667	20.000	11.872	20.000	4.149	20.000	2.321	20.000	6.223	20.000
11 OS_1	0+200.00	1.634		0.603		0.211		0.116		0.316	
	20.000	25.884	20.000	11.910	20.000	4.164	20.000	2.321	20.000	6.245	20.000
12 OS_1	0+220.00	0.954		0.588		0.205		0.116		0.308	
	20.000	23.608	20.000	12.318	20.000	4.327	20.000	2.321	20.000	6.491	20.000
13 OS_1	0+240.00	1.406		0.643		0.227		0.116		0.341	
	20.000	24.860	20.000	12.477	20.000	4.391	20.000	2.321	20.000	6.586	20.000
14 OS_1	0+260.00	1.080		0.604		0.212		0.116		0.318	
	20.000	22.440	20.000	12.130	20.000	4.252	20.000	2.321	20.000	6.378	20.000
15 OS_1	0+280.00	1.164		0.609		0.213		0.116		0.320	
	20.000	23.384	20.000	12.357	20.000	4.342	20.000	2.323	20.000	6.513	20.000
16 OS_1	0+300.00	1.174		0.627		0.221		0.116		0.331	
	20.000	21.916	20.000	12.492	20.000	4.395	20.000	2.327	20.000	6.593	20.000
17 OS_1	0+320.00	1.018		0.622		0.219		0.116		0.328	
	20.000	20.577	20.000	13.109	20.000	4.642	20.000	2.330	20.000	6.962	20.000
18 OS_1	0+340.00	1.040		0.689		0.245		0.116		0.368	
	20.000	24.673	20.000	13.531	20.000	4.811	20.000	2.326	20.000	7.217	20.000
19 OS_1	0+360.00	1.427		0.664		0.236		0.116		0.354	
	20.000	25.638	20.000	13.008	20.000	4.603	20.000	2.321	20.000	6.905	20.000
20 OS_1	0+380.00	1.137		0.636		0.225		0.116		0.337	
	20.000	18.907	20.000	12.908	20.000	4.563	20.000	2.322	20.000	6.848	20.000
21 OS_1	0+400.00	0.754		0.654		0.232		0.116		0.348	
	20.000	18.218	20.000	12.750	20.000	4.499	20.000	2.323	20.000	6.749	20.000
22 OS_1	0+420.00	1.068		0.621		0.218		0.116		0.327	
	20.000	22.431	20.000	12.497	20.000	4.398	20.000	2.322	20.000	6.597	20.000
23 OS_1	0+440.00	1.175		0.629		0.222		0.116		0.332	
	20.000	23.677	20.000	12.591	20.000	4.436	20.000	2.321	20.000	6.655	20.000
24 OS_1	0+460.00	1.192		0.630		0.222		0.116		0.333	
	20.000	22.930	20.000	12.456	20.000	4.382	20.000	2.321	20.000	6.573	20.000
25 OS_1	0+480.00	1.101		0.616		0.216		0.116		0.324	
	20.000	20.162	20.000	12.183	20.000	4.273	20.000	2.321	20.000	6.410	20.000
26 OS_1	0+500.00	0.916		0.603		0.211		0.116		0.317	
	20.000	19.593	20.000	12.110	20.000	4.244	20.000	2.321	20.000	6.365	20.000
27 OS_1	0+520.00	1.044		0.608		0.213		0.116		0.320	
	20.000	21.453	20.000	11.995	20.000	4.198	20.000	2.321	20.000	6.296	20.000
28 OS_1	0+540.00	1.102		0.591		0.207		0.116		0.310	
	20.000	21.508	20.000	12.110	20.000	4.284	20.000	2.322	20.000	6.425	20.000
29 OS_1	0+560.00	1.049		0.630		0.222		0.116		0.333	
	20.000	20.413	20.000	12.567	20.000	4.426	20.000	2.323	20.000	6.639	20.000
30 OS_1	0+580.00	0.992		0.627		0.221		0.116		0.331	

Izračun količina											
Prof.	Stac Razm.	ISKOP [m ² /m]	Razm.	TAMPON [m ² /m]	Razm.	ASFALT [m ² /m]	Razm.	BANKINA [m ² /m]	Razm.	ASFALT_BNS [m ² /m]	Razm.
30 OS_1	0+580.00	0.992	20.000	12.567	20.000	4.426	20.000	2.323	20.000	6.639	20.000
	20.000	21.527	20.000	12.688	20.000	4.474	20.000	2.325	20.000	6.712	20.000
31 OS_1	0+600.00	1.161	20.000	13.053	20.000	4.620	20.000	2.325	20.000	6.930	20.000
	20.000	25.062	20.000	13.053	20.000	4.620	20.000	2.325	20.000	6.930	20.000
32 OS_1	0+620.00	1.346	20.000	12.879	20.000	4.551	20.000	2.325	20.000	6.826	20.000
	20.000	23.790	20.000	12.879	20.000	4.551	20.000	2.325	20.000	6.826	20.000
33 OS_1	0+640.00	1.033	20.000	12.218	20.000	4.287	20.000	2.324	20.000	6.430	20.000
	20.000	18.772	20.000	12.218	20.000	4.287	20.000	2.324	20.000	6.430	20.000
34 OS_1	0+660.00	0.844	20.000	12.111	20.000	4.244	20.000	2.323	20.000	6.366	20.000
	20.000	19.635	20.000	12.111	20.000	4.244	20.000	2.323	20.000	6.366	20.000
35 OS_1	0+680.00	1.120	20.000	11.965	20.000	4.185	20.000	2.322	20.000	6.278	20.000
	20.000	21.269	20.000	11.965	20.000	4.185	20.000	2.322	20.000	6.278	20.000
36 OS_1	0+700.00	1.007	20.000	11.870	20.000	4.148	20.000	2.321	20.000	6.222	20.000
	20.000	19.516	20.000	11.870	20.000	4.148	20.000	2.321	20.000	6.222	20.000
37 OS_1	0+720.00	0.944	20.000	12.089	20.000	4.235	20.000	2.322	20.000	6.353	20.000
	20.000	19.383	20.000	12.089	20.000	4.235	20.000	2.322	20.000	6.353	20.000
38 OS_1	0+740.00	0.994	20.000	12.351	20.000	4.339	20.000	2.325	20.000	6.509	20.000
	20.000	16.954	20.000	12.351	20.000	4.339	20.000	2.325	20.000	6.509	20.000
39 OS_1	0+760.00	0.702	20.000	12.613	20.000	4.444	20.000	2.328	20.000	6.666	20.000
	20.000	17.591	20.000	12.613	20.000	4.444	20.000	2.328	20.000	6.666	20.000
40 OS_1	0+780.00	1.058	20.000	12.613	20.000	4.444	20.000	2.328	20.000	6.666	20.000
	20.000	21.419	20.000	12.613	20.000	4.444	20.000	2.328	20.000	6.666	20.000
41 OS_1	0+800.00	1.084	20.000	12.367	20.000	4.346	20.000	2.194	20.000	6.520	20.000
	20.000	20.525	20.000	12.367	20.000	4.346	20.000	2.194	20.000	6.520	20.000
42 OS_1	0+820.00	0.988	20.000	12.336	20.000	4.333	20.000	2.307	20.000	6.666	20.000
	20.000	27.154	20.000	12.336	20.000	4.333	20.000	2.307	20.000	6.666	20.000
43 OS_1	0+840.00	1.747	20.000	19.891	20.000	7.355	20.000	2.328	20.000	11.033	20.000
	20.000	26.155	20.000	19.891	20.000	7.355	20.000	2.328	20.000	11.033	20.000
44 OS_1	0+860.00	0.868	20.000	15.196	20.000	5.478	20.000	2.323	20.000	8.217	20.000
	20.000	21.291	20.000	15.196	20.000	5.478	20.000	2.323	20.000	8.217	20.000
45 OS_1	0+880.00	1.261	20.000	15.919	20.000	5.767	20.000	2.323	20.000	8.651	20.000
	20.000	25.017	20.000	15.919	20.000	5.767	20.000	2.323	20.000	8.651	20.000
46 OS_1	0+900.00	1.241	20.000	15.931	20.000	5.771	20.000	2.328	20.000	8.656	20.000
	20.000	27.368	20.000	15.931	20.000	5.771	20.000	2.328	20.000	8.656	20.000
47 OS_1	0+920.00	1.496	20.000	15.222	20.000	5.488	20.000	2.326	20.000	8.232	20.000
	20.000	29.309	20.000	15.222	20.000	5.488	20.000	2.326	20.000	8.232	20.000
48 OS_1	0+940.00	1.435	20.000	15.978	20.000	5.791	20.000	2.161	20.000	8.686	20.000
	20.000	32.122	20.000	15.978	20.000	5.791	20.000	2.161	20.000	8.686	20.000
49 OS_1	0+960.00	1.777	20.000	16.195	20.000	5.878	20.000	2.002	20.000	8.816	20.000
	20.000	27.662	20.000	16.195	20.000	5.878	20.000	2.002	20.000	8.816	20.000
50 OS_1	0+980.00	0.989	20.000								

NAPOMENE:
 U KOLIČINU ISKOPA PRIKAZANU U TABLICI URAČUNATI SU I SLOJEVI ASFALTNE KONSTRUKCIJE (PRETPOSTAVLJENA DEBLJINA 10 cm).
 KOLIČINA DODATNOG TAMPONA RAČUNATA JE U PROSJEČNOJ DEBLJINI SLOJA 10 cm.
 GORNJI SLOJEVI ROVA ELEKTRO INSTALACIJA URAČUNATI SU U TABLICAMA MASA.


Izračun količina													
Prof.	Stac. Razm.	NASP [m ² /m]	Razm.	ISKOP [m ² /m]	Razm.	TAMPON [m ² /m]	Razm.	ASFALT [m ² /m]	Razm.	BANKINA [m ² /m]	Razm.	ASFALT_BNS [m ² /m]	Razm.
201 OS_0	0+0.00	0.000		0.000		1.048		0.000		0.000		0.001	
	15.000	1.206	15.000	12.217	15.000	15.104	15.000	2.672	15.000	1.465	15.000	4.017	15.000
202 OS_0	0+15.00	0.161		1.629		0.966		0.356		0.195		0.534	
	15.000	1.206	15.000	24.012	15.000	12.176	15.000	4.419	15.000	2.404	15.000	6.629	15.000
203 OS_0	0+30.00	0.000		1.573		0.658		0.233		0.125		0.349	
	15.000	0.000	0.000	21.882	15.000	9.555	15.000	3.372	15.000	1.787	15.000	5.057	15.000
204 OS_0	0+45.00	0.000		1.345		0.616		0.217		0.113		0.325	
	15.000	0.000	0.000	19.753	15.000	9.234	15.000	3.243	15.000	1.842	15.000	4.865	15.000
205 OS_0	0+60.00	0.000		1.289		0.615		0.216		0.133		0.324	
	15.000	0.000	0.000	22.028	15.000	9.136	15.000	3.203	15.000	1.848	15.000	4.804	15.000
206 OS_0	0+75.00	0.000		1.648		0.603		0.211		0.114		0.317	
	15.000	0.000	0.000	23.540	15.000	9.135	15.000	3.203	15.000	1.777	15.000	4.804	15.000
207 OS_0	0+90.00	0.000		1.490		0.615		0.216		0.123		0.324	
	15.000	0.000	0.000	21.016	15.000	8.997	15.000	3.147	15.000	1.777	15.000	4.721	15.000
208 OS_0	0+105.00	0.000		1.312		0.585		0.204		0.114		0.306	
	15.000	0.000	0.000	21.982	15.000	8.743	15.000	3.046	15.000	1.751	15.000	4.568	15.000
209 OS_0	0+120.00	0.000		1.619		0.581		0.202		0.120		0.303	
	15.000	0.115	15.000	24.288	15.000	9.018	15.000	3.156	15.000	2.154	15.000	4.734	15.000
210 OS_0	0+135.00	0.015		1.619		0.622		0.219		0.167		0.328	
	15.000	0.115	15.000	21.399	15.000	9.110	15.000	3.192	15.000	1.700	15.000	4.789	15.000
211 OS_0	0+150.00	0.000		1.234		0.593		0.207		0.059		0.311	
	15.000	0.000	0.000	18.632	15.000	8.907	15.000	3.111	15.000	1.297	15.000	4.667	15.000
212 OS_0	0+165.00	0.000		1.250		0.595		0.208		0.114		0.312	
	15.000	0.918	15.000	21.410	15.000	9.216	15.000	3.235	15.000	2.305	15.000	4.852	15.000
213 OS_0	0+180.00	0.122		1.604		0.634		0.224		0.194		0.335	
	15.000	0.918	15.000	22.093	15.000	9.495	15.000	3.347	15.000	2.439	15.000	5.021	15.000
214 OS_0	0+195.00	0.000		1.341		0.632		0.223		0.132		0.334	
	15.000	0.000	0.000	22.701	15.000	10.460	15.000	3.733	15.000	1.985	15.000	5.600	15.000
215 OS_0	0+210.00	0.000		1.685		0.763		0.275		0.133		0.413	
	15.000	0.000	0.000	25.357	15.000	11.559	15.000	4.173	15.000	1.992	15.000	6.259	15.000
216 OS_0	0+225.00	0.000		1.695		0.778		0.281		0.133		0.422	
	10.960	0.000	0.000	20.682	10.960	9.078	10.960	3.302	10.960	1.346	10.960	4.953	10.960
217 OS_0	0+235.96	0.000		2.079		0.878		0.321		0.113		0.482	
Suma:		4.478		342.993		158.922		53.554		29.872		80.340	
		NASP [m ²]		ISKOP [m ²]		TAMPON [m ²]		ASFALT [m ²]		BANKINA [m ²]		ASFALT_BNS [m ²]	

*! Metoda proračuna: Standard

TABLICA MASA /dionica 2/

Odvojak prema kampu Bunculuka

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALJNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA:	TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554		
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT		
PROJEKTANTI:	MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI:	DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	TABLICA MASA /dionica 2/	
	RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	MJERILO: -	
	DATUM: SRPANJ 2023.	LIST BR.: 4.2	

Izračun količina											
Prof.	Stac. Razm.	ISKOP [m ² /m ²]	Razm.	TAMPON [m ² /m ²]	Razm.	ASFALT [m ² /m ²]	Razm.	BANKINA [m ² /m ²]	Razm.	ASFALT_BNS [m ² /m ²]	Razm.
301 OS_0	0+0.00	2.019		1.053		0.391		0.126		0.587	
	15.000	22.500	15.000	12.505	15.000	4.612	15.000	1.822	15.000	6.918	15.000
302 OS_0	0+15.00	0.981		0.614		0.224		0.117		0.336	
	15.000	15.533	15.000	9.168	15.000	3.337	15.000	1.823	15.000	5.005	15.000
303 OS_0	0+30.00	1.090		0.608		0.221		0.126		0.332	
	15.000	18.646	15.000	9.689	15.000	3.546	15.000	1.641	15.000	5.318	15.000
304 OS_0	0+45.00	1.396		0.684		0.252		0.093		0.377	
	15.000	20.023	15.000	10.008	15.000	3.703	15.000	1.246	15.000	5.554	15.000
305 OS_0	0+60.00	1.273		0.651		0.242		0.073		0.363	
	15.000	17.001	15.000	9.655	15.000	3.592	15.000	1.183	15.000	5.388	15.000
306 OS_0	0+75.00	0.993		0.637		0.237		0.084		0.355	
	15.000	17.078	15.000	9.606	15.000	3.572	15.000	1.307	15.000	5.359	15.000
307 OS_0	0+90.00	1.284		0.644		0.240		0.090		0.359	
	15.000	19.946	15.000	9.545	15.000	3.548	15.000	1.528	15.000	5.322	15.000
308 OS_0	0+105.00	1.376		0.629		0.233		0.114		0.350	
	15.000	18.868	15.000	9.574	15.000	3.560	15.000	1.671	15.000	5.339	15.000
309 OS_0	0+120.00	1.140		0.648		0.241		0.109		0.362	
	15.000	15.476	15.000	8.943	15.000	3.307	15.000	1.604	15.000	4.961	15.000
310 OS_0	0+135.00	0.924		0.545		0.200		0.105		0.300	
	15.000	13.507	15.000	7.794	15.000	2.847	15.000	1.283	15.000	4.271	15.000
311 OS_0	0+150.00	0.877		0.495		0.180		0.066		0.270	
	15.000	13.633	15.000	7.208	15.000	2.613	15.000	1.168	15.000	3.920	15.000
312 OS_0	0+165.00	0.940		0.466		0.169		0.090		0.253	
	15.000	14.617	15.000	7.783	15.000	2.843	15.000	1.561	15.000	4.264	15.000
313 OS_0	0+180.00	1.009		0.571		0.210		0.118		0.316	
	15.000	16.099	15.000	9.938	15.000	3.705	15.000	1.617	15.000	5.557	15.000
314 OS_0	0+195.00	1.138		0.754		0.284		0.097		0.425	
	15.000	17.835	15.000	11.091	15.000	4.166	15.000	1.407	15.000	6.249	15.000
315 OS_0	0+210.00	1.240		0.725		0.272		0.090		0.408	
	15.000	17.708	15.000	10.713	15.000	4.015	15.000	1.418	15.000	6.022	15.000
316 OS_0	0+225.00	1.121		0.703		0.263		0.099		0.395	
	15.000	17.837	15.000	9.813	15.000	3.655	15.000	1.841	15.000	5.483	15.000
317 OS_0	0+240.00	1.257		0.605		0.224		0.147		0.336	
	15.000	18.341	15.000	8.724	15.000	3.219	15.000	1.748	15.000	4.829	15.000
318 OS_0	0+255.00	1.188		0.558		0.205		0.086		0.308	
	15.000	21.110	15.000	11.462	15.000	4.315	15.000	1.563	15.000	6.472	15.000
319 OS_0	0+270.00	1.626		0.970		0.370		0.122		0.555	
	15.000	25.608	15.000	14.113	15.000	5.375	15.000	1.799	15.000	8.062	15.000
320 OS_0	0+285.00	1.788		0.912		0.347		0.118		0.520	
	15.000	22.627	15.000	11.741	15.000	4.426	15.000	1.559	15.000	6.639	15.000
321 OS_0	0+300.00	1.229		0.654		0.244		0.090		0.365	
	15.000	17.791	15.000	9.100	15.000	3.370	15.000	1.348	15.000	5.054	15.000
322 OS_0	0+315.00	1.143		0.559		0.206		0.089		0.309	
	15.000	381.784		208.173		77.324		32.139		115.986	
Suma:		ISKOP [m ²]		TAMPON [m ²]		ASFALT [m ²]		BANKINA [m ²]		ASFALT_BNS [m ²]	

*! Metoda proračuna: Standard

Izračun količina											
Prof.	Stac. Razm.	ISKOP [m ² /m ²]	Razm.	TAMPON [m ² /m ²]	Razm.	ASFALT [m ² /m ²]	Razm.	BANKINA [m ² /m ²]	Razm.	ASFALT_BNS [m ² /m ²]	Razm.
401 OS_1	0+0.00	0.000		0.000		0.000		0.000		0.000	
	10.860	4.332	10.860	1.870	10.860	0.650	10.860	0.451	10.860	0.975	10.860
402 OS_1	0+10.86	0.798		0.344		0.120		0.083		0.180	
	4.140	3.462	4.140	1.545	4.140	0.544	4.140	0.344	4.140	0.815	4.140
403 OS_1	0+15.00	0.875		0.402		0.143		0.083		0.214	
	15.000	12.565	15.000	5.972	15.000	2.119	15.000	1.246	15.000	3.178	15.000
404 OS_1	0+30.00	0.801		0.394		0.140		0.083		0.209	
	3.330	2.799	3.330	1.268	3.330	0.459	3.330	0.247	3.330	0.689	3.330
405 OS_1	0+33.33	0.880		0.368		0.136		0.065		0.204	
	10.655	23.158		10.655		3.772		2.288		5.658	
Suma:		ISKOP [m ²]		TAMPON [m ²]		ASFALT [m ²]		BANKINA [m ²]		ASFALT_BNS [m ²]	

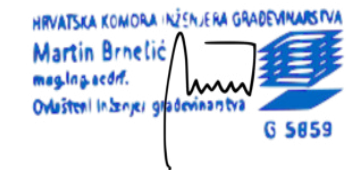
*! Metoda proračuna: Standard

NAPOMENE:
 U KOLIČINU ISKOPA PRIKAZANU U TABLICI URAČUNATI SU I SLOJEVI ASFALTNE KONSTRUKCIJE (PRETPOSTAVLJENA DEBLJINA 10 cm).
 KOLIČINA DODATNOG TAMPONA RAČUNATA JE U PROSJEČNOJ DEBLJINI SLOJA 10 cm.
 GORNJI SLOJEVI ROVA ELEKTRO INSTALACIJA URAČUNATI SU U TABLICAMA MASA.

TABLICA MASA /dionica 3/

Ulice kralja Tomislava, S. Radića, Gruh

GPZ GRAĐEVNO PROJEKTI ZAVOD
za projektiranje, konzalting i inženjering
dioničko društvo

NAZIV GRAĐEVINE:	ZAMJENA ASFALTNIH SLOJEVA NA DIJELOVIMA NERAZVRSTANIH CESTA NC-158, NC-6, NC-4	BR. PROJEKTA: TR 223/23
INVESTITOR:	OPĆINA BAŠKA Palada 88, BAŠKA HR-51523 OIB: 24078212554	
NAZIV PROJEKTA/ PROJEKTI DIO ZAHVATA/ STRUKOVNA ODREDNICA:	PROMETNE POVRŠINE GRAĐEVINSKI PROJEKT	
PROJEKTANTI: MARTIN BRNELIĆ, mag.ing.aedif. G - 5859	SURADNICI: DAVOR PAVUŠEK, struč.spec.ing.aedif. DAMIR DOŠEN, geom. EMA BLAŽINA, mag.ing.aedif. IVA BLAŽINA, mag.ing.aedif.	<i>D. Pavušek</i> <i>D. Došen</i> <i>E. Blažina</i> <i>I. Blažina</i>
	NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA: TABLICA MASA /dionica 3/	MJERILO: -
RAZINA PROJEKTA: TROŠKOVNIK	DATUM: SRPANJ 2023.	LIST BR.: 4.3